

# 长江首支新能源船队投入运营

## 5艘船舶都是纯电动船

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员叶艳艳 王鹏)3月26日上午,两艘崭新的纯电动集装箱船“华航新能2”轮、“华航新能3”轮先后解缆离开阳逻港,驶往鄂州三江港码头。这支由湖北港口集团组建的船队,成为长江流域首支新能源船队。

8时30分许,记者看到,两艘新能源船停靠在阳逻港二期码头前沿,甲板上搭载4个标准集装箱式移动电源,船板上整齐码放着集装箱。随着一声清脆的鸣笛,两艘船舶先后缓缓驶离码头,从停靠到离开,没有像传统船舶那样有轰鸣声和冒黑烟。

除了这两艘新能源船,2023年湖北省首艘投入长江及支线运营的纯电动集装箱船“华航新能1”,以及预计今年6月前投入运营的“华航新能5”轮、“华航新能6”轮,共同组成了新能源船队。

湖北港口华中港航物流集团有限公司副总经理余秀琪介绍,之所以组建新能源船队,是因为这5艘船舶都是纯电动船,设计以及基本性能都一致,都是载箱量120标箱、航速18公里/小时、续航里程175公里。将同样性能的船舶组建船队,可以统一调度作业、统一协调换电,大大提高了作业效率,减少运输成本。

余秀琪介绍说,这支新能源船队主要运输的航线为“阳逻—黄冈唐家渡”“阳逻—鄂州三江港”,装载的主要是黄冈、鄂州等地需要到阳逻搭乘汉亚直航去



“华航新能2”轮首航。

通讯员叶艳艳 摄



“华航新能3”轮首航。

记者汪文汉 摄

东南亚的大宗货物,或者需要通过中欧班列出口的货物,如矿石、钢材等。每艘船每天往返里

程约130公里,在阳逻港进行换电作业。

换电是新能源船队能顺利

运行的关键。武港集箱相关负责人李栋介绍,作为国家首批车网互动规模化应用试点示范项目,阳逻港专门设置4个船舶充电工位。每当船舶靠岸后,电动重卡会将满电电池提前送到码头前沿,同时卸下亏电电池换上满电电池,效率比直接充电提升20倍以上。

环保、省成本,是新能源船队突出特点。余秀琪算了一笔“环保账”:每艘新能源船舶每年可减少温室气体排放334吨,全生命周期预计可减排6685吨。“华航新能1”轮船长刘必胜介绍说,该船投入运营两年来,每年节省成本180万元。

## 湖北启动内河船舶绿色转型“千帆计划”

### 到2030年新建、改造、更新1000艘新能源船舶

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员叶艳艳)3月26日,湖北正式启动内河船舶绿色转型“千帆计划”。湖北港口集团负责人介绍说,通过“千帆计划”推广“以电代油”,着力推动“公转水”运输结构优化,有效降低全社会物流成本,致力于将湖北打造成为全国内河绿色智能船舶产业策源地、集聚区和示范窗口。

据悉,“千帆计划”以湖北港口集团为链主单位,整合“港、航、船、闸、货”全产业链优势资源,联合上下游头部企业,聚焦标准船型研发推广、绿色示范航线打造、绿色能源供给保障三大核心任务,明确到2030年实现示范带动湖北省新建、改造、更新1000艘新能源船舶、打造10条绿色船舶示范航线的总目标,长江、汉江湖北段核心港区新能

源补给设施覆盖率达100%。

当天,湖北港口集团与相关单位签订了20艘、总金额5亿元的新造船项目协议。三点水新能源科技公司是此次“千帆计划”签约企业之一,该公司自2024年投资武汉经开区以来,分三期推进华中区域建设,组建武汉研发中心,计划引育100人以上高水平研发队伍并升级武汉航道船厂。公司董事长郑天

保介绍说,此次签约后,公司将重点推进内河标准船型研发、绿色智能船舶批量建造,加快110型、120型LNG动力多用途船、公务船等已签约船型的落地交付,推动换电式货运航线在湖北落地普及。

据悉,此次“千帆计划”的启动,恰逢长江内河航运绿色发展的良好契机。据交通运输部长江航务管理局数据,2025年长江干线已投运新能源船舶202艘,同比实现翻番增长,如今的长江干线,已然成为全球内河新能源船舶规模化应用的绿色示范区。