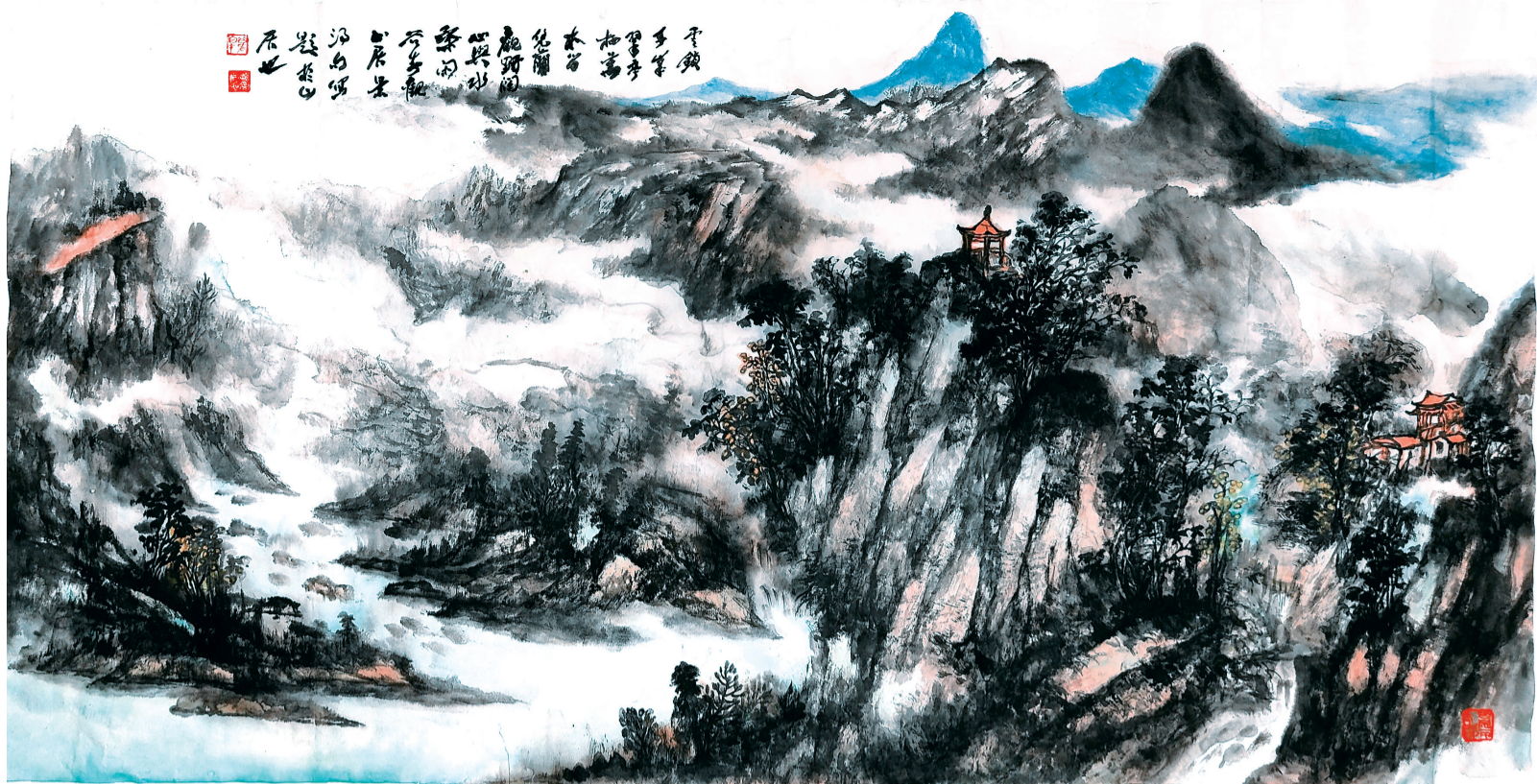
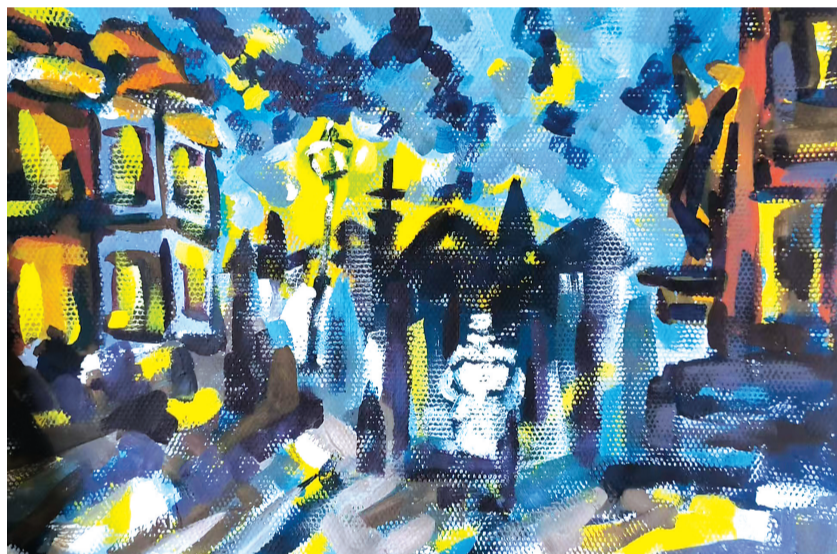


