

带着花香绕城一周

香喷喷的“栀子花绿皮火车”开来啦！

坐上火车，带着花香绕城一周，武汉夏日限定专列“栀子花绿皮火车”香喷喷地开来啦！

“给大家送花啦，祝大家旅途愉快，一路生香。”5月19日上午10:22，“5856次武汉普速环线列车武昌—武昌”限时升级为栀子花列车，乘务员推着装满栀子花的复古小推车，沿途为乘客送上一枝香喷喷的栀子花、一杯免费的栀子花特饮。现场氛围格外热闹，车厢内充满了乘客们的欢声笑语。

一朵栀子花，是武汉人夏天的浪漫暗号；一趟环线绿皮，是江城夏日的流动风景。据介绍，“栀子花列车”仅在5月19日、20日限时运行，全程约2小时，途经汉口站、武汉东站。自从发车消息传来，备受乘客欢迎。每趟列车均有12节车厢，上千名乘客。

目前，这列绿皮环线火车车内已全面升级为空调车底，保持24℃至28℃恒温，并新增武汉话与普通话双语播报，沿途讲解黄鹤楼、长江大桥等地标故事。5月19日上午，“栀子花列车”坐满了乘客，大家闻着栀子花香，听着武汉话，从怀旧的绿皮车窗里看到武汉的日新月异。



列车员为游客送上栀子花。

许晴楠 摄

来自西安的游客“小太阳”（网名）已在武汉游玩了黄鹤楼、东湖等景点，被这趟创意列车吸引而来。“在社交平台上看到送花活动，没想到能坐上这么特别的列车。”她笑着说。车厢里的花香、广播里的地标讲解，还有窗外掠过的老建筑与新地标，让她觉得新鲜又治愈。

来自武汉本地的生活博主

贾梦和七七结伴而来，还专门带着旅行茶壶套装和瓜子，在车厢的小桌板泡上一壶热茶，伴随着栀子花香与窗外的江城风光，享受一场精致的“移动下午茶”。武汉本地游客陈女士，在10多年前乘坐过绿皮火车，此次再度前来乘坐，特意带了橘子、牛奶等零食，把小桌板变成一片草坪“野餐垫”。“车厢里的恒温空调、

清甜的花香，还有慢悠悠的旅程，都让人格外舒心。”

整节车厢带着栀子花香，连空气都是甜的，沁人心脾。“栀子花的香味就是武汉夏天的味道”，武汉大学学生“荔枝（网名）”说，她马上就要毕业离开武汉了，在武汉生活的大学四年里，每到夏天就喜欢买栀子花，“这次看到有栀子花列车，专门过来乘坐，想趁着离开前，再好好看看武汉的风景，把这份美好回忆带走，留个纪念”。

一朵栀子花，已成长为武汉市文化和旅游局打造的独有文旅品牌。这已是武汉连续四年在初夏的街头派送这朵白色小花，从江汉关到全城80余个点位，“送你10万朵栀子花”的活动年年如约而至，将城市的浪漫与热情传递到每一位市民和游客手中。

在“5·19”中国旅游日，武汉市文化和旅游局联合中国铁路武汉局集团有限公司，全国首创这趟“栀子花绿皮火车”，也成为今夏最为美好的城市记忆。

记者黄丽娟 实习生刘艾佳 许晴楠
通讯员武文旅

生态修复把“荒滩”变“花滩”

这片江滩美成了“武汉的阿勒泰”

武汉晚报讯（记者金文兵 实习生肖立敏捷）蓝天白云，绿野顺着缓坡漫向江边，紫色的马鞭草在风中摇曳。5月16日，新疆姑娘沙莉（网名）在社交媒体上发帖点赞武汉的青山湿地公园：“好美，就像我的家乡新疆阿勒泰。没想到，这里竟是武汉。”

出生于新疆、现居武汉的沙莉，对辽阔与芬芳有着天然的亲近。热爱旅行的她，读过《我的阿勒泰》，也追过同名剧集。当天，她与友人一行十人踏入青山湿地公园，第一眼便被那开阔绵延的草地深深吸引。她用“辽阔”来形容这片绿色，仿佛瞬间置身于新疆的那拉提、阿勒泰

草原。

更让她惊喜的，是一大片盛放的马鞭草花海。“它让我想起了新疆的薰衣草花海，太美了。”

随后，她又有了新的发现：阳光穿过云层，形成了绝美的“丁达尔效应”，光瀑倾泻在花丛之上，泛起朦胧的微光。

她们一起奔跑、欢笑，累了，便躺进吊床小憩。朋友递上一杯暖茶，她轻啜一口，笑着说：“连茶水里都仿佛透进了花香。”

这片令她沉醉的江滩，曾经被砂场与码头占据，车辆往来，尘土飞扬。经过拆除搬迁、

生态修复与系统重构，如今这片江滩已全面更新，成为长江边的城市“绿野仙踪”。

据武汉市生态环境局青山区分局相关负责人介绍，曾经的杂乱荒滩，如今化身为“七彩花滩”，其中约60亩的阳光草坪更是成为大家休闲露营的热门去处。

不止于此，这里的“蒹葭滩”还是重要的候鸟栖息地，吸引着小天鹅、棉凫、水雉等百余种鸟类在此驻足。曾经的“工业锈带”变成了灵动的“生态秀场”，青山江滩的变迁，正成为长江大保护与城市更新中一个生动而诗意的注脚。



紫色花海。

通讯员老秋 摄