

渝见美山城

重庆简称渝,城市依山而建,雅名山城。常年雨多雾重,又称雾都。江城人游山城,颇为好奇。我们一行六人白天行走山里,山路十八弯,隧道连着钻。晚上食宿在山上,蒸笼宴、长桌宴和江湖菜,吃得真巴适。小满季节山上睡觉还要开排潮的电热毯。通过五天立体式、沉浸式的体验游,看见了美丽山城多种文化融合互动的闪光点,悟通了山城人民不惧艰险攀登前行的新境界。

走进武隆天生三桥核心景观

区,顿感身心愉悦。我们乘坐垂直高度115米全景观光旋转电梯时,极目远眺,两边奇峰异石,千姿百态,令人目不暇接。随着流动的人群走在青石铺就的步行道上,仰视天龙桥,发现桥中有洞,洞中生洞,如同进到天然迷宫。移步远看青龙桥好像一把青龙偃月刀。穿过桥洞回头看,岩壁形似鲤鱼跃龙门。在导游推荐和帮助下,我们右手握紧手机,左手对准桥洞伸出大拇指,拍下大拇指伸进桥洞媲美的珍贵照片。深邃的黑龙桥,桥洞狭长幽暗,形似黑

龙盘踞,桥下的四眼清泉引人注目。山腰洞中滚落而下的珍珠泉清澈不腐,雾泉水汽弥漫轻柔曼妙,细流如线的一线泉下泄快捷,三层跌落的三叠泉层次鲜明。大自然鬼斧神工打造的独特景观,不禁让人惊叹她的神奇与不朽。自然的遗产,已在保护中得到开发利用。世界的武隆,她的自然美学价值得到公认。

彭水蚩尤九黎城的苗族传统建筑群,由40多处单体景观构成,其中九道门、九黎宫、九黎神柱三项建筑被列入大世界吉尼斯

之最。这座4A景区为山城最大的苗寨,连片吊脚楼,默默传承着千年苗族文脉。每年的踩花山节期间,苗家儿女身着民族服饰,头戴精美银饰,踏歌起舞,以歌传情,以舞抒情,欢庆传统佳节。外地游客也可参与其中,化身故事寻迹者,沉浸式体验苗族风情。

游览山城,玩得开心,吃得放心,住得舒服,是一次圆满的旅行。

作者:罗生本(71岁)(武汉散文学会会员)

蔡甸区蔡甸街道茂源社区

又到一年嘍虾的好时节,走过大街小巷,酒楼、餐馆、大排档和夜市摊点,食客们面前的餐桌上,总会摆有一盆盆热气腾腾、全身红彤彤的小龙虾,散发着浓郁扑鼻的鲜香,十分诱人。

现在烹饪小龙虾的方法多种多样,作料齐全,或清蒸或卤煮,或香辣或蒜蓉,无所不用其极,让舌尖美食丰富大家的味蕾,激发无尽的食欲。有时,我和朋友也会情不自禁地围坐在一起,点上几种做法的小龙虾,品尝一下口味,聊起儿时钓虾子、捉虾子的一些趣事。

小时候,父母亲在外干农活,偶尔带回三五只通体红里透黑的小龙虾,放进小木脚盆里活蹦乱跳,充当稀奇的“活玩具”,只见大大小小的小龙虾在盆中爬来爬去,如有人靠近木盆,小龙虾马上朝前张开一对偌大的虾钳,防备攻击。倘若冒失地被“钳子”夹住,轻的感到疼痛,重则会破皮流血,令人好生后怕,纷纷敬而远之。

随着时间的推移,乡间的小龙

虾渐渐多了起来,尤其遇到夏天的暴雨后,天地间、土路上就能随处看见爬行的小龙虾。曾几何时,小龙虾一度“泛滥成灾”,在塘堰田埂间打洞,导致水土流失;在水中损伤莲藕等水生植物,造成减产减收。人们不胜其扰,开始想方设法进行“剿灭”,保证农作物正常生长。

后来,不知是何人何时发明了一种全新的烹饪技艺,将小龙虾这个“祸害”物种变成了大受欢迎的美味佳肴,端上了大众的餐桌,顷刻间“爆火”,市场需求量随之激增。

市场有销量,野外有货源,为增加家庭收入,减轻经济负担,我们由谈“虾”色变,开始想办法动手制作钓虾子的工具,利用课余时间,顶烈日冒酷暑地跑到附近的塘堰、沟渠、水田边钓虾子换钱。

