



接迎第十三批在韩志愿军烈士遗骸回国任务标识。



运-20B和歼-20组成的“双20”五机编队列阵长空致以崇高敬意。



沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼遇为英灵洗尘。

两个特殊呼号，一颗“中国心”

22日上午，中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。9时50分许，呼号为“荣归50”的运-20B起飞。进入中国领空后，呼号为“红鹰”的4架歼-20迎接护航，“双20”列阵长空致以崇高敬意。5机组成“箭”形编队列阵长空，以最高礼仪告慰先烈。

据介绍，运-20B呼号为“荣归50”，表达1950年陆续出征的英雄们今天回家了。这个呼号是对历史的追寻，也是跨越76年的回响。

“红鹰”则是歼-20这次任务的专属呼号。四架歼-20以“红鹰”之名护航，代表传承与力量，表达新时代官兵对红色血脉的赓续传承和对英雄先辈的守护。

从2015年起，空军每年都派出飞机赴韩执行接迎任务。2020年起，运-20正式执飞这一神圣任务，今年空军发布的任务标识中，志愿军战士雕塑、和平鸽与编队战机相映，“英雄1950”“回家2026”的字样，将历史与当下紧紧相连，每一处设计，都是对英烈的缅怀，都是对血脉传承

的诠释。

这次迎接志愿军遗骸回国，还有一个值得关注的地方，就是执行接迎任务的运-20B和它身上那颗强劲的“中国心”。作为运-20的升级型号，运-20B搭载国产大涵道比涡扇发动机。这颗“中国心”，就是我们告慰先烈的底气——如今的中国，有能力以最先进的装备，接每一位英烈回家。

“国家富强了，你们安息吧”

11时25分，运-20B平稳降落在辽宁沈阳桃仙国际机场，机场以“过水门”最高礼遇为英灵洗尘。这一刻，人们的目光热切注视着专机。

婉转低回的《思念曲》响起，迎回仪式正式开始。礼兵护卫烈士的棺椁缓缓走下专机，将其安放在棺椁摆放区。覆盖在棺椁上的国旗，随风轻轻扬起。

去时寒风烈，归时春花开。阔别七十余载的英雄终于踏上祖国土地。

“兄弟们，欢迎你们回来。”在迎回现场，志愿军老兵马秀祥激动地说，“国家富强了，你们安息吧。”

英雄回到祖国的怀抱，更渴望回到亲人的怀抱。



迎回仪式上，礼兵双手捧起覆盖着五星红旗的志愿军烈士遗骸棺椁，缓步走下专机。 新华社发

山河永念 英雄回家

中国连续十三年迎回在韩志愿军烈士遗骸

22日上午11时25分，一架从韩国仁川机场起飞的专机降落在沈阳桃仙国际机场。机上载着12位中国人民志愿军烈士的遗骸及146件遗物。阔别祖国70余年的英雄回家了。

这是第十三批回国的在韩志愿军烈士遗骸。2014年以来，中韩双方遵循人道主义原则，本着坦诚友好、务实合作精神，已连续13年实施在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接，共有1023位烈士遗骸回到祖国怀抱。

近年来，退役军人事务部通过整理分析遗物、破解DNA提取技术难题、建立数据库等方式，为迎回的在韩志愿军烈士寻亲。截至2025年10月，已为其中36位烈士成功确认身份并寻找到亲人。

杨树武的父亲杨忠贵就是其中之一。当年父亲奔赴战场时，杨树武尚在襁褓。直到70多年后他才与父亲“重逢”。在仪式现场，从丹东凤城专程赶来的杨树武说：“国家把我的父亲找回来了。今天我替父亲来接战友回家。”

“兄弟们，我来接你们回家”

仪式结束后，载着灵柩的军用车在警用摩托的护送下，缓缓驶出机场，前往沈阳抗美援朝烈士陵园。根据安排，第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于23日举行。

从机场到陵园，30多公里长的长街上许多市民手持着国旗，等待迎候。沿街两侧的电子显示屏打出“向最可爱的人致敬”“山河共盼英雄回家”等字样，迎接英雄回家。

由70辆警用摩托车组成的铁骑护卫队，护送英雄最后一

程。连续6年参加迎回仪式的王楚男说：“每次执行任务，看到路边群众自发举旗迎接英雄，内心满是激动与光荣。”今年，护卫队还新调整补充了21名“00后”民警，让红色基因在铁骑队伍中赓续传承。

在沈阳抗美援朝烈士陵园门前，志愿军老兵南启祥已等候多时。望着车辆越来越近，南启祥颤巍巍地站起，吹响手中的军号。70多年前，南启祥曾在抗美援朝战场上担任司号员。“今天我吹的不是冲锋号，是胜利号。兄弟们，我来接你们回家。”南启祥说。

共有1800余人参加了仪式。其中，有抗美援朝老战士、烈士家属代表、抗美援朝英雄连队官兵代表，有神舟二十号航天员乘组、奥运健儿、港澳台师生、青少年学生代表。

英烈归乡，是对历史的告慰，更是对未来的昭示。今日的中国，早已不是当年积贫积弱的模样，我们有能力守护每一位为国捐躯的英雄，有能力捍卫来之不易的和平。

山河无恙，英雄归乡，这盛世，如先烈所愿！

综合央视、新华社报道