

# 万里长江首个护鸟声屏障投用近3月： 候鸟安好，我们放心

2026年6月5日是第55个世界环境日，万里长江上建起首个全封闭式护鸟声屏障的湖北省武汉市双柳长江大桥，开通近3个月来，桥上车流滚滚，桥下候鸟安然栖息。

“起初我们很担心，怕桥通车了，候鸟就走了。但现在看，它们不仅没走，还把这里当成了家，悬着的心踏实了。”环保志愿者徐建利长期蹲守在这一带。他告诉记者，双柳长江大桥自2026年3月20日通车后，涨渡湖区域观察到的鸟类种群数量2万多只，跟往年持平。“这证明那道声屏障起作用了。”徐建利指着大桥北岸的全封闭式声屏障说。

这座连接武汉新洲与鄂州华容的“超级工程”不仅将两岸过江时间从90分钟压缩至5分钟，桥畔那道全长400米的银白色声屏障更是在持续的川流车声中为候鸟撑起了一道隐形的“降噪耳机”。

初夏时节，正值苍鹭、白鹭等夏候鸟繁育高峰期。记者在涨渡湖湿地自然保护区看到，成鸟往返觅食育雏，幼鸟渐次羽翼丰满。桥面上，车流匀速驶入那座半透明的声屏障中，几乎听不到明显的呼啸声；而屏障上方，候鸟队列悠然划过。

双柳长江大桥毗邻涨渡湖湿地自然保护区，每年有2万多只夏候鸟在此繁衍栖息。为了不让飞驰的汽车惊扰这些生灵，建设者舍弃了成本优先的常规方案。

“鸟不会发声，只有我们替它发声。”湖北省交通规划设计院副总工程师彭晓彬回忆，设计团队曾顶着巨大的成本压力，不仅主动将桥位绕行1公里以避让生态核心区，更在万里长江大桥建设史上首次增设了全封闭式声屏障。

这道全长400米、高6.38米、宽34米的声屏障，采用了特殊的磨砂透光屏体。记者现场实测，当车辆以时速120公里通过时，屏障外的噪声被有效控制，在50—55分贝，相当于日常交谈的音量。

“这就好比给迁徙的鸟儿戴上了‘降噪耳机’。”参建方中交路建项目负责人介绍，声屏障顶部的磨砂设计能在百米外被鸟类清晰识别，防止其因眩光或视觉错觉撞声屏障。

“车辆在桥上疾驰，候鸟在屏障上掠过。”中国著名桥梁设计专家、中铁大桥勘测设计院集团副总工程师徐恭义表示，这幅图景已成为长江大保护战略下交通建设与生态保护共赢的最美缩影。

记者金振强 夏琼 摄影报道



环保志愿者徐建利(右)、周媛正在涨渡湖湿地自然保护区观察候鸟栖息繁育情况。



一只苍鹭从全封闭式声屏障上方飞过。



距双柳长江大桥全封闭式护鸟声屏障不足百米的湿地森林公园，候鸟安然，繁衍生息。



两只白鹭在湖面上嬉戏。



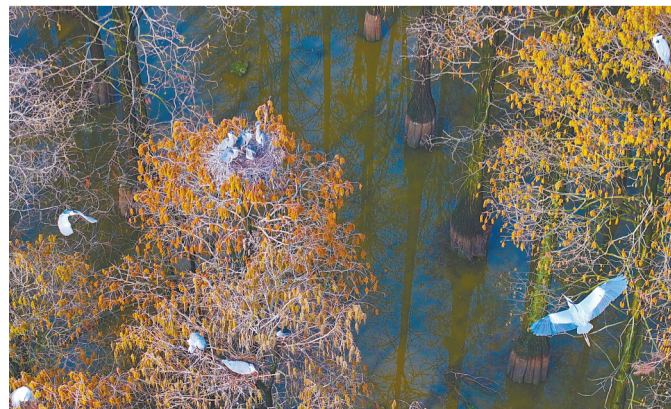
一位工作人员在湖面上清理垃圾。



一只白鹭衔着一根树枝飞向树林，准备搭建鸟窝。



涨渡湖湿地自然保护区，一群苍鹭在此安营扎寨。



涨渡湖湿地自然保护区，苍鹭在此栖息繁育。