

重庆巫山县为百姓解决出行难题

约八十层楼高 山城大扶梯更便民

重庆巫山，县城依山而建，居民出行长期“爬坡上坎”。原有的神女大道建于城市中轴线，1136级台阶连接起上下半城，沿梯得爬1个小时。什么时候能不爬梯？一条更加便利的纵向交通通道，成为当地百姓的期盼。

今年2月，在步梯基础上再造的神女大扶梯启动试运行。扶梯总长度约905米，纵向提升高度约242米，相当于80层楼高，包含21部自动扶梯、8部电梯、4条自动人行道等，串联起政府、医院、学校、码头等城市功能节点，惠及超5万居民，步行上下城的通行时间从1小时缩短至20分钟。截至目前，神女大扶梯累计接待出行市民、游客132万余人次。

听取民意，解决出行难题

城在山上，山在城中，放眼望去，巫山县城几乎找不出一块完整的平地。居民向冯家在山脚江畔、神女大道步梯最底下，孩子就读的学校在山腰，直线距离不过600米，可真要爬上去，得花半个多小时。

若不想走路，就得绕“之”字形的盘山公路，三层台地、螺旋向上，车辆常在交会处卡成死结，行车、停车都十分困难。

“早在2002年步梯刚建好时，县里就动过建电动扶梯的念头。”巫山县住房城乡建设委员会管理科科长李金波说，“可那时候技术、资金都跟不上。”老百姓对电动扶梯的向往强烈，历届人大代表和政协委员提出的意见建议也从未间断。

巫山县并非富县，老百姓要便利，政府也得攥紧口袋花钱。这两年城市更新提速，“神女大扶梯”项目才真正摆上桌面。“县里通过重庆市公共资源交易中心的‘中介超市’选定专业机构进行前期设计，大量调研国内外类似项目，初步筛选出了包括轻轨、齿轨、电动扶梯在内的12种建设方案。”李金波介绍说。

“一切从实用出发，不搞花架子，严控成本。”李金波说。也有人提议把扶梯建成旅游景点，但县里态度明确：首要解决的，是群众实实在在的出行难题。

专家团队对12种方案逐一论证，力求在安全、可行和便民之间找到最佳平衡，最终敲定电动扶梯的方案。县里还组织了多轮民意调查，“大家都非常支持建造大扶梯。”李金波说，“老百姓盼望的，就是上下城出行不再难。”

充分听取民意、周密计算论证，2024年6月，项目土建工程正式开工。

精心设计，保留原有风貌

为最大限度保留山城原有的风貌和烟火气，神女大扶梯在设计上花了不少心思。神女大道的中段和上段沿线均有商铺，因此



空中俯瞰巫山县“神女大扶梯”。

新华社发



市民前来体验“神女大扶梯”。



2月12日，“神女大扶梯”试运行。

采用连廊架空的方式搭设扶梯，下方依然可以穿行，每个路段均有出入口，为沿线商铺保留了正常经营的空间。沿江段综合考量成本和地形，扶梯贴地建设避免深挖，也确保安全。

扶梯沿原神女大道步梯爬坡而上，平均坡度达40度，机械设

备根本使不上劲，大量建材基本靠工人们一级一级扛上去。“部分路段几乎是纯手工建造，加上施工区域狭窄、地下管线交错密布，每挖一铲子都得格外小心。”项目施工方重庆北新融建公司项目负责人张杰说。

喀斯特地貌的松软地基也给

施工带来不小难题。“与重庆主城坚硬的岩石地基不同，巫山县城的地基往往要将桩机深入地下20到50米，才能保证建设稳固。”张杰说。

大扶梯位于县城核心地段，周边商铺、居民区密集，施工带来的影响在所难免。县住建委专设了一笔资金，用于处理施工中出现的问题——无论是排水不畅、门面经营受影响，还是临时出行难题，只要和工程有关，都有专人跟进协调。“民生工程靠的是人心齐。老百姓心安，工程才真正顺畅。”李金波说。

便利民生，串联城市发展

2月12日，测试运行首日，市民从四面八方赶来体验，短短一上午，乘客就突破1万人次。

从缓缓上行的电梯向下望，巫峡风光、长江碧水、县城全貌尽收眼底。跟父母一起来体验的市民成卓勋感叹：“从来没有想过我们的巫山这么漂亮，随着电梯缓慢升起，江景和城市风光一览无余。”

58岁的曾宪贵是高唐街道集仙社区的调解员，几乎每天都要在神女大道上走两个来回，早一趟，晚一趟，买菜散步的同时，也顺便看看街坊邻里的情况。

“爬步梯确实锻炼人，但我这岁数，眼睛和膝盖都渐渐吃力了。电动扶梯运行以后，出门买菜、办事就不用再为上上下下犯愁喽。”曾宪贵说。

独特的地形地貌，使得巫山县城的各类公共空间分布零散，学校、医院、公园仿佛“挂”在不同高度的山壁上。这部扶梯把这些碎片化的公共空间连接起来，成为串联起整座城市的“主动脉”。它既是城市慢行系统的重要组成部分，也与公交有效接驳，引导居民绿色出行，缓解交通压力。

“城市进入高质量发展阶段，百姓出行已经不简单满足于‘有没有’。这项民生工程让居民出行更安全便捷，人与城市的距离更近。”巫山县住建委副主任王习才说。

据《人民日报》报道