

# “十五五”首个国家重大工程开工 三峡枢纽将迎新通道

新华社武汉6月8日电(记者戴小河 李思远)6月8日,我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工,有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后,长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏,长江浩荡。上午10时,湖北省宜昌市太平溪码头旁,三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下,掌声雷动、机械轰鸣,响彻山谷。

工地往南,运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸,如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件,也激发了沿江经济快速发展、产业集聚,航运需求持续增长。2011年,过闸货运量即突破1亿吨,提前19年达到设计通过能力。2025年,三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨,远超设计通过能力,加快建设三峡水运新通道必要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程,由两部分组成。其中,三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧,规划新建双线连续五级船闸,线路长约6680米,工期为112个月(含12个月工程筹建期)。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸,新建两线单级船闸,并对上下游引航道进行扩挖,工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

工程设计通航船舶为万吨级。建成后,三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局,总通过能力达到3.36亿吨;葛洲坝枢纽形成四线船闸格局,总通过能力达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程规模巨大、难度空前,历经十余年论证设计、数十年技术储备,已充分具备开工条件。工程组织实施方、三峡集团董事长刘伟平表示,工程建成后将大幅提升航运效率,有利于长江综合立体交通走廊高质量发展,有利于推动长江经济带发展战略实施,有利于构建国内国际双循环发展格局,有利于生态优先绿色发展理念落地见效。

## 三峡水运新通道工程

包括

### 三峡枢纽新通道

01

规划新建双线连续五级船闸



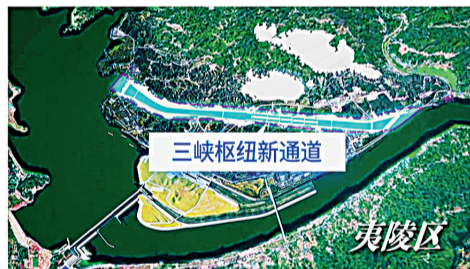
### 葛洲坝航运扩能

02

拆除三号船闸后新建两线单级船闸



## 工程所在区域



## 三峡水运新通道工程规模

静态总投资 约 **772.08** 亿元

三峡枢纽新通道  
施工总工期(含12个月工程筹建期)

**112** 个月

葛洲坝航运扩能  
施工总工期(含12个月工程筹建期)

**95** 个月

土石方开挖总量  
约 **1.6** 亿立方米

混凝土浇筑总量  
超 **1000** 万立方米

## 工程建成后



三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局  
总通过能力达到**3.36**亿吨



葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局  
总通过能力达到**3.6**亿吨

## 建设三峡水运新通道工程

有利于长江综合立体交通走廊高质量发展

有利于推动长江经济带发展战略实施

有利于构建国内国际双循环发展格局

有利于生态优先绿色发展理念落地见效