

3月19日,岚图汽车将在香港联交所挂牌上市,有望成为“央国企高端新能源第一股”。这家承载东风转型厚望的企业,总部就

在武汉经开区。上月底,武汉发布《车谷产业创新大走廊建设行动方案(2026—2030年)》,“大走廊”产

业创新的动力源与核心承载区即武汉经开区。“一辆车”冲向国际资本市场,“一座谷”也正在经历自己的蝶变。

东风凭借力,一张布局图的车谷雄心

1995年,相声演员赵卫国成了武汉第一个购买富康轿车的人。提车点在沌口,一栋两层楼的样板站,周围像工地,“基地在武汉,武汉人开武汉产的车,太神气了!”

这一开就是9年,侯耀文、石富宽、赵本山、蔡明都坐过。

出租车司机李爱国也记得那个年代。“开富康车,走富康路”——这句广告语贴在每辆车后窗上。他是武汉第一批富康出租车司机,每天从武昌跑到汉口,从汉阳跑到沌口,“那时候沌口还是郊区,拉客人过去,十有八九是去神龙厂里上班的”。

20多年后,李爱国换了东风E70纯电车。“现在跑再远都不用心疼电费。外地乘客越来越多,上车就问,师傅,无人驾驶车在哪儿能坐?”

从富康到新能源,从郊区到城区,这片土地也在生长。1991年,武汉经开区规划仅10平方公里,此后历经4次扩容:1996年托管蔡甸区沌阳、沌口两街道;2006年托管蔡甸区军山街道;2010年与汉阳共建;2014年整体托管汉南区。武汉经开区如今辖区面积扩大至489.7平方公里,管辖7个街道,人口73万人。

2003年,东风总部从十堰迁至武汉,此后东风大道两旁,本田、日产等全球车企汇聚,80多家世界500强企业项目一字排开,这里成为全国汽车产业最密集的区域之一。

如今,这片土地正经历又一次蝶变。《车谷产业创新大走廊建设行动方案(2026—2030年)》提出建设“一核四区两翼”:以武汉经开区为核心,联动蔡甸、江夏、汉阳、洪山四区,牵手光谷科创大走廊,延伸至洪湖、汉川。向东,光谷以“光芯屏端网”产业集群为底色;向西,蔡甸攻关关键材料;向北,洪山高校输出算法与人才。创新要素充分流通,布局图上藏着武汉经开区“走出去”的雄心。

跨越“油转电”,一座金奖杯的精神密码

3月9日,昆明海埂基地,海拔近1900米。

清晨天刚亮,武汉车谷江大女足的姑娘们已出操,备战中国足协杯,传球、抢断、射门,呼叫声伴着哨声此起彼伏。主教练刘麟大声提醒着跑位。

前不久,中国金球奖颁奖典礼

再识“大车谷”



东风汽车研发总院工程师正在仿真实验室里进行测试。记者陈亮 摄

礼举办,江大女足球员、31岁的王霜第五次捧起中国女子金球奖,以“五冠加冕”成为中国女子足球史上唯一五夺该殊荣的球员。

“找到自己热爱并愿意为之拼搏的事情,就不要害怕困难。”这番话,不仅是王霜足球生涯的注脚,也是她成长的这片土地的精神缩影。

这一片土地上,另一群人也在经历自己的“加时赛”。

1989年出生的武汉小伙卞龙,在汽修行当干了13年:前10年修油车,后来进入新能源领域,在武汉经开区当机电技师。

“电动车没有发动机、变速箱,取而代之的是电池、电机、电控,一切从头学起。”凭借处理“充电枪不好插拔”的故障案例,他拿下“首届全国汽车维修案例大赛”一等奖。

“时代变了,技术日新月异,就像足球比赛,不到终场哨响,就要一直跑、一直拼。”从修油车到修电车,技术变了,但他觉得舞台更大了,奋斗的脚步不能停。

刘华退休前是武汉经开区一家零部件企业负责人。他回忆,第一辆富康投产时,国产化率仅10%到15%,2000年后开始国产化替代,2010年基本实现常规零部件国产化。2020年起,他又学习新能源技术。

