

从“空中门户”到“城市客厅”

## 城市更新让老机场焕发新生

春花绽放,草木吐绿,春日的骆岗公园格外生机盎然。近日,2026合肥骆岗半程马拉松在骆岗公园鸣枪开跑。花枝摇曳间,满树烂漫时,参赛者在浪漫春色中奔跑向前。

而骆岗公园这片充满生机的土地,曾是一座承载无数人飞行记忆的机场。从昔日的空中门户到如今的城市公园,骆岗公园的“华丽转身”,正是城市更新与航文旅融合的有益探索。

## 完美蝶变

今年央视春晚,骆岗公园成为合肥分会场主舞台设置地,在聚光灯下绽放出别样光彩。

骆岗公园的前身是合肥骆岗国际机场,是当地人记忆中的空中门户。1977年启用后,一度与北京、上海、杭州等机场并称为全国“八大机场”,见证了合肥民航事业的起步与腾飞。2013年,随着合肥新桥国际机场投入运营,骆岗机场圆满完成使命,正式谢幕。

民航运输虽然落幕,这片土地却迎来了新的转机。骆岗公园的运营方——合肥滨湖科学城城市空间运营管理有限公司副总经理许皓介绍,他们通过城市更新的方式对这一场地进行了系统性活化利用。

“此前的骆岗机场承载了许多安徽人‘人生第一飞’的记忆和情怀,为此,我们在建设过程中保留了核心航站楼的原始特征与标志性的‘合肥’字样,打造了城市建设馆、航空科普馆和文创潮玩店。原本的机场维修库变为穹顶式婚礼艺术酒店,全向信标台在保留其导航信标核心功能的同时,叠加了景观亮化功能,成了游客竞相打卡的‘小蘑菇’地标。”许皓说。

新建成的骆岗公园在2023年9月26日对外开放,完成了从交通枢纽到文化地标的“华丽转身”。如今,“园区内有38座城市展园、数十个景观花卉片区、13万平方米的商业街区,常态化组织足球赛、风筝节、马拉松、音乐节、无人机表演等各类活动,变身‘百姓大舞台’。有了住宿业态之后,外地游客也越来越多了。”许皓说。

## 业态创新

骆岗公园也在不断尝试业态创新,充分挖掘民航元素,科技元素与在地文化,将其融入科文旅产品设计。

在公园内航空科普馆近3000平方米的空间里,从古代风筝的起源,到莱特兄弟首次驾驶飞机飞行的壮举,再到现代大飞



电动垂直起降飞行器(eVTOL)在合肥骆岗公园演示飞行。新华社发



远眺骆岗公园。

受访者供图

机的精密构造,一部浓缩的航空发展史徐徐展开。让航空科普馆负责人窦诚格外欣喜的是,这种深度的体验式研学产品愈发受到市场的认可。前段时间,他去参加当地的研学资源对接会,不少旅行社将骆岗公园作为重点推荐的点位之一。“相信今年过来的研学团队会更多。”

事实上,航空科普只是骆岗公园的研学内容之一。除了深耕研学,骆岗公园还打造了“全空间无人体系”应用示范场景,成为游客感受合肥科技创新的重要窗

口。漫步园中,智慧化场景随处可见:亿航无人驾驶飞行器实现空中常态化试运营,会拉花的咖啡机器人给游客送上一杯香浓的咖啡,迅蚁无人机快捷地进行外卖空中配送……满满的科技感让游客仿佛置身未来城市。

在骆岗公园,很多人有了新的记忆点。曾经的机场维修库,如今变为了年轻人追捧的打卡地。

骆岗公园内的全向信标台是华东地区最大的信标台,曾为飞机提供导航指引。因外形酷似磨

菇,被大家亲切地称为“小蘑菇”。“据此,我们打造了骆岗小蘑菇IP,并赋予其‘魔力守护,人生从此不迷路’的寓意。”骆岗礼物潮玩店负责人聂静文介绍,目前,他们已经结合鱼灯、黄梅戏等在地文化元素,开发了上百款文创产品。

## 持续引流

开园至今,骆岗公园始终保持着高人气。从“网红”到“长红”,需要精准的规划能力、持续的内容供给与良好的品牌深耕能力。

“从机场到科文旅综合体的蜕变,骆岗公园最重要的是做对了规划。”中国民航管理干部学院教授李桂进介绍,在初期规划时,骆岗公园既调动了市民参与规划的热情,又充分吸取了国内外专业机构专家们的意见,最终与城市的综合发展规划融为一体。“跑道、机坪、航站楼和塔台等老机场标志性建筑物都保留了下来,辨识度很高、引导性很强,让航空文化得以延续和焕新。”李桂进说。

中国旅游研究院产业研究所所长杨宏浩认为,从机场到科文旅综合体的功能转换,关键在于空间功能置换与城市科创基因、文旅创新需求实现了有机结合。利用旧机场的物理空间,巧妙地嫁接了科创展示、文化休闲、体育运动等现代城市的生活服务功能,让老空间迅速适配新需求。这是一个值得借鉴的闲置资产盘活的典型案例。

许皓介绍,今后,骆岗公园还将持续丰富全天候、全季节的科文旅产品,完善食住行游购娱的全链条配套,延长游客在园区的停留时间。同时,将公园体验与城市探索相结合,联动黄山、九华山、巢湖风景带等核心文旅资源,打造完善的文旅总枢纽体验链。

“骆岗公园既是合肥市民家门口的休闲‘后花园’、潮玩打卡地,也是合肥科技场景的应用场,还是外地游客读懂合肥、认识合肥的一扇窗。这里的未来还有更多可能。”一位业者评价道。

据《中国旅游报》报道