

汉港同日敲钟，岚图登陆港股

# 央企高端新能源第一股诞生



东风公司智能化生产线。

通讯员供图

武汉晚报讯(记者汪甦)“咣——”3月19日9时30分，武汉东湖宾馆长江厅内，岚图汽车党委书记、董事长卢放挥槌击锣，锣声清亮有力，瞬间点燃现场气氛，掌声随之响起。

几乎同一时间，千里之外的香港联合交易所大厅内，岚图汽车总经理蒋焘，岚图汽车副总经理、总会计师杨兵一起举槌敲响上市锣声。股票代码07489.HK在大屏上应声亮起。

一南一北，两声锣响，连接起一条从工厂车间驶向资本市场的路径——岚图汽车正式登陆港股市场，央企高端新能源第一股诞生。

诞生于东风汽车集团体系内的岚图，2019年成立，2026年登陆港股。与常见IPO不同，岚图此次采取的是“介绍上市”方式——不发行新股、不直接募资。业内普遍认为，这种方式更强调企业长期价值，也意味着企业发展进入相对成熟阶段。

“岚图汽车是东风公司旗下最具价值和成长性的优质资产之一。”现场致辞中，东风公司董事长、党委书记杨青这样评价。他说，推动岚图汽车上市，正是东风公司加快新能源转型、提升核心竞争力的关键举措。东风公司将进一步畅通



3月19日，新款岚图泰山X8亮相上市仪式现场。

记者苗剑 摄



2025年11月10日，岚图汽车第30万辆整车，一辆岚图泰山在武汉经开区岚图云峰工厂下线。

记者周迪 摄

产业、技术、资本良性循环，有力推动岚图汽车实现健康快速增长。

数据显示，2023年至

2025年，岚图销量从50285辆增至150169辆，复合年增长率达73%。2025年实现净利润10.2亿元，实现年度盈利，毛利

率稳定在20.9%，位居行业前列。

此前，2009年，隶属于国家能源集团的龙源电力在港上市，被称为“中国新能源第一股”，对应的是风电等能源开发的起点；2018年，北汽新能源借壳登陆A股，“中国新能源汽车第一股”北汽蓝谷出现，标志着新能源整车企业开始进入资本市场；而岚图的登场，则标志着行业进入新的阶段——向高端化、品牌化迈进，并开始更主动地走向国际资本市场。

“岚图的脱颖而出，证明‘国家队’品牌完全可以将央企的‘稳’与新势力的‘快’结合起来，稳中求进，以快破局。”中国汽车工业协会副秘书长柳燕表示，在新能源汽车产业进入深水区的当下，岚图上市不仅为行业树立了盈利造血、价值先行的发展标杆，也为国企改革提供了新的范本。至此，中国新能源汽车产业逐渐形成国企民企协同创新的发展生态，共同推动“中国智造”加速迈向全球产业链中高端。

“上市不是终点，而是岚图走向更高质量发展的新起点。”当锣声渐息，交易大厅恢复日常。卢放在自己最新的朋友圈中写道：新起点，新征程！不忘初心，牢记使命！继续奋斗！