

多方联动守护放学畅通路

青山区钢花村街道110社区党委书记 容玉芳

【案例背景】

建于20世纪90年代的青山区钢花村街道110社区,是一个典型的老旧职工住宅区,楼栋密集、道路狭窄。辖区武钢青青童心幼儿园恰好坐落在两个老旧小区之间,多年来,每到下午放学时段,这里总会拥堵,电动车见缝插针,家长在马路上反复掉头,汽车被堵得进退两难,鸣笛声此起彼伏;老人牵着孩子在车缝中小心穿行,眼里满是慌张。这不仅是交通的堵点,更是悬在社区治理头顶的安全难题。

【治理办法】

主动破题,凝聚共识

面对这道治理顽疾,110社区党委主动牵头破题,迅速启动“社区吹哨、部门报到”联动机制。社区书记、辖区民警、幼儿园园长围坐在一起,展开“三方会谈”。所有人直奔主题:路宽有限、接送刚需不变,既要让车有处停,更要让人安全走,这个结到底怎么解?

现场踏勘,立下规矩

经过多次现场踏勘、反复论证,一套贴合实际、可落地执行的方案最终敲定。

一是划定“安全红线”。明确幼儿园大门两侧50米设为禁停区,严禁机动车占用,确保视线通透、通道畅通。

二是立下“停放规矩”。划定非机动车停放区,要求所有车辆车头统一朝外、整齐停放,告别横七竖八的乱象。

三是打好“宣传前站”。幼儿园将新规配上示意图,通过家长群全覆盖告知,让“车头朝外、即停即走”成为共识。

四是志愿者轮班站岗引导。



社区工作人员帮忙摆放电动车。



民警和志愿者与开车家长沟通。

社区志愿者安排轮班表,每日两名社区志愿者配合辖区民警张晓燕疏导交通。

多方联动,护航落地

3月4日新学期开学第一天,下午4点不到,社区工作人员和辖区民警张晓燕提前到岗,守在幼儿园门口。他们不是来“硬执

法”,而是当起了“引导员”和“服务员”。“师傅,电动车请往这边停,车头朝马路,待会儿走更顺畅。”“家长,门前50米禁停,往前开一点,孩子多走两步更安全。”一声声耐心提醒,一次次俯身引导,抚平了家长们的焦躁。起初不习惯新规的家长,也在示范和引导下主动配合。很快,马路中

间留出了畅通车道,车辆有序通行,往日的“肠梗阻”不见了。

4点20分,幼儿园准时放学。家长们再也不用在乱停的车堆里找车,不用在拥挤的人群里费劲掉头。车头朝外的电动车轻拧电门,顺畅汇入车流;老人牵着孩子,稳稳走在清晰的人行空间里。4点28分,最后几名孩子被安全接走,道路恢复平静,全程仅用8分钟,就完成了以往要半小时才能结束的接送。

【成效与启示】

一个月的常态化坚守,志愿服务上万人次,换来了通畅与安心。

“以前接孙子,心全程悬着,既要盯着孩子,还得躲着乱窜的车子。现在车子摆得整整齐齐,路也宽了,心里别提多踏实了!”家长们纷纷竖起大拇指。幼儿园园长胡慧娟也深有感触:“多亏了社区和民警,天天到岗引导,家长们的好习惯慢慢养成了。现在放学秩序好了太多,我们也能更安心地把孩子交到家长手里。”

短短50米的放学路,从人人犯愁的“堵心路”变身人人称赞的“舒心街”,背后是基层治理的“绣花功夫”,更是多方联动、久久为功的生动实践。这50米的治理实践印证了:面对老旧小区的治理顽疾,只要坚持以党建为引领,把群众的“小事”当成自己的“大事”,敢于啃硬骨头,善于凝聚多方合力,用细心发现问题,用耐心推动解决,再难解的“结”也能找到破解的办法。这场护学行动的常态化坚持,是社区用心用情织密“一老一小”安全保障网的生动实践。这张网,兜住的是出行安全,凝聚的是民心民意,更照亮了基层治理现代化的前行之路。

通讯员夏诗然 社区供图

讲文明 树新风
武汉晚报公益广告

书香武汉全民读书月
邀您共品书香