

# 大夹街 500 米道路变“宽巷通途”

## 支撑汉正老街新安九如片区更新进程

4月9日,武汉迎来今年最强降雨。在硚口区汉正街腹地,一条曾因“窄、破、险”令居民蹙眉、商户叹息的老街——500米长的大夹街多福路至友谊南路段,却在这场大雨中路面无积水、通行无障碍,居民正常出行,商户照常营业。

这一切,源于一个月前刚刚完成的精细化改造。这不仅仅是一条道路的物理重生,更是一次城市文脉、商业逻辑、公共安全与人本体验的深层缝合。

### 百年帆樯影里,一条街的商贸基因苏醒

大夹街的“新”,离不开对“旧”的深情回望。

明成化年间,汉正街因水陆之便,“十里帆樯依市立”,商贾云集,货通南北。大夹街便是这一商贸矩阵中的关键经络。

百年繁华,基础设施却未能与时间同步生长。路面狭窄破旧、线缆纵横交错、地下管网老化,昔日的“黄金里弄”一度成为城市更新的“硬骨头”。沿街老建筑的外墙上,电表箱、通信箱层层叠叠,线缆如藤蔓般攀附,不仅遮蔽了天际线,更让历史的痕迹黯然失色。

此次改造,是对商脉基因的唤醒。工程在适度拓宽路面的同时,保留了街道原有的历史尺度与街巷肌理。更重要的是,通过通信、强电线路全部入地,那些遮蔽天际线数十年的“黑色蛛网”被规整清理——如今,行人与商户抬头可见的,不再是杂乱线缆,而是完整的天际线与老建筑斑驳而真实的面容。

“过去这条街像被网罩住了,现在一抬头,才发现原来两边的老房子这么有味道。”老居民陈阿姨站在自家门口,望着焕然一新的街道感慨万千。

硚口区汉正街道相关负责人表示:“我们在改造中始终坚持一个理念——不是要改变老街的样子,而是要把老街本来的样子还给大家。历史自己会说话。”

### 打通“生命通道”,让安全感从头顶落到脚下

治理转型层面,空间重塑倒逼商居环境全面规范。借着片区改造的东风,构建枢纽理货区,同时坚决守牢安全底线,强力开展“打通生命通道”专项行动,构建起物畅人安、共治共享的新型治



改造后,大夹街路段拓宽,面貌清爽。



改造前,大夹街路段狭窄,线网杂乱。

理格局。

此次改造,街道联合城管、消防、社区等多方力量,第一阶段围绕沿街外扩雨棚和违规广告牌,第二阶段清理占道货架和堆物,第三阶段打通被封闭、占用的狭窄通道,拓宽生命通道。街道相关负责人表示:“我们坚持两条腿走路:一是讲清楚安全账,二是算明白长远账。道路改造后会统一规范经营,环境好了,生意会更好。”

事实证明,这一工作方法行之有效。沿街经营布匹生意的李老板说:“路宽了,人好走了,到我店里来的顾客多了。”

更为重要的是,拆违打通了“生命通道”。改造后的大夹街,满足消防车通行要求。汉正街道相关负责人表示:“城市更新,安全是底线。我们坚持‘拆违先行、安全第一’的原则,宁可前期工作难一点、慢一点,也要把安全隐患彻底消除。现在商户们都,路通

了,心也通了,安全感从头顶落到了脚下。”

### 从“堵点”到“触点”,商贸毛细血管重新打通

大夹街改造前,路面最窄处仅3米,线缆低垂至距地面仅4米,大型货车根本无法进入。物流效率低下到什么程度?商户进货、出货常常需要先在友谊南路卸货,再用人力板车二次转运。

“以前这条路又窄又破,下雨天门口积水,生意都没法做。”在附近经营十余年的张老板道出了众多商户的共同痛点。

据介绍,改造后的大夹街,双向两车道沥青路面拓宽至20米,将近是以前的两倍宽,区域交通微循环被打通。货车可以顺畅进出,物流成本下降约40%。地下给排水、消防管线的全面升级,更让商户彻底告别了“看天吃饭”的窘境。

更为深远的变化,在于商业信心的回归。道路通车后,沿线商铺门前的通行效率与人流量同步提升。张老板笑着说:“路宽了、环境清爽了,心里的石头落了地。现在客人愿意进来了,生意更好了。”

这种“落地”的,不只是他个人的焦虑,更是整条街区商业活力的重启。大夹街的硬件设施改造,正在激活微观市场主体,让老商贸区的毛细血管更加通畅,进而带动整个片区的商业新陈代谢。

更重要的是,这种体验的提升是系统性的。大夹街改造并非孤立的路面工程,而是与汉正老街新安九如片区城市更新项目形成联动。外部交通与市政配套的实质性补强,为后续的历史风貌保护、功能重塑和业态升级提供了坚实支撑。居民享受到的,不仅是一条好路,而是一个更宜居、更便利的生活系统。

记者周飞 金雯 通讯员陈孟娟 街道供图