



《峡江帆影》

作者:吴永寿(65岁)
汉阳区龙阳街道汉城社区

环线列车随想

有着近40年工龄,当过火车司机的我,对铁轨有着别样的深情。在春暖花开的季节,看到武汉晚报上刊登的绿皮火车焕新行程,我和家人第一时间预约了车票,提前进入候车站台,登上了熟悉又新奇的绿皮火车,开启2026江城环线列车之旅。

车票上的时间是随机预约的,恰逢星期天休息日,城市里的人们不约而同相聚在古老又时尚、明媚又新潮的火车站台。不少女士们显然有着舞蹈功底,她们三五成群仁立在写有“武汉东至武汉东”车厢中部窗户标牌前,笑容满面地拍照打卡留影;有的老先生径直走进车厢,东瞅瞅点点头,西瞄瞄嘴角上扬,看看环线列车熟悉的座椅,依稀回忆当年走南闯北奋斗的足迹。我,一个老铁路人,旅程里更多了一些别样元素,是的,有点“老师傅回家看看”的意思——绿皮车、乘务间、广播室,以及挂在内车厢上方的小风扇等,我都会认真细致地一一“审视”。

不错,是记忆里的绿皮车。但是,这个硬座的原貌,我向热情专注的列车员抛出了第一个疑问:“怎么座位不是间隔式条状木制的?座位怎么套上布套子?”“您好乘客,因为是从车辆段挑选出可以运营的最老车厢,木制座太老太旧,套上套子好看些!”列车员的回答,解开了我心中的疑惑。遗憾有二,一是牵引的机车不是蒸汽机车,而是电力机车。二是列车员穿着工作服装是现代的,缺点历史感。前者火车头早已淘汰,难以替代;后者假设列车员按当年工作装解难答疑,让大家在环线列车中沉浸式体验,唤起集体记忆,会不会更丰富?

高铁上,速度风驰电掣,窗外美景一闪而过。开行的环线列车恰恰填补了这一“慢逛”的快乐,用我当过火车司机眼光目测下,平均时速约有50公里左右吧。慢行的绿皮车,给市民和游客以放慢的“脚步”匀速前行,最大限度地融合了观光、集体游、慢生活、性价比等。亲民票价6元,全长约84公里,运行时间近2小时,将东湖、黄鹤楼、长江大桥、龟山电视塔等城市地标文旅景致尽收,让人心生惬意。

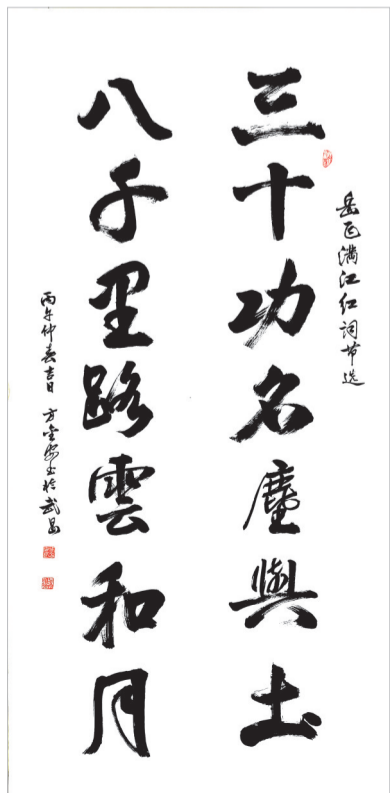
环线列车停靠武汉东、汉口、武昌站,与武汉站擦肩而过。四个客运站地面公交、的士、网约车成网状;地铁2、4、7、11号线和待开通的12号线成环状等,实现了高铁、地铁、公路无缝衔接,为旅客的交通出行带来更畅快出行体验和便利。

作者:汪继生(71岁) 洪山区梨园街道武铁佳苑社区



《快乐计划》

作者:张爱枝(64岁)
武汉经开区沌口街道翡翠玖玺社区



《三十功名尘与土 八千里路云和月》书法
作者:方金安(78岁) 洪山区关山街道龙安社区



《长风破浪会有时 直挂云帆济沧海》书法
作者:胡贤国(68岁) 武昌区南湖街道中央花园社区