



武汉航空
新材料产业园

产业之象·升级焕新

可容纳50个航空新材料项目入驻 一座产业园的“定制化”生长



武汉航空新材料产业园效果图。

受访方供图

项目名片

项目名称

武汉航空新材料产业园

项目位置

位于蔡甸区大集街道文岭生活城科创片区,京港澳高速中德国入口2公里,西接中德国际产业园、北邻中法生态城

功能定位

聚焦航空新材料研究及产业化,承接武汉航空新材料产业发展研究院(以下简称武航院)项目的孵化、转化与规模化生产

最新进度

园区规划建设14栋研发、中试及生产用房,预计今年内全面竣工

总体愿景

构建区域性航空新材料中试平台,打造集研发、转化、应用于一体的航空新材料产业创新链与示范基地

记者探访

“尖刀”破长空,产业聚成岭

一架“国产C919大飞机”模型静立于武汉航空新材料产业园项目部。这架“蓄势起飞”的模型,承载着蔡甸航空新材料产业起飞的雄心。

走进蔡甸文岭生活城核心区,一块醒目标牌矗立在大集街道:“文岭生活城、武汉航空新材料产业园、武汉航空新材料产业发展研究院欢迎您。”视线所及,塔吊林立,一座座产业楼宇正拔地而起。总投资15亿元、占地120亩、总建筑面积12万平方米的武汉航空新材料产业园项目,是蔡甸依托城镇开发边界内土地资源,通过搬迁安置、盘活存量土地精心打造的新兴产业导入载体。

自2024年7月武航院落户以来,这片曾经的“低效地块”便以“每天都不同”的加速度焕发新生。随着C919总设计师吴光耀院士领衔的专家委员会在此会聚25位航空新材料领域顶尖专家,这里从一片低矮民房和老旧仓库蝶变成区域产业焕新升级的核心引擎。

园区内14层高的1号楼已封顶,功能布局清晰,涵盖科技成果认证服务中心、科技企业孵化器及企业办公区,形成了完整的产业服务链条。

采用“先有项目、后建产业园”的定制化开发模式,精准对接企业落地需求。正在进行外立面玻璃幕墙安装的2号楼,从建筑结构到

功能配套均按企业生产工艺“量身打造”——不仅首层定制了满足特殊生产要求的产品水压实验区域,还对精密设备安装点位进行了专项地基加固,专为承载湖北省“尖刀”攻关技术“大丝束碳纤维”产业化项目而建。入驻企业武汉星途复合材料有限公司将在此开展固体火箭发动机壳体等核心部件的研制与生产,并向低空经济、轨道交通等前沿领域拓展延伸。

预计4月投用的3号楼正有序进行装修。其首层8米挑高及特殊承重设计,针对大型设备进行的桩基处理与东侧预留大门,均为企业生产提供坚实保障。这里将迎来航空热塑性复合材料中试基地、高性能芯片式微型电池、石墨烯屏蔽电缆等多个高成长性项目入驻。其中,航空热塑性复合材料被视为未来大飞机机身结构材料,其产业化进程备受瞩目。

这里不只是一片现代化的产业园区,更是连接实验室前沿成果与国产大飞机产业链的转化枢纽,承载着将“纸上专利”变为“车间产品”的科技梦想,是链接武汉厚重科教资源与航空高端产业的关键站点。

目前已有9个项目入驻产业园,18个在谈项目准备入驻。按照规划,整个产业园可容纳约50个航空新材料相关项目入驻,吸引上千名科研人员在会聚。

对话「操盘手」

张鹏·从「房东」到「合伙人」,让「尖刀」技术破长空

人物档案:张鹏,武汉市蔡甸产业投资有限公司总经理,全程参与该产业园从策划、建设到运营

记者:武汉航空新材料产业园的独特之处在哪里?

张鹏:我们与创新源头深度绑定,从“建园区”转向“做生态”。精准承接武航院重点中试项目,承担初创企业产业化培育。从一开始就深度理解产业,采用“先有项目、后建园区”定制化开发,例如,会根据企业设备清单预建实验区,对精密设备点位进行地基加固,让空间适配研发与中试需求。

记者:园区如何通过创新运营吸引优质项目?

张鹏:入驻园区的多是处于中试阶段的初创期企业,抗风险能力低、资金需求大。我们创新“房东+股东”模式,用真金白银与企业共担风险。例如,在航空热塑性复合材料中试基地项目中,我们作为业主方直接投资持股。对于另一家初创企业,我们按照其提供的设备采购清单实施采购,解决了他们的燃眉之急。

记者:这个项目将如何改变片区面貌?

张鹏:我们通过群众搬迁、集中城镇化安置,为产业发展置换出宝贵的土地资源,通过“城市更新、科技创新、产业焕新”协同驱动区域转型,园区周边已聚集朗志等一批新材料企业,实现“研发—中试—量产”闭环。某省属重点高校也计划落户附近,形成一个以航空新材料为特色、产城深度融合的科创社区。

记者袁满 张衡 通讯员王佩玺 闫少侠 朱德奇