那时,我准备几根1米多长

的细木棍或竹竿,一头系牢适当长的索线,简单得连鱼钩都不需要,把提前挖来的蚯蚓当作钓饵,再做一个小抄网,准备好塑料桶或篾篓子,约几个好友一起去到钓虾子的地方,依次有间隔地把10来根钓竿放入水下。过一会儿,我右手慢慢地提竿,左手拿起小抄网,眼睛紧紧盯着水中的钓饵,待索线上有“动静”时,轻轻地将抄网伸到水下,抄网就能兜起虾子来。假如动作稍有迟缓,小龙虾不仅将吃光饵料,且会“溜之大吉”。因此,钓虾子也是一件胆大心细、耐得住寂寞的活,只有来回不停地投饵、起钓、网虾,才能收获更多的小龙虾,半天时间,可以钓到一大桶小龙虾,带回家再挑选大小,按不同的价格售卖。

时间长了,钓虾子的人越来越多,虾子也愈发难钓。我们总结以往的经验,干脆购买回一批

塑料网兜,用细铁丝做成直径约30厘米的圆框,套在网子里像搬置的形状进行固定,连上细绳,并系一小块泡沫当浮标,制成40多个新的钓具,还把蚯蚓换成鸡鸭肠子或猪肺叶,绑在网子的底部作为饵料,引来更多小龙虾吃食。拿到野外的沟渠试了试,效果的确不错,一天就能收获几十斤小龙虾。同时,自己也将钓回的小龙虾挑选后,大的用来售卖换钱,小的则做成红烧虾球和虾仁,改善大家伙的伙食。

如今,钓虾子的地方越来越少了,只是在假期里陪孙女找个养殖小龙虾的池塘,重拾儿时钓虾子的兴趣和快乐,过个钓虾子的瘾罢了。有时,一家人要么去夜市上的排档,点一两盘油焖大虾尝尝鲜,要么直接到市场上购买几斤小龙虾,亲手做清蒸大虾或麻辣虾球,一饱口福,自得其乐,满满的幸福感。

作者:吴永寿(65岁)汉阳区龙阳街道汉城社区

钓虾子

难忘的路徽

在我书房电脑桌抽屉里,珍藏着一枚红底白色薄铁圆形路徽,每当看到它,便勾起我刚当上火车司机前后的美好回忆。

当年,我二十出头,参加铁路工作不久。正巧,单位发给每个职工一枚精美的路徽,我十分喜欢它。也就是那年的冬天,我和师傅们顶着风雪,坐上列车到铁道部山西大同机车工厂接新火车头回机务段。赶到北京中转车停留的机会,我特地把路徽端正地别在衣服左上方口袋上,赶到天安门前照相留影。同时,暗下决心:一定好好工作,不辜负父母的期望!

在大同机车工厂半个月的日

子里,吃过晚饭,在夜幕降临师傅们外出遛弯时,我在招待所中捧起厚厚的一大本《蒸汽机车构造》的书一页页看、一段段读,一个个公式精准演算,一幅幅画反复推敲,直到读懂为止。白天,我到工厂车间观看机车组装进程时,边回忆书中的内容,边对照机车分解的一个个新零件,虚心学习,不懂就问,得到师傅们一致好评。

接火车头返回工作单位——机务段,刚当火车司炉那阵子,热情蛮高,随着时间的推移,重复劳

作的乘务,八九小时至数十小时的三班倒,七八吨煤,上万锹煤甩进火车炉膛,沾着煤灰黑乎乎的脸膛,理想的火花在每一天中起伏。我的师傅仿佛看透了这点心思,在机车乘务员公寓里,他和我促膝谈心,讲得更多的是,成千吨建设物资经由轨道交通运到四面八方,载满五湖四海旅客的列车按时抵达助家人团聚。师傅一席语重心长的话,好似一把钥匙,解开了我的心结。我从中认识到:火车司机肩上的担子既沉

甸甸,又非常光荣。

打那时起,我重整旗鼓,刻苦学习,努力钻研技术,向既定目标奋斗!在1460多个日子和火车相伴的学习里,我有幸考上副司机、司机。不久,我又担当“共青团号”机车包乘组司机长。当咱驾驶着钢铁长龙奔驰在千里铁道线上时,那种铁路工人的自豪感无法形容。

工作中,我会情不自禁地提笔叙说火车司机的酸甜苦辣。现在,我已经七十一岁,那段献给铁路、献给火车头的光荣历史,我无怨无悔,始终铭记于心!

作者:汪继生(71岁)洪山区梨园街道武铁佳苑社区