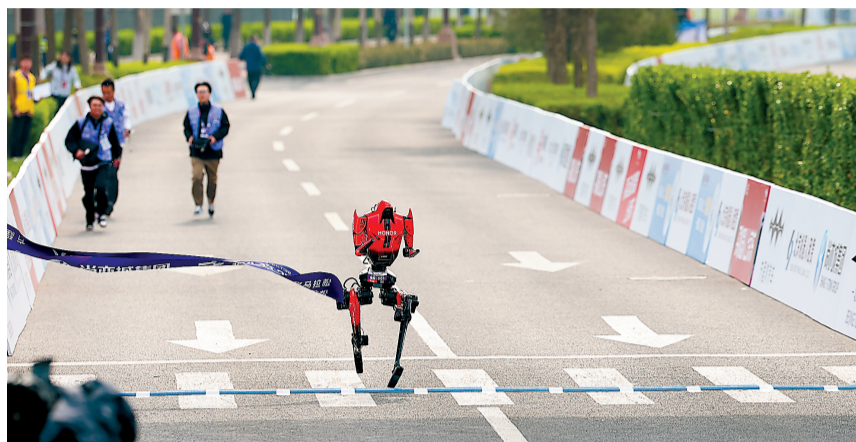


50分26秒!“闪电”夺冠

超过人类男子半马纪录,创造人机竞速新历史

“50分26秒完赛!”昨日,随着主办方公布成绩,在2026北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松赛事中,深圳荣耀智慧科技开发有限公司齐天大圣队的“闪电”机器人以50分26秒的净时成绩夺冠,超过57分20秒的人类男子半马纪录,创造人机竞速新历史。人形机器人自主奔跑、超越纪录的底气从何而来?这场极限赛事将如何撬动产业跃升?面向未来,机器人又将奔向何方?



4月19日,人形机器人选手“闪电”(前)在比赛中冲线。 新华社发



武汉朗毅机器人公司的“夜航星”队在比赛中。 特派记者陈亮 摄

历史性的“再出发”

——从首创到领跑的跨越

全球科技目光再次聚焦北京。4月19日7时30分,北京经开区通明湖畔,100多个人形机器人与1万多名人类跑者同站在一条起跑线前,静候发令枪响。

“砰!”枪声响起,全场瞬间沸腾。红黑色的机器人“闪电”率先出发,它身高169厘米、外形酷似“机甲风”,起跑就是疾驰。随后,各参赛队按排位成绩依次起跑,赛道两旁呐喊声此起彼伏。时隔一年再看这场“人机半马”,最直观的感受就是:进步,远超预期。

——参赛队数量,“井喷式”翻了5倍。从去年的20支扩充到今年的百余支。既有国内知名企业、高校院所,也有二次开发者,还有首次亮相的5支国际赛队,竞争格局更加多元。

——赛道变得更难。主办方介绍,此次比赛设计融合平地、坡道、弯道、狭窄路段等10余种地形,设置最大8%上坡、6%下坡及累计100米爬升,考验机器人动力控制与能源管理效率。

挑战比比皆是,与此同时,机器人肉眼可见地变强了。

本次比赛,机器人冠军赛队50分26秒的完赛时间,已超过目前人类精英运动员的最高水平,较去年2小时40分42秒的机器人冠军成绩大幅提升。

“备赛更加充分,很多机器人用上更大功率电机、更强大散热设计、更可靠自研肢体关节,在奔跑姿态、风阻上下足功夫,不少机器人峰值扭矩大幅提升,专为跑马而生,爆发力极强。”荣耀赛队相关负责人说。

面向创新的“马拉松”

——共生共融的新图景

此次比赛中,有一幕令人印象深刻:机器人跑马赛道正好经过南海子公园麋鹿苑,麋鹿悠闲觅食、抬头张望,机器人从一旁奔跑而过,观众则为人类跑者和机器人选手一同加油喝彩。那一刻,人、机、自然和谐共生的画面悄然定格。

