

武汉马拉松周日开跑 组委会发出文明倡议书

2026武汉马拉松将于3月22日鸣枪开跑，来自世界各地的30000名跑者将奔跑在江城武汉的最美春天里。3月19日至21日，参赛选手可以到武汉国际会展中心领取参赛物品。为营造热情洋溢、文明和谐的赛事氛围，展现良好城市形象，日前，组委会发出武汉马拉松文明倡议书，全文如下：

武汉马拉松文明倡议书

春意盎然，江城如画。武汉

马拉松即将鸣枪开跑。为营造热情洋溢、文明和谐的赛事氛围，展现武汉良好城市形象，我们特发出如下倡议：

致跑者：每一个脚印，都是风度的丈量

诚信参赛，不越底线。有序竞赛，尊重规则。

补给有度，取用即走。垃圾入桶，美德随行。

着装得体，如厕有序。量力而行，敬畏极限。

服从指挥，礼让救援。文明有礼，安全竞赛。

致观众：每一声呐喊，都是城市的温度

定点观赛，不越护栏。热情有度，不扰选手。

有序观赛，守护安全。理性助威，不鸣高音。

垃圾自清，人过场净。爱护环境，践行低碳。

礼让通道，不堵应急。文明上网，传递善意。

致市民：每一次理解，都是东道主的担当

提前规划，错峰出行。包容理解，友善相待。

文明待客，展现风貌。同心协力，共创美好。

感谢所有跑者、观众、市民的配合与支持，让我们共同成就一场安全、有序、精彩、文明的汉马。

武汉马拉松组委会
2026年3月

武汉环城列车车票持续走俏

武汉晚报讯(记者商佩)近日，武汉一条特殊的“环城铁路”引发关注，车票持续走俏。3月17日，记者在12306小程序查询发现，未来两天(3月18日、3月19日)，从武汉东站始发终到的环线列车白天时段(4804次、4806次)有座车票已全部售罄。

这条被网友称为“武汉地铁Plus版”的环线，目前每日开行4趟列车，车次分别为4804次(10:17发车)、4806次(15:52发车)、4816次(18:50发车)和4808次(18:55发车)。列车从武汉东站出发，串联起汉口站和武昌站，最终再回到武汉东站，形成闭环运行。

其中，4804、4806、4808次为逆时针运行(武汉东—汉口—武昌—武汉东)，4816次为顺时针运行(武汉东—武昌—汉口—武汉东)。据了解，该线路暂定运行至4月2日。

票价亲民是这条线路的一大亮点。列车采用非空调普速列车，武汉东至汉口仅需4元，耗时约48分钟；武汉东至武昌5元，耗时约1小时17分钟；全程6元，耗时约1小时51分钟。汉口站与武昌站之间仅需20分钟左右、票价2元。

除价格优势外，观光体验也让这条线路人气高涨。尤其是傍晚发车的4816次和4808次，旅客分别于19时25分和20时05分左右途经武汉长江大桥。乘客可坐在复古绿皮车厢内，透过车窗欣赏江城夜色与两岸灯光秀。

作为武汉首条城市慢轨文旅专列，这趟普速环线列车途经天兴洲、黄鹤楼、武汉长江大桥、晴川阁、龟山电视塔等地标，自3



乘客赏景。

记者高文举 摄



环线列车示意图。

武汉铁路局供图

月14日开通以来，迅速走红，成为“网红打卡线”，车票频频售罄。

据了解，目前3月20日的逆时针运行车票尚未开售，计划于3月18日8时30分起售，市民可通过铁路12306App、小程序或

网页即可购票。需要注意的是，环线起点终点均为“武汉东站”，途中市民可在汉口站或武昌站上车或下车，但无法实现“汉口站—汉口站”“武昌站—武昌站”的环游。

中国女足止步亚洲杯四强 五大国脚 将回汉备战亚冠

武汉晚报讯(记者马万勇)北京时间3月17日晚，中国女足在2026年女足亚洲杯半决赛中与东道主澳大利亚队激战90分钟，最终1:2惜败，由此结束了本届亚洲杯之旅。王霜、姚伟、吴海燕等5名国脚将返回武汉，开启新赛季女足亚冠征程。

在2:0击败中国台北女足的四分之一决赛中，中国女足核心球员王霜领到本届赛事第二张黄牌，因此在与澳大利亚队的半决赛中停赛。尽管缺少了进攻端最有威胁的球员，但中国女足在3月17日晚与澳大利亚队的较量中依然表现出了硬度与顽强。澳大利亚队在第17分钟时由头号射手福尔德率先破门，而中国女足则在9分钟后抓住对手一个防守疏忽，由张琳艳突入禁区后造成点球。随后，张琳艳操刀主罚命中，中国女足将比分扳成1:1平。

易边再战，中国女足依旧与澳大利亚队展开全场对抗。第58分钟，澳大利亚队在中场断球后打出快速转换，由老将克尔破门。最终，中国女足1:2不敌澳大利亚女足，止步本届亚洲杯四强。

由于本届亚洲杯并未设置三、四名决赛，按照计划中国女足将返回国内，效力于武汉车谷江大女足的王霜、姚伟、吴海燕、陈晨、彭诗梦等5名国脚将投入到新的征程之中。3月29日，2025—2026亚冠女足淘汰赛将在汉口文体中心拉开战幕，武汉车谷江大女足将对阵韩国水原女足。