

# 你知道汉口是怎么“长大”的吗？

## 答案就在这条堤上

### 城市密码

4月1日上午,天清气爽。张公堤绿道三金潭入口,唐女士身穿一身时尚精致的骑行服,俯身跨上公路自行车,轻巧地跃上堤顶,接下来她要完成20公里的骑行。车轮飞转带起坠落的花瓣,堤边公园里,有老人在树下打太极;绿道上,年轻的妈妈正带着孩子放风筝。

120岁的张公堤,曾有人推着木质独轮车为它筑基,也有人睡在堤顶抵抗堤外的洪水,还有夏夜里堤顶的竹床阵、春日里迎风飞掠的公路自行车队……近日,记者从堤头走到堤尾,在23.76公里绿道里,听到了城市生长的脚步,也听到了几代人的记忆。



3月26日,张公堤上市民在赏花拍照。

还在危急时刻成为阻击外敌入侵的军事屏障。在风雨飘摇、社会凋敝的年代,武汉人民完成这么大一項城建工程,堪称历史上的大手笔。

1918年,张公堤经历了第一次大考。据《江岸区志》记载:“张公堤堵御奔流,仅上下街衢未被淹没。”

1931年,长江暴发特大洪水,张公堤虽未溃口,但洪水从长江、汉江涌入,汉口铁路以北、张公堤内尽成泽国。大水过后,当局对张公堤进行了培修,堤顶高程29米—29.3米。

1938年武汉保卫战,张公堤又从防洪屏障变成了战场。

今天的张公堤上,散布着数个用红砖和水泥建造的椭圆形碉堡。这些碉堡属于汉口碉堡群的一部分,2011年被列为武汉市文物保护单位。

1931年“九一八”事变后,国民政府在全国范围内开展了备战,这些碉堡就是这一时期修建的。岱家山是拱卫汉口北门

的制高点,1933年,主碉堡“蓬字守望台”在此建成,共4层,与附近10多个碉堡犄角相望,地道相通。

1938年10月25日清晨,日军兵分多路向武汉北郊发起总攻。敌军以飞机、大炮向岱家山、谏家矶猛烈轰击。汉口守军依托张公堤的碉堡工事拼死抵抗,一直坚持到城内军民和工厂设备安全转移后,幸存的将士才奉命撤出。百余名官兵于岱家山战斗中壮烈殉国。

3月25日下午,张公堤岱家山段工作人员应师傅告诉记者,前几天,还有几位河南游客特意赶来寻找碉堡群。

记者采访结束打车离开张公堤,司机师傅刚巧在岱家山长大。他儿时常到“蓬字守望台”玩耍,该碉堡地上三层,地下一层,内部还曾有人居住。遗憾的是,在三环线建设中,该碉堡被拆除。

时间再回溯,武汉解放前夕,国民党军队溃逃前,在张公堤挖战壕、筑碉堡、铺设路轨、挖断堤身,堤防遭到严重破坏。

新中国成立后,政府投入大量资金,填塘固脚、加高培厚。

1949年6月,《长江日报》报道了当时抢修张公堤的盛况:大堤外江水滔滔,堤内是已经割倒了的麦子和茁壮生长的稻子,大堤上,解放军和工人阶级连日突击奋战进行抢修。

1954年,武汉再次遭遇百年一遇的特大洪水,持续百天,张公堤扛住了压力。徐雪玉回忆,洪水已经快涨到堤面,大家都上堤保卫家园。堤角前街和后街之间原本有一处热闹的市集,为了防汛,市集被拆除,建材用来加高堤面。

张公堤外的东西湖,原本是古云梦泽的一部分,旧时分归汉阳、孝感、黄陂、汉川四县管辖。新中国成立后,武汉市为根治汉口外围水患,进行水文勘测,因有东西两大湖群,始有东西湖之名。