“从‘小学生’开始,30年下来,常规零部件上,我们基本‘独孤天下’。”

女足姑娘在绿茵场上拼抢逆转,汽车人在车间里创新突破。一个进球需无数次传跑配合,一项技术突破需无数个日夜攻关。

永不言弃、团结拼搏的女足

精神,与敢为人先、追求卓越的武汉精神在这片土地上完美融合,并在工厂、实验室、研发中心长久地延续。

2025年,武汉经开区新能源汽车产量占比达54.4%,首次超越全国平均水平,汽车产业实现“油转电”结构性跨越。每生产两辆汽车,就有一辆是新能源——这是武汉经开区的“加时赛逆转”。

崛起大军山,一条大走廊的产业回响

3月的军山新城,春光正好。大军山脚下,武汉理工大学军山校区实验室内,国家卓越工程师学院师生正围在智慧交通沙盘前,进行“车路云一体化”协同场景仿真测试。

“我们正和东风联合攻关无人驾驶、固态电池等项目。”执行院长谢长君介绍,例如在智能网联领域,他们正着力解决雨雪、拥堵等复杂路况下的环境感知与实时决策难题。

不远处的东风汽车研发总院里,人工智能实验室正赋予汽车“思考”能力。执行负责人黄睿描绘“汽车具身智能体”蓝图:让汽车成为能主动思考、感知和行动的智能体,不仅能辅助驾驶,更能理解乘客需求。

依托武汉理工大学和华中科技大学两所“双一流”建设高校,两所国家卓越工程师学院隔路相望,让这片曾经的偏远之地成为创新策源地。

46岁瓜农鲁普年望着拔地而起的华科大教学楼,眼里有光:“我的孩子以后也想读这所学校。”

视线转向公开道路。3月3

日,斯泰兰蒂斯集团副董事长罗伯特·标致一行来到武汉经开区,试乘“萝卜快跑”自动驾驶汽车。车辆起步、转向、避让平稳流畅,这位全球第四大汽车集团高管赞不绝口。

30多年前,正是斯泰兰蒂斯集团前身——标致雪铁龙集团与东风合资组建神龙,让富康驶入中国家庭,拉开中外合资序幕;如今,从“引进来”到“走出去”,从“市场换技术”到“技术赢市场”,一种“反向合资”新模式已然开启。

神龙汽车总经理吕海涛感慨:“过去我们渴望技术,现在技术成了名片。”

这片土地上,更多变化正在发生:东风16000T一体化压铸工厂内,首款电池箱体成功下线;岚图云峰工厂冲刺每小时60台产能;国家智能网联汽车测试示范区内,开放测试道路超3800公里,服务人次超650万。

从“借东风、定军山”起步,到产业、科创、双智、国际、文化“五个军山”全面开花,战略蓝图正转化为发展实景。

武汉经开区产投集团副总经理曹汇回忆当年招商场景:一张简单地图上,东风总部是唯一地标;如今地图从纸质变电子版,蓝光闪烁的坐标点如星河般密集。

“车谷的魅力,不仅在车,更在谷——这个创新生态的聚集地,让企业来了就不想走。”曹汇说。博世华域十多年连续追投6次,采埃孚两年内2次加码,康明斯5次增资……

“画了十几年武汉经开区,总有新变化。”从昔日的江河湖泽,到东风大道延展为产业动脉,无人驾驶巴士驶上街头,东风员工、武汉市版画家协会副主席吴万昊用刻刀记录这片热土。

大走廊布局图上,视野直达十堰——大山深处,东风创业者当年出发的地方。如今,以“中国车谷”为牵引,“汉孝随襄十”汽车北走廊与“宜荆荆黄”汽车南走廊互为支撑的全域发展格局加速形成。

目前,东风已在鄂布局30个重大项目,总投资超千亿元,联动超2400家零部件企业协同转型。

这个“谷”,两边的石壁一边是大军山,一边是武当山,一头连着产业创新前沿,一头连着出发启程的老基地。

不远处的后官湖,中法生态城又有候鸟划过。

天下再识“大车谷”。

记者徐丹 冯雪 通讯员刘国发 蒋秋雨