

微改造为所有人腾出空间

山海关路交出“以人为本”答卷

3个月前,山海关路还是机动车、非机动车、排队人群“三合一”,剐蹭事故时有发生,市民游客爱这里的美食,怕这里的拥堵。

变化,并非一蹴而就。它源于一场“以人为本”的治理转向,更扎根于一条百年老街的历史肌理与当代智慧。

百年窄巷充满烟火气

山海关路与周围的沈阳路、旅顺路、大连路、长春街一起,组成“东北地名群”,把张自忠路、郝梦龄路、陈怀民路……所有以英烈命名的道路最终都指向胜利街,形成一条空间叙事长廊。今天,当你在山海关路排队买生煎时,脚下踩的每一块方砖,都在低声讲述历史。近百年来,这条窄巷始终是汉口居民买菜、过早、聚会的烟火之地。

然而也正因为“窄”,它的矛盾格外明显:双向两车道,路宽不过十来米,沿街商铺密布,人行道最窄处仅容两人并排。过去很长一段时间,这里被摊贩、违停车、排队食客共同占据,成了典型的“马路市场”。

微改造消除“行路难”

2025年底,江岸区城管部门联合永清街道、四唯街道开始介入,他们面临的是一道棘手的考题:如何在保留“烟火气”的前提下,消除“行路难”?

答案是——不做大拆大建,而是精雕细琢的“微改造”;拆除私搭乱建2200余平方米;清理占道物品1500余件;清运垃圾10余吨。完成周边道路维修2100米;改造老旧小区4栋。不驱逐摊贩和食客,而是用精细化管理为所有人“腾出空间”。

一条步行街的秩序重生

变化从2025年12月开始。街道没有简单地一禁了之,而是逐户上门沟通劝导,推动商户成立“自治联盟”。大家坐在一起,慢慢达成了共识:好环境才能带来好生意。

2026年2月,长春街马路市场完成了整体规范。曾经摊贩云集、人车混行的景象不复存在,既保留了人行通道与机非混行空间,又不耽误买菜和拍照。居民出行更舒心,购物反而更方便。



山海关路与中山大道路口已设置交通限时管制标志。



△连通山海关路的长春街经过整治加装了护栏。

◁城管队员整治出店经营占道行为。(永清街道供图)

但真正的“硬骨头”在山海关路主街。面对人流量大与“车行难”的双重压力,江岸交警给出了一个巧妙的分时分段管理方案,可以概括为“加减乘除”:

【加设施】

——隔离护栏、非机动车道、专属停车区一次性配齐,让乱停乱放无处遁形。同时在山海关路及周边加装4路视频监控和2处违停抓拍设备,部署可移动式禁行标志与隔离设施。

【减车道】

——直接“瘦身”一股机动车道,道路空间向行人和非机动车倾斜。过去人车“贴身肉搏”的早高峰,如今变得从容许多。

【乘管理】

——每天7:30至19:30,山海关路(长春街—中山大道段)整段设为步行街,禁止机动车与非机动车通行;中山大道(张自忠路—解放公园路)改为单向循环,从源头上切断人车混行的交织点。

【除冗余】

——取消17个影响行人通

行的道路停车泊位,“腾笼换鸟”给步行留出更多呼吸空间。

硬件升级之外,交警还引入了科技与人文的双重柔性。导航平台同步上线电子围栏,过境车辆被悄悄“绕行”,打卡路则定点上下客,老街不再被车流包围。每天早七点至晚七点,民警步巡加摩托巡,发现违停,3分钟内贴单处理——让秩序成为一种习惯,而非一阵风。

文/记者周飞

图/记者喻志勇