

“能开一道直通公园的门吗？”

孩子们提建议，设计师当场“安排”

武汉晚报讯(记者刘克取 通讯员钟怡然)“希望能在学校围墙开一道门，直接通到公园里，把公园变成我们的‘第二课堂’!”日前，洪山区第十一小学的“小黄鹤观察团”成员许晨曦，俯瞰了白沙二路儿童友好公园的工地后，说出了自己的“金点子”。

话音刚落，身旁的建设方负责人、武汉市洪山建设投资有限公司(以下简称洪山建投)规划设计师唐炜接过话头：“这个建议非常好，我们认真研究，在确保安全的前提下，积极与学校对接，争取把这个美好的想法变成现实!”现场响起一片掌声。

正在建设中的白沙二路儿童友好公园，隔壁就是洪山区第十一小学，其设计灵感源于白沙洲水域的江豚，该项目已获批复发改委儿童友好城市建设专项资金。

今年年初，武汉市“小黄鹤观察团”成员张宸浩曾大胆建议：“武汉有自己的儿童友好城



孩子们俯瞰白沙二路儿童友好公园的工地。

记者刘克取 摄

市IP，能不能建一座IP主题公园?”几个月后，建设方将儿童友好城市IP形象“豚小宝”融入公园设计，建成后将成为武汉首个以“豚小宝”为主题的儿童友好公园。

设计师唐炜之所以敢当场应下“开一道门”的请求，是因为此前已有成功经验。在洪山区和平街道，大洲儿童友好公园刚刚竣工，公园隔壁的一所幼儿园

整体地势比公园高出一米多。园内幼儿如果想去公园，得先走到马路上，再从公园入口进去，很不方便。后来，洪山建投与校方沟通，在幼儿园与公园的衔接处增设了五六步台阶，这样孩子们就能直接下到公园。“今年4月我们又加装了护栏，保障孩子们的安全。”唐炜说，有了这个“先例”，他对许晨曦的提议心里更有底了。

现场，武汉市政设计院正高级工程师姚倩用充满童趣的语言，向孩子们解析白沙二路儿童友好公园设计过程，讲解公园的整体规划、功能分区、安全设计及便民配套理念。专门定制的“一米高度”靠背小座椅、全园无刺无毒绿植、多处洗手台与直饮水点……孩子们发现，自己关心的细节早已被妥帖安排。

洪山区第十一小学自建校起便深耕长江水生文化教育，拥有独具特色的豚语广场和水生物特色教室，将江豚科普、生态保护融入日常课程。三年级学生黎梓萱听了许晨曦的建议后，眼睛亮亮的：“老师说以后公园就是我们的‘校外大课堂’!那我们是不是可以直接从学校走过去上自然课呀?”旁边几个孩子也跟着拍手：“想想就开心!”

从年初一份稚嫩的提议，到一座公园的蓝图成型，再到孩子们现场又添了“开门”的新点子，武汉的儿童友好，正在真真切切地落到每一次倾听、每一张图纸、每一扇可能被推开的门里。

武汉城市观光环线空调列车上线

武汉晚报讯(通讯员雷璐屹)5月7日10时22分，武昌站，5856次准时开启，途经汉口站、武汉东站，12时23分返回武昌站。这是武汉城市观光环线改为空调列车后正式运营。

登上列车，车厢内凉意扑面而来，与窗外初夏的闷热形成鲜明对比。旅客们不再摇扇透气，而是惬意地靠着窗边，或低声交谈，或举着手机拍摄沿途风光。一位牵着孩子的妈妈笑着说：“以前坐绿皮车有点闷，现在舒服多了，孩子也不闹了。”小推车缓缓穿行过道，售货员用武汉话吆喝着“绿豆冰棍、矿泉水”，引来几位老武汉会心一笑。车窗外的长江大桥、黄鹤楼、汉口老租界依次掠过，车厢里却始终保持着二十多摄氏度的清爽。

中国铁路武汉局集团有限公司积极回应市民游客热切期盼，将武汉城市环线观光列车全



5月7日起，武汉城市环线观光慢火车全面升级为空调车。

记者史伟 摄

面升级为空调车，全程票价12.5元，让市民游客乐享“坐上火车吹着空调游江城”。

3月14日，“武汉东至武汉东”武汉城市环线观光列车首次上线运行。这趟“绿皮火车”凭借“一票环游三镇”的独特体验、

亲民便捷的出行优势，迅速成为江城出行与观光的“网红列车”，经常“一票难求”。

自开行以来，武汉城市环线观光列车收获了社会各界的众多宝贵意见建议。武铁始终秉持“听劝”态度，积极回应市民游

客需求，相继推出系列优化举措：增开“武昌至武昌”“汉口至汉口”环线列车，将车厢从7节增加至14节；推出不售站票服务，恢复售货小推车；采用“武汉方言+普通话”双语播报，增加沿途景点介绍，循环播放经典歌曲，打造沉浸式旅途体验。

进入夏季，武汉气温攀升，市民呼吁为环线列车加装空调的呼声日益高涨。武铁再次响应民生需求，自5月7日起，5趟城市环线观光列车全部升级为空调列车，全面提升列车服务品质，让旅客在舒适出行中悠然领略江城两岸风光与市井烟火，沉浸式感受武汉的古韵风华与现代城市活力。

武汉客运段武昌东线乘务车间列车长张帆介绍，他们在运行途中加密保洁清扫频次，坚持随脏随扫，为旅客营造干净舒适的乘车环境。同时车上配备了便民服务箱，里面准备了老花镜、针线包、指甲剪、手机充电器等实用小物件，方便旅客随时取用。