

漫游武昌解锁更多新玩法

黄鹤楼周边将诞生一批“屋顶舞台”

武汉晚报讯(记者杨蔚 通讯员况昕昀 甘甜)3月24日,“樱你而来·漫游武昌”2026武昌区赏樱季文旅推介活动在华中小龟山金融文化公园举行,武昌古城·斗级营、创世之旅、联创艺空间等八大特色项目集中亮相。在城市屋顶将餐厅打造成热门打卡地的武汉顶流商业管理有限公司负责人于保罡介绍,公司计划未来两年在环黄鹤楼区域新增10至12个新消费项目,让黄鹤楼周边的夜色更加迷人。

于保罡在武汉求学期间,就对黄鹤楼、长江大桥等景点印象深刻。他的创业之路从武昌起步,第一家店开在昙华林,随后逐步布局至解放路、武昌古城·斗级营。

暮色四合,食客凭栏而坐,抬眼是灯火勾勒的黄鹤楼,耳畔丝竹悠扬,恍若古诗词中的玉笛声穿越千年,与古城现代烟火温柔相和。

于保罡介绍,“山顶烧烤·又见黄鹤楼”的灵感来自李白诗句“黄鹤楼中吹玉笛,江城五月落梅花”。门店距离黄鹤楼直线距离仅260米,全店八成以上的空间均可无遮挡观赏黄鹤楼,每天还可欣赏国风表演。

在斗级营青瓦斜坡屋顶的



在武昌古城·斗级营“山顶烧烤·又见黄鹤楼”,食客抬眼即是黄鹤楼。

“宝记松间火锅”,游客放眼可望火车穿行而过,抬头即见巍峨耸立的黄鹤楼,体验王维诗句中“明月松间照,清泉石上流”的诗意世界。

“通过打造新消费场景实现传统文化的现代表达,靠近黄鹤楼的两家门店客流量均在全市餐饮前列。”于保罡说,今年团队在武昌古城投资的“城门几丈高·粉

面茶馆”也即将开业,未来两年,公司计划新增10至12个新消费项目,总经营面积超过1万平方米,涵盖餐饮、文创、民宿等多种业态。

近年来,武昌区保护性开发“大黄鹤楼—武昌古城”历史风貌旅游区,将昙华林、斗级营等武昌名片串珠成线,打造山水交融、文脉绵延、时尚休闲的“文旅慢城”。

“黄鹤楼是武汉天际线极具标志性的IP,依托天台形成的新消费空间,既能通过更新盘活闲置资产,也能提升其商业与文旅价值。”于保罡说,露台空间、天台餐厅等高空消费场景,也使得游客尽可能与黄鹤楼、长江大桥等城市地标同框,以文化和体验感留住顾客。

当天,武昌区还发布了“2026年赏樱季赏花打卡地图和旅游线路”,方便市民游客解锁武昌古城浪漫玩法。黄鹤楼文旅、WS热雪奇迹等多家企业和平台携特色活动及惠民举措精彩亮相,涵盖名楼文旅、冰雪运动、沉浸式体验、美食盛宴、商圈促销、出行优惠等多个领域,全方位丰富市民游客的赏樱体验,推动文旅消费与城市发展深度融合。

(参与采写:栾嘉雯 蔡心睿)

双边停车改成单边停车

20年老小区竟还多出20个车位

武汉晚报讯(记者秦璟 通讯员朱雨婷 韩晶)近日,记者在江岸区二七街道操场社区东立国际二期小区采访时发现,两条通行主干道从双边停车改造成单边停车后,不仅多出了20个车位,还有了宽敞的人行道。

记者在小区里看到,两条主干道分别为和谐路、桃李路,路面宽11米,一侧是整齐的斜置式停车位,280米长的和谐路可停108辆车,200米长的桃李路能停70辆车;另一侧则是2米宽的人行道,各色花箱将人行道与车行道清晰分隔,既美观又实用;中间的车道宽敞通畅,两条道路在小区形成环线,车辆通行全程顺畅。

“以前是道路两边都可停车,但秩序很乱,有人一车占两位,整



斜置式停车方案让小区多出约20个停车位。

记者秦璟 摄

个小区主干道充其量也就停150多辆车;现在规范单边斜置式停车,划分了车位,能停178辆车,停车挤的问题一下子就缓解了。”小区业委会成员秦少斌介绍,花箱隔

出专属人行道后,人车彻底分流,居民出门再也不用在车堆里绕路。

秦少斌介绍,这个建成20年的老小区,规划之初便没有地下车库。私家车逐年增多,不得不

停在小区主干道两侧,原本的双车道缩成单车道,车辆会车时需小心翼翼慢慢挪。“有车辆随意停在人行道、绿化带,好好的草地被碾成裸露泥地,停车难、通行堵成了大伙的心头事。”他说。

2022年,居民们主动提议重新规划主干道停车位。在每个月底召开的“阳光听证会”上,有人提议主干道全面禁停,也有人说单边停车但数量减半。虽然能让道路立刻通畅,却也加剧了停车难。

堵不如疏,社区和业委会组织居民反复到现场测量、商议。秦少斌对着三套规划方案一个个数车位数量,居民冯畅拿着尺子到现场反复测量车道宽度……反复讨论下,最终才确定了“斜置式停车位”方案。

如今,“车缝路”变成了散步路,消防通道全程畅通,小区环境也干净整洁了不少。“我母亲80多岁了,现在能独自下楼散步,不用我们跟在身后操心,放心多了。”冯畅笑着说。