

荒滩改造瞄准低空经济

青菱飞行基地投入运营

轰鸣声起,螺旋桨卷起阵阵微风。6月12日,青菱湖西岸,一架架无人机轻盈穿障,轻型运动飞机直冲云霄。

谁能想到,这片占地17.31公顷的土地,曾是杂草丛生的荒滩?如今,经洪山区城管执法局与青菱街道精细化改造,它已蝶变为低空经济核心营地。近期,青菱湖西岸低空主题营地投入实训运营,滨湖风光与低空产业在此完美交融。



青菱湖西岸低空主题营地。

通讯员供图



于博(左)驾驶轻型运动类飞机,带市民体验低空飞行。

记者陶常宁 摄



无人机执照培训。

记者陶常宁 摄

开阔空域 企业入驻有底气

“这地方,就是绝好的飞行场!”点点飞创科技公司负责人刘航看着刚结业的学员,满眼欣喜。公司主营职业教育、产教融合“岗课赛证”生态体系,涵盖CAAC(中国民用航空局)执照培训、青少年赛事等。在青菱湖飞行基地开展的CAAC无人机驾驶员执照培训,已累计完成500余人次,5月份在营地培训80名学员,八成已顺利取证。

为啥成绩这么好?刘航细数优势:“一临湖,空域开阔,练救援、练投送,直接就能模拟长江实战场景;二没扰民风险,半径1公里内没有居民区,放得开手脚!”

不仅考证火热,这里还成了“校门外的实训室”。隔湖相望的武汉交通职业学院,学生们跨湖就能来实操。产教融合,让企业生源不断。

另一边,鲲鹏贰零航空公司负责人于博,刚从一架轻型运动类飞机上跳下来。这架双座小飞机,是市民体验低空飞行的“香饽饽”。

“咱们这儿在三环和四环之间,去哪都方便,可以说是最贴近中心城区的飞行基地!”于博底气十足。今年“五一”试运营至今,已有500人次上天体验。

线上短视频引流,线下口碑发酵,于博的生意越做越顺。他指着天空说:“我们申请的空域,东到黄家湖,西到长江,南北夹在三环和四环间。‘两湖一江’的飞行体验,独一无二!”他坚信,低空文旅和通航飞行员培训大有可为,“未来,通航飞行员绝对很抢手”。

考证便利 市民专门奔过来

企业落地生根,市民也尝到了低空经济的甜头。

学员郑先生是铁四院的测

绘工程师,正苦考CAAC中型无人机多旋翼超视距操控员执照。“以前去山区勘测铁路,多靠人测,累且危险。”他算了一笔账,“现在用无人机航测,计算机收数据,过去一天的活,现在一小时搞定!”

郑先生笑言,以前雇专业飞手,懂飞的不懂测,不一定达到测绘要求;现在自己拿证,既懂测绘又懂飞行,工作效率翻倍。

不想考证的,也能来凑热闹。周末的露营草坪,将成市民打卡地。营地运营方武汉洪投智航科技有限责任公司市场运营部负责人陈曦描绘了营地图景:2.12万平方米无人机试飞区,接设备工况测试、中小学科普研学;1362平方米专业培训区,考权威执照;2.4万平方米固定翼飞机综合体验区,看展演、学驾驶。

“未来,这里还要开飞机餐厅,建儿童乐园!”陈曦透露。

以用代管 荒滩产出经济效益

从杂草荒滩到低空高地,秘诀在哪?“以用代管。”洪山区城管执法局市容秩序科陆晓菲一语道破。

区城投牵头投资,完善围栏、水电、公厕等基础设施,把闲置地变成聚宝盆。目前,营地已引进3家低空经济核心企业,产业集聚效应初显。

青菱湖飞行营地的蝶变,是洪山区闲置地块精细化治理的生动缩影。下一步,城管部门将继续摸排闲置地,部门联动、分类施策,让更多破败角落变身高品质空间。同时建档立卡,长效运营,确保整治不反弹,空间利用可持续。

一湖碧水,一片蓝天。青菱飞行基地正迎风起飞,带着企业的收益,载着市民的欢笑,飞向更广阔的低空蓝海。

记者陶常宁 通讯员朱仙红 谢卓维 赵莹莹 王越