

花与铿锵在风中

汉阳火车站旁有条老巷,如今人们叫它“花街”。特别的,是有一条旧铁轨穿街而过,恍惚间,竟有几分古老街巷里有轨电车的韵味。不少游客远道而来,只为踏一踏这藏在市井里的老铁轨,也总有人好奇地问我:“大叔,这巷子里怎么会有一条铁轨?”

我在此住了近三十年,每一次被问起,往事便顺着铁轨缓缓铺展开来。

我与这条铁轨的缘分,始于36年前。刚从武汉铁路司机学校毕业,我被分配到铁路工务段汉西线路车间做实习生,车间下属的汉阳线路工区,恰好负责养护这条穿街而过的专用线。它不属于京广干线,是汉阳枕木防腐厂的货运专线,一头连汉阳火车站,一头通厂里。

实习那会儿,跟着老师傅在线路上实作训练。养路工用的是洋镐、铁耙、铁叉,修线路时经常二三十人站成两排,跟着工长的号子一齐挥镐,同起同落,整齐有力。

1998年,我搬到汉阳火车站旁的老巷居住。那时这里还不叫花街,我住的是单位分的两层红砖瓦房,门前离铁轨不过两米。刚搬来时,车次已经少了一些,每天大约十趟火车不分昼夜往来。因为离住户太近,调车员总是斜身扒着车体,一路吹着口哨,机车也不停鸣笛,声响格外嘹亮。遇上行动迟缓的老人,火车还得停下等候。

那时的巷子叫汉阳火车站前路,卫生环境不好。铁轨边油污重,一下雨满巷泥泞打滑,行人容易摔倒,街坊们大多喜欢在铁轨边种菜养鸡,鲜少有外人来往。

我的妻子爱干净,最先在门前种花。起初有人笑她不会过日子,她不在意,依旧悉心打理。不过两年,门前便花开满径。后来得知铁轨彻底废弃,我们请人把门前铺平,方便路人行走。居委会送来花籽教大家养花,街坊邻里纷纷跟着种。铁路单位也整治周边环境,沿旧轨铺平道路,脏乱的巷子一点点变新。

三年前的春天,老巷繁花沿轨盛开。一位拍客将这段美景摄入镜头发到网络平台,小巷一时间成了热门打卡点。全国媒体相继报道,“花街”的名字由此更盛。

如今,五湖四海拖着行李箱前来的游人相约漫步旧轨,总会指着两股铁轨中间那棵水桶粗的构树好奇地发问。我便告诉他们,大约在2000年后,这条铁轨就不过车了,这棵树从那时慢慢长起来,算下来也有26年了。

闲暇漫步花街,脚踏熟悉的铁轨,旧时光便会一幕幕涌上心头。蒸汽机车的白烟、挥镐的号子、穿梭的火车、从泥泞到繁花的变迁,都凝在这一截旧铁轨里。

它只是一条普通的专用线,却是汉阳工业与铁路史的一个缩影,承载着一代代铁路人的责任与梦想。

作者:赵福武(57岁) (中国铁路作家协会会员,湖北省作家协会会员)

汉阳区建桥街道车站社区

接天莲叶无穷碧
映日荷花别样红

丙午年夏月



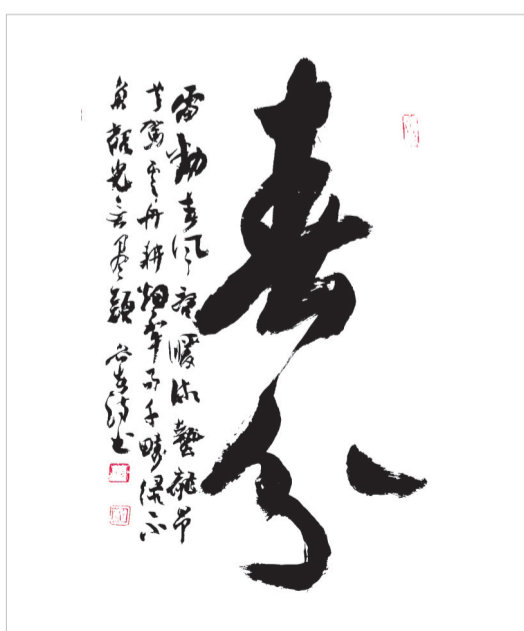
《荷》

作者:李交利(63岁) 江岸区后湖街道美庐社区



《寿》

作者:赵晓红(63岁)
东西湖区金银湖街道金泰社区



《春分》

雷动春分启暖流, 蛰龙昂首驾云舟。耕烟犁雨千畴绿, 不负韶光无尽头。

作者:徐谷春(67岁) 江汉区民权街道世彩社区