

东湖“七山连纵”徒步线路正在升级

“十一”前全线建成开放



东湖七山步道示意图。

制图 刘岩

东湖“七山连纵”4座山已动工

记者实地探访：景致清新，野趣盎然

眼下，东湖“七山连纵”的七座山体，已有喻家山、团山、夹山、风箏山4座山动工。其中，喻家山段将于5月底率先完工。

5月13日，记者沉浸式体验发现，基本建成的喻家山山林步道，自然野趣拉满。其余3座山步道建设进度不一，但都在最大限度保留原汁原味。

导航至鲁磨路南望山公交站，可见刻有“七山步道”大字的石牌坊大气雅致，搭配小广场开阔场地，成为徒步打卡第一站。入口两侧新栽种梅、樱、绣球等花木，绿意盎然、景致清新；路边点缀的树桩精灵、特色小木屋，兼具野趣和童趣。

为适配不同徒步人群需求，喻家山步道采用新旧双路并存设计。陡坡路段全新铺设块石台阶，平整防滑，适合新手、亲子徒步；同时完整保留旁边的原生态泥土小径，满足资深驴友沉浸式山野徒步的需求。

原线路存在的陡坡险段，施工方铺设块石台阶，消防安全隐患，解决以往打滑、难行的痛点。

记者看到，沿山脊新修的4处观景平台，可从不同高程视角，观赏东湖湖光山色及城景相融景观，登临远眺，心旷神怡。此外，华科大校友捐赠的风台观景平台保持原貌，已成为观鸟胜地。在此观察猛禽过境的武汉鸟友称，山上栖

息着超过100种鸟类，旺季最多可观测到200余只猛禽过境，为山林徒步增添别样野趣。风台旁，一条石阶路通往华科大校园。

山林步道沿线，嶙峋山石形态各异。两侧树木参天，植被丰富。覆盆子、野蔷薇、野山楂、刺梨等野生花果，不时可见。

山脊中段可见喻家山最高点测量标志，适合打卡留念。全程3.5公里的山林步道，1小时左右可以爬完，路况平稳无安全隐患，是名副其实的新手友好型徒步路线。目前，施工方进行水管铺设、护栏安装、标牌布设等收尾工作，建成后体验感还会升级。

