

价格亲民,绿植环绕

小区微改造造出绿色社区食堂

武汉晚报讯(记者余睿)在武昌区中南街道小刘家湾社区中南一路66号小区,一座名为“卡夫卡绿洲”的幸福食堂近日开业。原木桌椅、绿植环绕、阳光落地窗,完全打破了社区食堂的传统印象。这里每天供应约60种菜,定价只要2.58元/两,街坊们直呼:“比外卖香多了!”

6月9日中午,记者来到这家食堂。阔大的玻璃窗明亮通透,餐桌间距宽敞,方便老人行走。20多米长的菜台上,油炸鱼块、红烧五花肉、清炒甜豆、鸡蛋饺等菜品十分丰富,盘柜飘出保温的热气。免费区同样用心:多种饮料、白米饭、红米饭、银耳汤、绿豆稀饭一应俱全。

在这里,老年人用餐享受8.8折,2.27元/两。74岁的居民沈祥焱和老伴是食堂的常客。“在这里,我们吃得很满意。”沈祥焱细品食堂菜品,如数家珍,五花肉绵滑醇厚,青甜豆软硬适中,免费银耳汤添加红枣、米酒和小汤圆,甜甜微醺。“虽然是免费,却有花钱买不来的称心。”

食堂不仅服务老人,也吸引了不少年轻人。记者看到,周边



食堂外的绿洲花园。

记者余睿 摄

就餐者中既有白发长者,也有边吃边谈工作的年轻白领,排队人群一度站到食堂门外。在周边工作的设计师郭青是第一次来食堂体验。“偶然听同事说起才知道有这样一个‘好地方’,价格便宜还好吃,这比外卖香!”

鲜为人知的是,这座“最美食堂”所在之处,前身是湖北省建筑设计院的内部食堂及周边附属空

间。几个月前,这里还是动线割裂、功能单一的封闭角落。食堂只服务内部员工,后院是一处几乎无人使用的停车场。

这一改变,得益于社区与湖北省建筑设计院的合作。从去年7月起,小区开始微改造。“我们没搞大拆大建,而是克制的‘轻介入’。”小刘家湾社区党委书记汤赫说,他们精准拆除了巷道口的



社区居民排队打饭。

一处打印店,把原本隔断的院落打通,辟出了一条直通食堂主入口的公共通道。“现在,居民和外面的人都能顺着这条道走进来吃饭、散步。资源一开放,社区就有温度了。”

如今,来这儿吃饭的不只有中南路沿线的街坊邻居,还有周边写字楼的白领,甚至不少市民专程跑来尝鲜。

桥下腾停车位,校门前建广场

3000师生出行更方便了

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员周玉琴 肖赞 熊思羽)近日,武汉市二桥中学(芳草校区)的师生们发现,上下学的路大变样了。曾经堵心又闹心的人车混行不见了,取而代之的是宽敞的通道、整洁的广场和好停的车位。这得益于汉阳区多部门联手的精细化“微改造”。

二桥中学芳草校区现有学生3000余人。过去,大家只能挤在龙珠路的西门进出。“人车混行,占道经营,隐患突出,投诉居高不下”,随着办学规模扩大,校园周边路越来越难走,高峰期更是堵成一锅粥。

为破局,汉阳区依托“大城管”机制,统筹街道、城管、交管、园林、社区、学校等多方力量,下足“绣花功夫”精准施策。

“我们先疏通‘经络’,新增



学生放学,从南门出来更加方便。

通讯员供图

东、南两条通道。”龙阳街道公共管理办公室负责人代云凯介绍,往南,拆掉公园铁丝网墙,对公园绿地通道降坡改造,让路平顺宽敞,从校门口直达汉新大道;往

东,打通与地铁12号线港口村站的连接通道,破损路面全部重新铺装。不仅如此,还在学校南门外新建了450平方米休憩广场,配上13套围树坐凳,“家长孩子

有了歇脚的好地方”。

停车难,怎么解?汉阳区城管执法局市政设施科负责人李行德指着杨泗港快速路高架桥下说:“我们把桥下闲置空间盘活了。”在学校南门匝道下方,建起560平方米的非机动车停放区,能停下200多辆电动车和自行车。同时,在港口村地铁站旁,正在推进把闲置地块改成70个车位的机动车停车场。

变化,家长感受最深。“以前接孩子,西门排长队,心慌得很。”家长陈小玲的孩子上七年级,她笑着说,“现在分流了,七、八年级走南门,九年级走西门,秩序好多了。我骑电动车来,车停桥下,不过马路就到校门口。”9日下午,记者看见,不少家长带着二宝来接哥哥姐姐,正好在绿地广场坐着等。

“二桥中学周边的提升,是多部门同向发力的结果。”汉阳区城管精细化专班相关负责人说。如今,校园周边秩序乱象动态清零,相关投诉率直降约80%,3000余名师生出行更方便。