

箱涵贯通,小区边上不积水了



我家小区
新变化

我在泰顺和小区住了十多年。我们小区周边商场、企业都不少,可就是有一个“老毛病”——怕下雨。往年一到汛期,雨稍微大一点,楼下路面就开始积水,而且污水管道被倒灌,刺鼻的味道直往鼻子里钻,家里窗户都不敢开。

其实我们都知道问题出在哪。社区工作人员来解释过,万国街下面的箱涵没有完全打通,雨水和污水排不出去。可知道归知道,解决起来却难。那段路是进出周边的主要通道,要修箱涵就得全封闭施工,一封闭,所有车辆行人全得绕行,影响太大。

去年底,社区工作人员挨家



改造后,万国街雨天不积水。

挨户发通知,说根治积水的工程终于要动工了。社区的小王书记带着人上门,详细跟我们讲施工方案,还画了图,哪里埋管、哪里打通箱涵,讲得明明白白。施

工队进场那天,我在阳台上看了很久,心里既盼着又怕失望。

接下来那些日子,确实不方便。道路封了一半,早晚高峰堵得厉害。但社区每天在微信群

里通报进度,水务部门的同志也隔三岔五来现场。最让我感动的是,施工还没完全结束,一场大雨突然来袭,路面积水又开始涨了。不到半小时,社区就调来了两台大型抽水机,架在万国街西侧的下水井盖那里,轰隆隆地往外抽水。不久路面就露出来了,社区干部在雨里站了两个多小时,挨个给沿街商户解释情况。

上个月,社区告诉我们——高桥五路的箱涵贯通连接施工,全部完工了!昨天又下了一场少有的大雨,我特意下楼去看,路面干干净净,没有一点积水。绿化带重新种上了花草,路边井盖也整修一新,那股刺鼻的臭味再也没有了。

口述:刘腾飞(40岁) 东西湖区长青街道新建社区

整理:陈琳 社区供图

三眼桥的变迁

大江大湖大武汉,从古至今,衍生出数不胜数的桥,人们便可以通达四方,自由穿行于两江四岸,由此,江城也被誉为“桥都”。

提起随处可见的桥,不禁让我想到了家乡汉阳的三眼桥。然而,武汉人一般会说三眼桥在汉口,曾经岁月更替和历史变迁,汉口的三眼桥消失得无影无踪,仅仅留下一个地名。殊不知汉阳的三眼桥比汉口的三眼桥要早得多,文化底蕴厚重,至今尚有桥在,只因连接老汉沙公路,地处汉阳城郊的三环线外,长期“养在深闺人未识”而已。

那时候,三眼桥离我家500米远,是一个地方的地理标志,周边十里八乡的人多多少少也沾点“三眼桥”的光,倘若有人问起是哪里人,便会习惯性地脱口而出:“桥上的。”足以说明居住的地方离三眼桥不很远。

至于三眼桥始建于何时,众说纷纭。有旧志说建于清乾隆元年(1736年),但乾隆年间《汉阳府志》却未言其详。不过,其他志书有相关记载,似乎都称后来改建或重建三眼桥的事,也有点出入,聊为趣谈。

《武汉地名志》“三眼桥”条载:“清道光年间(1821-1851)

由汉阳胡善人捐募集资,在此建红砂石拱桥,以桥有三孔,取名‘三眼桥’,此桥早毁,年代不详。此后又在此建石桥,延称三眼桥……此桥在老桥北段约50米,麻石,三孔,平面,装有闸门。留存至解放后。”

1950年前后《新辑汉阳识略》记载:三眼桥“在黄杨乡平塘渡,县人刘肇远建”。有“江永堤垸”条又载:扬州胡元善于道光二十年(1840年)滨长江筑江永堤(今拦江堤);近汉水筑永丰堤,“中跨平塘渡,建石闸,置水门三,名三眼桥”。

《武汉市志·农业志》“涵闸”条载:武汉地区古涵闸“其中较大的永丰闸建于1857年,为石拱式,木质闸门,闸身用方条石糯米浆砌而成。解放后,对该闸进行维修改造,成为排灌两用涵闸”。

目前,尚存的三眼桥闸上刻“永丰闸,1839年建,1955年修,汉阳县人民政府主办”字样。

这些记载的具体时间不尽相同,却均为清道光年间。不仅如此,有关三眼桥的来历,传说的版本也各有千秋。

其一。相传,汉阳县有个大盐商的女儿如花似玉,拒不嫁给官府家的浪荡公子,逃到一条渔船上,与靠打鱼、卖鱼汤为生的年

轻渔夫相爱并成亲。夫妻俩打鱼卖鱼汤又兼营盐运,慢慢成了拥有3条盐船的盐商。

多年后,丈夫陪妻子回娘家探亲,到平塘渡口。渡船停在河对岸,等人坐满才划过来。姑娘思亲心切,隔岸与摆渡人商谈,同意给足十两银子,摆渡人才愿接他们过河。小伙子见妻心焦口渴,好不心疼地说:“我愿花钱修座桥,在桥边卖凉茶,供人过往。”事后,夫妻俩卖掉3条盐船,在此建起一座3孔石桥,他们在桥边卖茶、卖鱼汤到老。过往百姓知道这座桥是由3条盐船换来的,便取名“三盐桥”。又因桥有3孔,天长日久,“三盐桥”演化为“三眼桥”了。

其二。以往,琴断小河东面的孟家铺有个关帝庙,汉江水随进随出,人们靠一条小船摆渡。一日,一乞丐从关帝庙来,急于过河,摆渡人却慢条斯理地划。乞丐心烦躁:“我若有钱修座桥,让你摆渡不成,看你俏个么皮?”言来语去,两人打起赌来,摆渡人说:“好!你能修得起桥,我就在桥旁边为桥工提供茶水。”后来,乞丐果真组织建桥,因建桥工匠多、时间长,摆渡人供茶水的能力都不济了。

古桥古渡的传说归传说,现

实生活中,永丰闸(也称“三眼桥闸”)具有水运、道路、排灌的作用,是汉阳西大门的交通“咽喉”,历经100多年,成为外接汉江,内连龙阳湖、后官湖水系的商贸集散和货物中转码头。江水上涨时关闸,大船的货物经汉江、琴断小河运抵桥下,众多小木船、人力板车再“翻坝”水运或陆运,交易十分繁盛。

1969年,扩建汉沙公路时,筑桥人在我的湾子里“安营扎寨”,选址永丰闸北侧约10米处,兴建长50.85米、宽9.6米的钢筋混凝土结构双墩新桥,并于次年10月通车,缓解老闸桥的交通压力,担负着武汉西南交通运输的重任。

随着经济社会和城市的飞速发展,道路交通需要进一步改善。2008年5月,汉沙公路实施道路排水工程,建设汉阳大道西延长线,又在永丰闸北大约20米处建一座长80米、宽约8米的桥梁,新桥于2009年12月合龙。

如今,三眼桥跨越了三个世纪,见证了近300年的风雨变迁,开启了三座桥并列存在的繁荣景象,促进地区经济快速发展。

作者:吴永寿(65岁) 汉阳区龙阳街道汉城社区