从喻家山东入口出来，骑共享

单车约10分钟抵达团山路团山山林步道东入口。沿着新修的块石台阶上山，可见一处在建的观日平台。建成后，可在此处观赏日出，远眺喻家湖景色和马鞍山森林公园的凌霄阁。

从团山西侧下山，骑行约20分钟，抵达鲁磨路小李家风箏山山林步道主入口。这里块石台阶和挡土墙已修好，园林工人正在栽种绣球、修剪杜鹃。半山腰有一处观景平台在建。

夹山位于风箏山与团山之间，与风箏山相连的块石台阶也修好，山坳处在建一座休憩平台。

由于这三座山林步道正在施工，沿途线路比较复杂，且无标识指引，初次徒步可能迷路。徒步体验建议选择喻家山林步道。出门前记得穿上舒适的登山鞋，带上干粮、饮水和充电宝。

记者明晓生 彭毓颖



喻家山山林步道鲁磨路西入口。

宋哲 摄

武汉晚报讯(记者明晓生 通讯员余后梁 王祥)爆红网络的东湖“七山连纵”徒步线路，正在进行迭代升级。预计“十一”之前，全线建成开放。

东湖“七山连纵”包括枫多山、夹山、南望山、喻家山、团山、风箏山、斧头山。它是东湖绿道建成后，驴友自发探路，走出来的一条深藏都市的山林步道。

同时，东湖“七山连纵”又是全长约98公里、正在建设的武汉东西山系生态人文廊道的重要组成部分。今年，东湖七山山林步道建设，被列入武汉市政府民生实事项目之一。

七山山林步道全长约20公里，其中主线约9公里，支线约11公里。喻家山山林步道作为示范段，今年1月率先动工。

设计师吴兆宇曾多次踏勘现场。他说，虽然是网红徒步线路，其实很多地方非常陡，容易出安全问题。沿途

主线、支线交织，线路复杂，初次徒步容易迷路。民间举行徒步活动，主要靠在树枝上系各种颜色的布条指路。

“这次建设，重在消除安全隐患、梳理优化徒步游线，增设观景平台和休憩节点等必要服务设施，同时最大限度保持自然野趣。”他说。

5月13日，记者现场探访看到，喻家山山林步道已基本建成，正在进行收尾施工。团山、风箏山、夹山的山林步道，主入口的块石台阶已铺好，正在建设观景平台、消防瞭望塔等设施。

市园林和林业局相关负责人称，东湖七山山林步道是武汉绿道网络系统的一部分，是一条特殊的绿道。它不同于以往以骑行、慢跑为主的城市绿道，而是以登山徒步为主。其建设借鉴了香港远足径的经验，秉持“低干预、微修复”的理念打造。目前建设进程过半，预计“十一”之前全线建成开放。

喻家山山林步道“最小动静”蝶变

武汉晚报讯(记者明晓生 通讯员余后梁 王祥)“最小动静，最小干预”，武汉喻家山山林步道施工，立了这么一条规矩。

喻家山山林步道是东湖“七山连纵”徒步线路之一，也是东西山系生态人文廊道的组成部分。原线路存在坡陡险峻、游客易迷路受伤等痛点，七山步道建设被列为今年武汉民生实事之一。喻家山山林步道作为示范段，1月率先动工。

该步道全长3.5公里，最高处海拔149.6米，东西两侧及山脊多处为陡坡。设计师吴兆宇与同事踏勘现场为观景平台选址时，曾先后在陡坡上滑倒。“太陡了，安全是首要问题。”他表示，步道建成后，成年人、孩子都会来游玩，必须在陡坡上铺设块石台阶，以保证徒步安全。

如何将修台阶、建观景平台所需的钢筋、水泥、块石等运上山，成为施工最大难题。吴兆宇坦言，常规施工需先修便道，再用车辆运送材料。这样做，对山体植被破坏大，成本也高，完工后需拆除便道、恢复原貌。他们也想过其他办法，用骡子和驴驮运，太慢；人工搬运，费时费力费钱；用无人机吊运，受山间林木阻碍。

几番讨论无果，这时有人灵机一动：能否借鉴秭归县果农运送脐橙的思路，用单轨材料运输车破局？这种

适合陡坡和崎岖地形的“小火车”，安装简便，可快速将水果运下山，省时省力省钱。

施工单位现场试用后，发现效果不错，随即向厂家定制了一辆。记者现场看到，山间支起一条高0.4米、宽0.08米的铁轨，运输车满载500公斤块石上山，精准停靠在下料点。

据了解，在林中蜿蜒的铁轨，用完可拆，对山体和植被几无影响。使用这种运输“神器”，实现了施工“最小动静”。

不少驴友担心山林步道修成后，会失去自然野趣。为保持步道的“原汁原味”，设计师用了很多巧思：完全依原线路升级；沿途大树一棵不砍；所有石块选用与山石接近的橙黄色系……

喻家山西侧180米陡坡上，石阶铺到半山腰便戛然而止——原来，中间20米路段有很多裸露的岩石和树根，形成天然台阶。施工人员跳过这段接着铺，避免干扰树根正常生长。“能不铺就不铺，就是最小干预。”吴兆宇说。

数据显示，喻家山山林步道新修的四段块石台阶，累计长度约530米，仅占步道全长的15%。

市园林和林业局相关负责人表示，这是武汉首次系统建设山林步道，也是首次将“最小动静、最小干预”作为核心理念，喻家山步道建设工法将复制到其余6座山体。



喻家山顶新修的观景平台可远眺东湖湖光山色。陈冬青 摄



喻家山最高点标志。

记者李子云 摄



鸟友在喻家山顶风台观鸟。

记者李子云 摄