1957年,国务院批准东西湖围垦工程列入国家“二五”计划。来自湖北、河南的12万围垦大军共同修筑东西湖大堤。次



4月1日,市民在张公堤上放风筝。

年,大堤建成,张公堤退居汉口第二道防洪线。

张公堤堤角花鸟市场段竖着一座石碑,碑上刻有“张公堤现状简介”:张公堤由堤角起至舵落口止全长23.764公里,堤顶高程31.67米—32.20米。1958年东西湖围堤筑成以后,除从起点向前计算,2900米至4500米段每届汛期可遇洪水外,其他部分均未经洪水考验。

68岁的刘先生是汽车发动机厂退休职工,刚好住在这一段附近。“从十来岁还在读书起,几乎每年夏天都要上堤防汛。”他说,记忆最深的是1998年,洪水已经快与堤面平齐,他在堤上守了半个月。每个社区、工厂都会派人上堤防汛,大家用担子挑土,加高加固堤防。

在他的印象中,三峡大坝建成后,大家就没有参与过防汛。“现在机械发达、技术先进,每年汛期,堤下挖掘机、大卡车待命,再也不用人上去拼命。”

### 超级公园

城市持续生长,逐渐长到了堤外。

2000年前后,张公堤外滔滔江水远去。东西湖区也逐渐告别了农场的名头,陆续发展起食品加工、机电、物流、高新技术产业等,堤下,将军花园、常青花园等现代住宅小区陆续建成。

但彼时人们的观念里,堤外就是远郊,于是,一场关于张公堤“是拆是留”的争论开始了。

余老先生退休后搬至东西湖区居住,他依然记得,那时很多东西湖居民认为,张公堤就是一堵挡路的墙,阻碍交通,影响堤外区域经济发展。此外,当时的张公堤被作为道路使用,堤上货车来往频繁,道路破损严重,灰尘较多。持反对意见的人则认为张公堤是历史遗迹,是城市景观带,且依然有防洪防汛功能。

这场争论持续了10多年,直到2012年2月,张公堤城市森林公园启动建设,“拆留之争”盖棺论定。

公园东起长江江滩,西南至汉江江滩,横跨江岸、汉江、硚口、东西湖、黄陂5个城区,依托大堤沿线田野、滩涂、湿地、湖泊等自然资源,串联起舵落口江滩公园、张毕湖公园、竹叶海公园、武汉园博园、府河郊野公园等数个公园,成为集生态防护、休闲旅游教育科普、户外拓展等功能于一身的“超级”森林公园。

更重要的是,从大堤到公园的转身,打破了汉口的城市“边界线”,串联起了“堤内”和“堤外”,汉口的城市年轮再次生长。

如今,张公堤城市森林公园的建设已经超额完成,沿线10多座公园,园林、花海、足球、篮球等运动场,“堤内”和“堤外”居民在一条堤上游玩锻炼。

4月1日上午,记者在张公堤起点处遇到了63岁的沈女士。她儿时住在堤角后街,成年后搬到后湖。临近清明,她来到这里祭奠逝去的父母,也和两个姐姐一起踏青赏花。

在沈女士的印象中,儿时的张公堤充满野趣。夏日涨水时,水漫到房前,哥哥爬上屋顶钓鱼。夜晚,堤顶摆满了竹床,小伙伴们在夜色中追逐嬉戏。堤边的树林里,树上的知了壳卖了可以换学费。她说,如今的张公堤,堤顶绿道平整开阔,百花争艳,绿意盎然,四季皆有风景。

年轻的唐女士6年前搬到后湖居住,常到张公堤骑行。她说,依托张公堤而建的环汉口绿道,全长约30公里,连接汉口江滩公园、汉江江滩公园,道路平整,没有机动车穿行,挺适合骑行。

3月25日、26日,记者从张公堤的起点走到终点,尽享绿树、花香和湖景。遗憾的是,园博园段2.5公里堤面无法进入,需绕行。在硚口,张之洞时光走廊公园即将建成,张公堤森林公园又要添加新成员。

阳光穿过树梢,落在平整的绿道上。骑行的人一路向前,风筝在春风里飘摇。120岁的张公堤静静地卧在这里,承载着百年风雨与几代人的记忆,连接着过去与现在。  
文图/记者孙笑天



