

轮椅视角测出城市无“碍”温度

无障碍设计与城市更新的深度融合

“大家好,今天我们来北京的一个市属公园,看看这里的无障碍环境怎么样。”张屹对着镜头说完开场白,便驱动轮椅,上坡道后径直朝无障碍卫生间驶去。推开门,他利落地拉开随身携带的卷尺:“小便器的扶手抓杆高了,离地有1米。”他摇了摇头,“规范要求是90厘米,别小看这10厘米,我起身时就会非常费劲。”紧接着,他的目光移向洗手台:“这个是柱式台盆,轮椅使用者的膝盖和脚没法伸进去。”

这是张屹“测量”城市温度的方式,也是他让特殊群体需求被“看见”的方式。

【无“碍”】

“由我来做这件事再合适不过”

张屹从两岁起就是二级肢体残疾人。因错过小儿麻痹症糖丸接种,他和妹妹双双感染病毒,导致双腿残疾。但这并未阻碍他成为一级注册建筑师。出身建筑世家,张屹顺理成章地走上了建筑设计道路。寒窗苦读十余载,他付出了远超常人的努力,2005年硕士毕业后他来到北京,现就职于一家规划设计公司。

自身的经历让他对生活中的障碍有着切身体会。那些让他“卡住”的台阶、够不着的柜台、转不过身的卫生间……细微的不便持续消磨着日常生活的幸福感。作为一名建筑师,职业本能推动着他去追问到底。通过研究他发现,从上个世纪90年代《无障碍设计标准》出台,到2012年我国颁布实施《无障碍环境建设条例》,北京的无障碍设施随着标准完善已基本普及,但一些细节经不起推敲:不少新建的豪华商场,无障碍卫生间装修精美尺寸却有错误;一些重点公园,无障碍导览地图至今仍付之阙如……

张屹根据自己参与建筑项目的经历推测,问题出在从设计、施工、监理到验收的整个链条中,无障碍建设仍处于管理的“灰色地带”。图纸上的一条线,有可能在各个环节被打折执行,成为使用者面前的一道坎。

2019年,他参加了残联组织的一个无障碍研修营,接触到大量真实案例与其他残障人士的困境。一个想法自此萌生:利用自己的专业知识成为一名无障碍“测评师”,把这些藏在细节里的小毛病一一暴露在阳光下。

张屹觉得,普通残疾人有体验,但不够专业;专家有专业,却缺乏切身感受。“国内同时具备建筑师和残疾人双重身份的人极少,我做这件事再合适不过了。”



无障碍设施的更新与完善,理应成为城市更新的重要组成部分。新华社发



长沙市无障碍环境体验员培训。



无障碍其实是全民共享的便利。

【有爱】

无障碍其实是全民共享的便利

自2019年起,张屹通过自媒体,发布无障碍环境建设精细度测评。

视频中,他不厌其烦读着卷尺上的数字,七年来,他在社交媒体上发布了200多条测评视频。

起初浏览者寥寥,直到有一条测评某著名公园的视频突然火了,让他与众不同的测评角度走进大众视野。

随之而来的却是质疑。有人说他“找茬”“碰瓷”;有人说这种现象太普遍了,提出来也没什么意义。

张屹认为,无障碍设施应将功夫下在事前,力争一次建设到位,避免不必要的浪费。

关键要让法律“长出牙齿”,切实监督设计、施工、监理及验收各个环节。

2023年9月无障碍环境建设法正式施行,其中明确规定,检察机关可对损害无障碍环境建设的行为提起公益诉讼,使其成为有力的监督工具。

张屹作为志愿者向检察院提交了多条无障碍问题线索。“立法之后有了‘牙齿’。看到有单位因为无障碍问题被追责,我觉得这就是重要的进步。只有罚了,‘牙齿’才算真正咬合。”张屹说。

做得越久,张屹越认识到,无障碍环境建设不只是技术或法律问题。

好的设计应当能让所有人公平、便捷地使用,无论年龄或身体状况如何。这背后缺失的,是一种“全民无障碍”的普遍认知。

“一个符合标准的坡道,受益的不仅是轮椅使用者,还有推婴儿车的家长、拖行李箱的旅客、拄拐杖的老人、腿脚受伤的行人。无障碍其实是全民共享的便利。”他说。

【新华时评】

城市更新,无障碍设施也要更新

近年来,各地纷纷推进老旧小区改造、道路拓宽升级等工程,城市面貌焕然一新,但一些地方无障碍设施的规划、建设与维护却常常被边缘化。这种选择性忽视,与城市更新“以人为本”的要义背道而驰。

以盲道为例,有些在规划环节就存在先天缺陷,或弯绕曲折形同“迷宫”,或被电线杆、广告牌随意截断;有些设施本身有问题,如使用防滑性能差的不锈钢材质建设盲道;有些是建设后缺乏管理,常常沦为非机动车“临时停车场”、商贩“经营占道区”……

盲道的困境,并非个例:公园的无障碍出入口被S形钢管封堵,老旧小区改造后仍未加装无障碍

电梯,公共场所的无障碍卫生间被杂物占用、设施损坏无人维修,过街天桥有的没有设置无障碍通道……这些现象,暴露了城市管理的疏漏,成为城市更新中亟待补齐的民生短板。

城市不仅要有高度,更要有温度。我国有超过8500万残疾人,盲道等无障碍设施是他们走出家门参与社会生活的基本保障。无障碍设施的完善程度,不仅是衡量城市文明的标尺,更是检验城市更新是否真正“以人为本”的试金石。从规划布局到建设施工,无障碍设施的更新与完善,理应成为城市更新的重要组成部分。

据新华社电

据《瞭望新闻周刊》报道