这一幕,正是对“人机共跑”的生动诠释。未来的世界,将是一个人机共生的世界。

人类将与人工智能、机器人等智能系统从“工具关系”转向深度协同、能力互补、价值共创,机器人将成为人类的智能伙伴和能力延伸。

记者注意到,还有一场机器人勇士挑战赛在人机共跑半马赛事期间举办。

主办方专门搭建场景,让机器狗完成爬坡、跳跃,在管道中穿梭,人形机器人灵活避开摆动障碍、侧身通过狭窄路段……在自然灾害应急救援任务中,体型、体能、身体素质独具优势的机器人可以帮助人类完成很多“不可能的任务”,也在无形中为救援人员提供更多安全保障。

除了前沿赛事场景,机器人也正加速走进民生服务一线。展望未来,当机器人从实验室迈向户外场景、走进人类视野、融入自然生活,它们也将从“炫技展示”逐步走向“价值交付”,拥抱与人类协作的广阔空间。

这场半程马拉松,跑出来的不仅是技术新突破,更是科技温度与产业未来交织而成的无限可能。 据新华社电

武汉“夜航星”亮相北京人形机器人半马 零摔倒零失误精彩完赛

武汉晚报讯(记者柯丽芬)4月19日,2026北京亦庄机器人马拉松赛场上,一支来自武汉的团队——朗毅机器人公司的“夜航星”队,以“零失误、无摔倒、全自主”的精彩表现,跑完半程马拉松,耗时两个多小时。

这支队伍的机器人小伙伴,赛前换上了一双新运动鞋。完赛后,左脚的鞋底几乎已被磨穿。

“这是我们第一次参加这样长距离的比赛,赛前受户外条件限制,机器人最长只跑过几公里。”朗毅公司创始人杨鸿城坦言,大家心里其实“有点没底”。

这个平均年龄不到30岁的工程师团队,已在北京出差两个多月,在严寒的冬日里连续开展户外测试,不断提升机器人在开放场景自主奔跑的能力,终于把烈性野马驯成千里宝驹。

赛前一夜,杨鸿城和公司联合创始人岳峥嵘还在陪跑机器人,团队历经几个月全面准备和艰苦调试,熬过无数通宵。

19日凌晨4:00,所有参赛团队开始向起跑点集结。7:30,比赛正式鸣枪。

中午12:00,记者在停车场找到正在搬运机器人的杨鸿城,刚过而立之年的他,160斤重的“硅基战士”让他全身汗湿。他婉拒了录像和拍照:“连续熬通宵,太累了,形象不好!”

比赛当天,北京天气闷热,电机发热严重,空气中的飞絮也对雷达造成干扰。但经过团队多次优化,“夜航星”展现出高度稳定

性,顺利完赛。

据组委会宣布,本次总共102支赛队,完赛队伍47支,其中,以自主导航方式完赛的赛队18支,以遥控方式完赛的赛队29支,完赛率超45%。

比赛前夕,团队开源全球首个人形机器人马拉松全栈导航系统——Marathongo,代码、方案、经验,全部公开。开源链接短短4天获得5000多个转发,本次半马16支参赛队已经在使用这一系统,60多支参赛队伍点赞关注。

杨鸿城欣慰地说,这次比赛完整验证了他们自主研发的机器人“导航大脑”系统的可靠性。

“很多高校和中小团队之前没有这个能力,开源后他们就能从零开始,拥有全自主完成比赛的能力。”他预计,明年全自主完赛的队伍数量可能跃升至五六十支,甚至上百支。

本次半马荣耀团队的“闪电”机器人包揽前三名,表现亮眼。杨鸿城表示敬佩:“他们做了整整一年,200多人的团队,投入很大。把做手机和电脑时积累的硬件能力、精益求精的精神,成功迁移到了人形机器人领域。”

展望未来,杨鸿城表示,朗毅将继续专注于将人形机器人技术落地到真实行业场景中。“这次半马比赛,为机器人未来的户外巡逻、长距离作业等应用,打下了坚实的技术基础。近三年来,具身赛道发展非常快,我们希望每年都能上一个新台阶。”