

解放公园路启用“共享停车位”

附近高中“接娃车”可免费停公园

“育才高中学生家长，你们好！夜间驾车接孩子的家长，凭这封信可于晚8时至10时在解放公园停车场免费停车1小时。同时，周边还有其他社会停车场向家长提供夜间免费时段，请您优先选择这些停车场停放，尽量不要占道停车。”6月初，育才高中的学生家长收到了一份惊喜——一封由江岸区分局交通管理大队发来的《告家长信》。

6月17日晚9时，放学后，记者在该校附近看到，家长路边停车的现象大幅下降，周边道路畅通。开车来接孩子的市民赵先生告诉记者：“家长向学校提交了车牌信息，统一登记并向相关部门报备，从6月12日起就可以进公园免费停车。以前困扰大家的‘校前停车难’‘停车堵路’两个老大难问题迎刃而解。”

在解放公园路有两个堵点：一个是晚上放学时段的育才高中门前，一个是双休日和节假日的解放公园门前。究其原因，均因停车位不足造成。为了破解停车难题，近日，武汉市公安局江岸区分局交通管理大队采取“连环借车位”的方法破局：在放学时段，让晚上空出停车位的解放公园将车位“借给”前来接孩子的育才高中学生家长；等双休日和节假日大量游客前来，解放公园出现停车位不足时，将周边商业体的停车场引导“借给”游客。记者实地探访发现，该措施实施一周，效果显著。



靠近解放公园停车场入口的路边，电子屏上显示“接送学生车辆免费入园停车”字样。

通讯员肖俊 摄

公园敞开大门 化解学校停车难

“开车接送孩子上下学，停车是个老大难问题。”据赵先生说，以前他每天晚上都会在9时前抵达儿子学校附近，在解放公园路或绿缘路上抢一个离校门尽量近的位置路边停车。

“来晚的就要停到更远的解放大道上，既影响交通，家长和孩子也不方便。”据武汉市公安局江岸分局交通管理大队八中队副中队长胡杨介绍，该校3个年级共1000多名高中生，很多学生晚上回家路程较远，孩子晚上单独坐地铁，家长不放心，于是纷纷选择开车或骑车接送。

“为了解决这一难题，我们想了很多办法。”胡杨介绍，经过前期与学校周边解放公园停车场、纵横体育公园停车场沟通，今年6月初开始，这两个停车场对育才高中家长车辆启动夜间部分时段免费政策。同时，育才高中也开放解放公园路、绿缘路两处校门，实行分年级、分班级错峰放学。

“试行这两周，除了高考、中考期间按考点设置要求采取临时管控措施外，其他时间已经有不少家长享受到免费停车便利政策。目前效果不错，学校周围的3条路夜晚拥堵已经有明显改善。”胡杨说，目前该校仍有部分家长习惯夜间占道停车，未来江岸交警将持续在学校支持下对新措施不断推广，引导接娃家

长进入停车场免费停车。

“现在接孩子，我可以在公园停车场安安心心等他。他放了学，过个马路就能在约定好的地方找到我，再也不用担心在校门口堵成一团了。”接到儿子后，赵先生笑着告诉记者。

学校、公园、商业 连环借车位

赵先生或许未曾察觉，他夜晚免费停放的解放公园停车场，白天却常常面临“一位难求”的困境。据相关负责人介绍，近两年每逢周末及节假日，解放公园路常因排队等候进入公园停车场的车辆过多，导致路面通行不畅。解放公园地面与地下共有200多个泊位，在天气晴好的假日，有时上午9时多泊位便已停满。然而，热情的市民游客依然在门口排队等候，队尾沿解放公园路延伸数百米，严重时甚至接近解放大道路口，致使双向四车道的解放公园路有一条车道被占用，无法正常通行。此前，江岸交警在节假日高峰时段曾采取“对向借道通行”的方式缓解交通压力，但停车需求仍未得到根本满足。

“公园停车有难处，周边拿出资源支援。”今年3月，江岸交警主动联系市交通综合治理专班，协同劳动街道、城建集团及周边停车场运营负责人商议决定，逐步试点将游园车流引

导至周边停车场。为了让游园车辆尽早分流缓解拥堵，量身定制的停车便民二维码也挂到了解放公园沿途数块引导屏上。车主在看到公园泊位已满的信息后，可扫码一键浏览周边停车场，并直接跳转导航软件规划驾驶路线，省下沿途慢行找车位及临时占道等麻烦。此外，通过对接高德、百度等导航平台，江岸交警也把周边停车场的实时动态信息通过软件及时推送给驾驶员，大大减少因等候排队入场导致的拥堵。

巧用周边停车场 解放公园路道路畅通

6月20日正逢端午假期，市民刘先生开车带着家人，沿解放公园路缓缓驶向解放公园二号门。还没抵达解放公园停车场出入口，路旁执勤的交警便示意正在车流中排队等候的刘先生摇下车窗。

“是来公园游玩的吗？”得到肯定答复后，交警指向路旁电子屏上“解放公园停车场已满”的提示字样，建议刘先生扫描屏幕上的二维码前往周边停车场停放车辆。

刘先生依言扫码，手机上很快弹出周边6个停车场的实时定位信息，他选定了赵家条公共停车场，仅用几分钟就顺利找到了空余车位。

“如果在公园停车场门口排

队，可能等半小时甚至一小时都不一定能停进去。现在去周边停好车再步行过来，最多也不超过10分钟。”路口执勤交警向记者介绍，“这块电子屏可以根据不同时间段的引导需求切换显示内容，所以没有设置成固定标牌。”

经过几个月的试运行，目前沿线停车场的泊位利用率得到显著提升：赵家条公共停车场共169个泊位，平日使用率过半，节假日使用率升至80%；黄浦村停车场共162个泊位，日常使用率达80%，节假日直接达到满负荷停放状态；赵家条印象里商场、纵横体育公园两处停车场的泊位有效利用率也实现了大幅上涨。

“解放公园共有3个主要出入口，从周边停车场停好车步行进入公园，耗时都不超过10分钟，比在公园停车场外长时间排队能节省不少时间。”19日下午，记者在现场探访时看到，多位驾驶员在解放公园路上排队等候时，都主动配合执勤交警的引导，将车驶入周边配套停车场停放。记者也现场扫描了电子屏上的二维码，页面随即显示出周边6个停车场的精准定位，点击跳转即可进入地图导航软件规划路线，使用十分便捷。

据了解，中考期间，育才高中考点周边同样实现了停车有序、道路畅通的良好通行状态。

记者夏奕 通讯员张慧 肖俊