千嶂层翠
亭栖万木间
凭栏观
野阔，心与水游闲。



《三居叠翠》 释文：云锁千峰翠，亭栖万木间。凭栏观野阔，心与水游闲。
作者：徐合春(99岁) 江汉区民权街道世彩社区



《路灯下的背影》

作者：王抒鸥(38岁)
江岸区花桥街道蔡家田社区



《扬帆逐日》

作者：田虹(62岁)
长江老年大学

又是一年春来早。清晨，我迎着暖阳，兴致勃勃地骑上共享单车，沿龙阳湖绿道慢行，观花、赏绿、临风、听曲，陶醉于美丽的大自然，让人神清气爽。

记得二十世纪七八十年代，老百姓的经济收入能维持一家人的基本生活就算不错了，谁家有辆新自行车，便成了“有钱人家”的代名词，令街坊邻里羡慕不已，尤其是城郊的农村人，几乎视自行车为宝贝。

念初中时，我还不会骑车。有个暑假，湾子里的小伙伴“晃”了两辆28型半旧自行车，准备骑车进城。我们从汉阳郊区的三眼桥骑到钟家村，一路上没敢停歇，再左转朝江汉桥方向，骑过一个环形路口，只见不远处拱得很高的桥面，有好长一段上坡路，小伙伴使劲往桥上猛蹬自行车，我偶尔会从车架上跳下来，用力帮着推一下自行车，再跳坐在车架上。头顶是火辣辣的太阳，晒得个个满脸通红，浑身是汗，都全然

不顾。很快冲上了江汉桥最高点，看到好长一段下坡路，几个人惊呆了……想着一起费尽“九牛二虎之力”蹬上桥，这下可以坐在自行车上任其自然顺着大坡度滑行，过瘾、省力又舒服，尽情享受一番。

当我们只顾尽兴地向桥下滑行，见旁边的大人们推着自行车缓缓步行下桥，还自鸣得意。不一会儿，一名身着白警服、蓝警裤的警察叔叔挥手将我们拦下。警察叔叔微笑着走到我们跟前问道：“谁叫你们骑车冲下坡的？没看见别人推着车走吗？这么快的速度，不怕发生意外事故啊？”一连串的发问，把我们吓得呆若木鸡似地望着他，乖乖听从发落。

警察叔叔接着说：“家里人知道你们骑自行车进城吗？你们这样冲下去有多危险呀？晓不晓得

桥的最高点路灯杆上挂的什么标志吗？”见我们直摇头，他顿了顿，指着桥面最高的路灯杆，让我们走过去看清楚挂的是什么标志，再回来告诉他。小伙伴们听了这话，不敢多耽搁，向桥的最高点跑去，路灯杆上原来挂着“推行下桥”的蓝色标志牌，这才恍然大悟，怪不得别人自觉推车步行下桥的。

我们又气喘吁吁地跑到警察叔叔身边，告知看到的标志牌内容，他耐心宣传了交通法规，教育和嘱咐我们注意安全，避免不幸悲剧发生。

后来，我进乡机关上班，自行车作为下村挂点、检查督办、传递信息的主要代步工具，成了许多基层工作者的标配。那时候，我和同事骑自行车沿着乡间公路，经过村湾、田园、港渠、堤坝，走村串巷，到处都留下了大家挥洒汗

水的身影。每年夏秋两季是蔬菜供应的淡季，大家无论酷暑寒冬，风吹日晒，都要分批下到田间地头，摸清种植面积、品种分布、虫害防治、蔬菜长势等情况，督办蔬菜上市的数量和质量，保障城区市场供应。

应该说，自行车是城市的一种慢行交通工具。平日里，外出办事、购物、休闲，我会隔三岔五地刷共享单车，或走或停，退休生活多了几分灵活与自由……也许在有的人看来，社会进步了，公共交通线路四通八达，似乎骑自行车离我们越来越远了。毕竟自己骑了几十年的自行车，有一种难以割舍的情分，也从未轻言放弃，街头规范停放的共享单车，用手机扫码就能轻松取车、还车，省时省事省心，这样坚持骑行不仅锻炼了身体，促进了健康，而且绿色低碳出行，还一举数得，何乐而不为呢？

作者：吴永寿(65岁) 汉阳区龙阳街道汉城社区

自行车随想