

# 武汉地铁12号线一期来了,跨江串联多个生活圈 市民逛街看展更方便

武汉晚报讯(记者陶常宁)武汉地铁12号线一期即将通车,这条串联青山、武昌、洪山、汉阳的线路,精准对接市民出行、商旅消费、交通换乘等多元需求,通过跨江连通、枢纽接驳、商圈直达等便民布局,用轨道交通织密民生服务网,让城市出行更便捷、更暖心。

“家门口就是12号线,采访我太对了!”4月29日,家住武汉国博新城香涛居的王荫琴难掩激动,眼中闪烁着光芒。

因双耳失聪且患左髌骨缺血性骨坏死,拄杖度日的她很少独自外出。“听不见,和人交流少,坐车怕坐过站。”她用手机和记者交流,苦笑着说自己与日新月异的大武汉断了联系。

作为一名作家,武昌蛇山是她的根,纵使后来迁居汉阳,但她始终心心念念着最熟悉的司门口。“总想起小时候在民主路书店蹭书看,做梦都想回去看看童年时的黄鹤楼。”王荫琴说,在网上看到好多人去5号线司门口黄鹤楼站红墙打卡,她一直很想去看看。

“家门口的地铁通了,我就能

圆梦了。”外出不便的她,因为偶尔一次跟朋友坐地铁,工作人员主动领她去电梯,还帮她按好按钮,“太有耐心了!”地铁从此给她留下美好的印象。

12号线一期串联了多个生活圈,过江隧道畅通汉阳四新与武昌白沙片区跨江通勤。28日记者提前体验从国博中心南站至夹套河站,过江约3分半钟。两地居民过江再也不用驾车过桥,或换乘多趟地铁了。家住汉阳四新、青山片区居民去武昌火车站,将“一线直达”,也能避开拥挤线路。

展会出行、休闲消费也因这条地铁线路迎来新变化。国博中心南站紧邻武汉国际博览中心,高效承接会展大客流,为参展商、观展市民提供专属出行保障。“我住在武昌,以前来国博参加展会一般是开车前来,因为坐地铁需要4号线换6号线,路程较远。等12号线一期通车,武昌就能直达国博。”市民叶婷高兴地说。

公正路站直达武汉SKP 高端商圈,为市民休闲购物、高端消费搭建起便捷出行通道。



12号线串联多个生活圈和金融商圈。

## 一条环线串联七个中心城区

# 地铁12号线辐射武汉都市圈客流

近日,武汉地铁12号线一期即将通车运营。作为亚洲最长地铁环线,也是全球少有的双线越长江、跨汉江的复合型过江轨道环线。专家认为,12号线即将面世,标志着武汉城市轨道交通全面形成“环射贯通、全域成网”的成熟体系。这条“黄金环线”不仅极大提升了武汉城市价值,更为武汉都市圈协同发展及长江中游城市群建设注入了全新动能。

### 扩大武汉人地铁过江的半径

城市轨道交通是城市价值的“放大器”。针对武汉“两江交汇、三镇鼎立”的自然山水格局与“多中心组团式”的城市形态,12号线应运而生。全长约59.9公里、设37座车站的环线,彻底打破了过去江河阻隔带来的空间壁垒,在武汉历史上首次实现了一条地铁串联七个中心城区,实现“三镇同环”。

记者查看最新的武汉轨道交通线网图,目前可以过长江的2、

4、7、8号线都在二环线内,12号线的两条过长江隧道位于二环与三环之间,扩大了武汉人地铁过江的半径范围。对于汉阳四新、武昌白沙洲、青山园林路、江岸丹水池等片区的居民来说,过江交通将更加便利。

武汉市规划研究院(武汉市交通发展战略研究院)副院长、教授级高级工程师孙小丽介绍,12号线具备网络换乘、中心截流、功能链接三大核心功能,有效疏解外围组团与核心区之间的客流交换压力。它不仅大幅缓解了南三环、友谊大道等城市快速路的交通拥堵,更推动武汉城市格局由“单中心集聚”向“多中心网络化”加速演进,为武汉加快建设“三个城市、五个中心”、建设现代化大武汉夯实了空间骨架。

### 二七滨江与青山滨江隔江相望 坐地铁只需四五分钟

交通流带来的是资金流、技术流和人才流。12号线犹如一条

能量巨大的“产业项链”,将二七滨江、青山滨江、华中金融城、南湖、四新、王家墩中央商务区等城市重点功能片区紧密串联,促进了资源均衡配置与产业高效联动。

以产业赋能为例,12号线极大地重塑了武汉现代服务业的协同生态。过去,二七滨江与青山滨江、青山滨江与华中金融城、四新副中心与王家墩中央商务区之间,虽然同属城市核心产业区,但没有直达地铁,通勤成本较高。

未来12号线开通后,多个高能级产业片区被纳入“半小时通勤圈”。二七滨江与青山滨江,过去隔江相望,无地铁直达。12号线全线通车后,坐地铁只需四五分钟。

所有高能级产业片区的金融资本、高端商务人才以及上下游律所、会计、咨询等企业能够在环线上实现“点对点”的高效流动与无缝对接。这不仅避免了产业资源的单极化聚集,更促进了金融

与现代服务业的深度融合,推动武汉产业链条向高附加值环节跃升。

### 12号线衔接汉口、武昌火车站 全面承接都市圈客流车流

孙小丽介绍,作为武汉都市圈轨道交通的核心内环,12号线不仅是市内交通大动脉,更是辐射都市圈乃至城市群的“超级接口”。通过多点高效换乘,12号线无缝衔接汉口火车站、武昌火车站两大综合交通枢纽,并在石桥、科普公园、市农科院、四新南路等重点站点配套设置P+R停车场,全面承接都市圈机动车流。

以区域联动为例,科普公园站成为打破跨城交通壁垒的关键节点。该站点通过联动友谊大道与武鄂高速实现交通快速转换,精准承接了“武鄂黄黄”城镇发展带的跨城客流。未来12号线通车后,周边城市客流可通过高速路网无缝接入科普公园站,进而一票直达汉阳、武昌乃至光谷东。这种“高速+地铁”的一体化衔接,真正实现了武汉与周边城市在物理空间上的“同城化”,大幅增强了武汉对都市圈的辐射带动能力。

记者陶常宁

海报设计:魏娜