张之洞时光走廊公园正在建设中。

### 城市年轮

“张公堤,就是城市的一道年轮。”4月1日下午,汉口张公堤常青花园段,77岁的余老先生坐在长椅上晒太阳。他说,从袁公堤到汉口城堡,再到张公堤,城市一圈一圈地长大,一道堤防就是一道年轮。

余老先生是个老汉口,儿时住在汉正街附近,汉口的第一道年轮就在那。

古时的汉口,是云梦大泽东部边缘,荒凉的沼泽地,洪水季节一片汪洋,水退后生长苜蓿之类的野草。

明成化年间,汉水改道,汉口雏形初现,明崇祯八年,汉阳通判袁焜修筑了汉口第一座堤防——袁公堤。

它的位置就在今天的长堤街,西起硚口,东至王家巷,长约5公里。堤外,连绵的水域被称作后湖。

汉口发展迅速,至清乾隆时期,已有“居民填溢,商贾辐辏,为楚中第一繁盛处”的说法。

1864年,为满足发展需要,汉口的第二道年轮——汉口城堡筑成,兼具防水和防卫功能。汉口的规模东扩至今一元路、北扩至今中山大道一带。此时,城市生长按下“加速键”。

40年后,已过花甲的张之洞命人在汉口后湖搭建了一座高台。他站上高台,一挥手在空中画了一条线,汉口有了第三道年轮——张公堤。

彼时,汉口经济高速发展,人口激增,已经到了不得不扩张的地步。而汉口城堡以北仍是大片荒湖草泽,“烟波浩渺似潇湘”,仅有少数地势较高的土墩上有少数渔民、菜农和手工业者“择丘墩而居”。这也是为何今天汉口有很多以“墩”为名的地名。

城市要生长,张公堤应运而生。《张之洞督鄂纪年》记载,1901年,张之洞就已经在谋划根治汉口水患,拓展城区范围。

1904年10月7日,张之洞在《札江汉关道兴修后湖长堤》中写道:“汉口后湖一

带,地面宽广,春夏之际,江汉盛涨,动遭漫溢,几同泽国。该处邻近铁路,若筑长堤以御水患,则堤内保全之地,即为商务繁盛之区。”

大堤始修,名为后湖长堤,以牛湖广佛寺(今堤角)为起点,向西北过岱家山后,直角转弯至禁口(今常青立交附近)。又在禁口修后湖横堤,南延至汉江边皇经堂(今汉宜路附近),两堤相加全长34华里。堤面宽二三丈不等,堤脚宽六至八丈不等。

关于张公堤完工时间,根据1906年4月7日张之洞《札田芸生严查后湖堤工》记载:上年各该段承修委员修筑未尽合法,致屡出险……本年复续拨巨款,责成各该员加工培补,添砌石坡。

历史学家皮明麻在《一位总督·一座城市·一场革命》一书中记载,张公堤修建历时两年多,1906年完成,费银80万两。

而张公堤修建中,武汉人出钱出力。据《武汉市志》,当时的汉口地皮大王刘歆生就曾捐银50万两。

83岁的徐雪玉家住堤角前街,她的爷爷曾参加大堤建设。她儿时曾听父亲讲过,当时人们肩挑背扛,推着木头轮子的独轮车运送物料修建大堤。

大堤建成后,堤内涸出大片土地,今天的解放大道、建设大道、发展大道沿线陆续露出水面,汉口面积扩大了20倍。此后10年间,汉口再次迎来快速发展期。《夏口县志》记载:“后湖筑堤,芦汉通航,形势一年一变,环镇寸土寸金。”

鲜为人知的是,今天的张公堤,过常青立交后,向西北至舵落口一段,最初是1939年由张之洞之子张仁蠡招工修建的,时人称之为“小张公堤”。但该段是“豆腐渣”工程,新中国成立后,重新进行了修筑。

### 汉口长城

“张公堤是守护城市的一道坚固长城。”武汉作家、学者任蒙说,张公堤对于汉口,不但承担着年复一年的防汛任务,