

武汉10.6万中考生开始填报志愿

报名人数创近20年新高 超八成考生能上普高

5月8日,武汉2026年中考生将正式开始填报中考志愿。今年共有10.6万名初三毕业生报名参加中考,人数为近20年来最高。经计算,超八成考生能上普高,录取比例高于往年。

中考报名人数为近20年最高 明年人数或将继续增长

记者梳理历年招考数据发现,2004年全市中考报名人数约为12.6万,此后逐年回落,2006年约11.2万人,2007年约10.5万人。到2017年,人数降至约6.29万人,仅为2004年报名规模的一半。此后,报名人数逐年回升,2020年超7万人,2024年超9万人。今年,中考报名人数再次突破10万人。

今年参加中考的学生,为2017年9月上小学一年级。根据教育部门当年数据,2017年全市约有10.3万名小学新生入学,为此前8年来入学人数最多的一年,并且“随着城市化改造步伐的加快以及‘二孩’政策全面实施,出生人口持续增长,学龄儿童大幅增加”。2018年武汉教育事业计划会数据显示,2018年小学新生入学人数较2017年再增1.3万人,这也预示着,明年中考报名人

数或将继续走高。

超八成考生能上普高 比例高于往年

中考报名人数增长,是否意味着中考更难、竞争更激烈了?从今年中招政策来看,并非如此。

今年武汉市普高招生计划总数为85249,2025年普高招生计划总数为72819,这意味着今年扩招了约1.2万个普高学位。经计算,超八成考生能上普高,录取比例高于往年。

武汉今年多所新建高中首次招生,包括武汉市光谷云璟高级中学(武汉外国语学校光谷分校)、武汉市汉口第一高级中学、武汉市光谷玉林高级中学(华科附中分校)、武汉经济技术开发区启光实验中学、武汉经济技术开发区龙湖高级中学等,新增学位共计1720个。

优质高中学校同步扩招。如武汉市第六中学、武汉市第一中学、武汉市第十一中学、武汉市第三中学、华中师范大学第一附属中学、湖北省武昌实验中学、武钢三中、洪山高中等学校,均比去年各增加了100个招生计划。

此外,中职学校综合高中试

点班的招生计划也比去年增加了5200个。学生入学注册普通高中学籍,享受普高学生同等政策待遇,学习普高课程,培养职业兴趣。高一年级为缓冲期,高一上学期和下学期前组织考试后,学生自愿重新选择学籍,或保留普高学籍参加普通高考,或转为中职学籍参加技能高考。

志愿填报今日开启 理性选择审慎填报

志愿填报在即,武汉市招考办发布提醒,请考生、家长把握填报时间,规避常见误区,理性选择,审慎填报。

今年中考志愿填报分两个阶段进行:提前批、第一批、第二批、第三批学校志愿填报时间为5月8日8:00—5月11日17:00,时间截止后不能再填报或修改志愿。第四批中职学校综合高中试点班、3+2分段制学校与中职学校普通专业志愿填报时间为7月22日8:00—7月23日17:00。7月5日,全市将组织举行中职学校招生咨询会。

考生志愿以网上填报为准,填报志愿没有纸质确认环节,考生务必注意截止时间和网上操作

的准确性。在截止时间之前,考生可在网上填报或修改志愿,多次修改的,以最后一次保存的志愿信息为准,填报时间一旦截止,不能再填报或修改志愿。5月12日至7月31日,考生可通过中招平台查询填报的志愿信息。

分配生、武汉外国语学校、第一批普通高中学校招生,严格按照招生计划等额定录取分数线,实行“不退录,不换录,不补录”。考生一经录取,不再参加后面批次的录取,未被录取的考生将进入后续批次志愿录取。考生如果在提前批填报了在第二批招生的民办高中,则不能再填报分配生和武汉外国语学校、第一批、第二批学校志愿。如果在提前批填报了第三批民办高中,则不能再填报分配生和武汉外国语学校、第一批、第二批、第三批学校志愿。民办学校收费相对较高,考生、家长在填报时要根据自身的经济情况,慎重选择。

第二、三批次生源不足学校将进行志愿征集。录取总分达到相应录取资格线但未被志愿学校录取的考生,可在规定时间内通过中招平台填报征集志愿。

记者刘嘉

充电一秒钟续航两公里

超充站里喝杯咖啡即可出发

武汉晚报讯(记者张衡 通讯员霍凤雨 王斌)在蔡甸中法生态城有一家名为充美的“光储充放”一体化超级充电站,新能源车充电一秒钟能续航两公里,车主在休息室里喝完一杯咖啡,爱车就能出发。

5月6日中午,充美超级充电站内,车辆频繁进出,7辆电动汽车正在充电。新能源车车主肖雨晴插好充电枪,用手机扫描充电桩上的二维码,车辆即刻进入充电状态。20分钟后,新能源车电池电量充到80%。

肖雨晴习惯借中午休息时间来充电,她说,在休息室里喝杯咖啡,手机刷一下视频,车就充好电了。

充美超级充电站拥有7台充电桩、13把充电枪。中建科工华



位于中法生态城的中建科工充美“光储充放”一体化超级充电站。

记者张衡 摄

中大区创新业务部工程师钟姗介绍,公司自主研发了新一代“充美”兆瓦闪充产品——1.28兆瓦

群充系统,产品单枪最大输出功率高达1.2兆瓦,最快可以实现充电1秒钟续航2公里。

这座由中建科工运营的超级充电站,技术及充电桩产品均由企业自主研发、生产。钟姗说,不同于传统风冷充电桩,站内充电桩全部采用冷却液循环散热降温技术,大功率输出时又快又稳定。

超级快充站顶棚上铺满了太阳能光伏板,面积有263平方米,既可以遮阳,又能够发电。“阳光充足时一天可以发300度绿电。绿电除了可以供应充电桩用能需求,还能满足站内便利店,休息室空调、饮水机、照明等日常用电需求。”

超级充电站还配备储能设备和双向充放桩,让新能源车变身移动储能电站。未来,车主可在低谷电价时为车辆充电,在用电高峰时段将电池中多余电能反向输送至超级充电站,通过峰谷电价差赚取收益。

目前,中建科工已在汉布局运营20座充美超级充电站。钟姗说,今年年底,充美超级充电站在汉将扩建到50座。