

地下停车 地面覆绿

东湖磨山新增2400个车位

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员熊琪 余芳利 王越 熊思羽)磨山揽翠片区是东湖风景区的南大门,这里有“十里长堤,春樱秋桂”的美景,也曾有着停车“一位难求”“机非混行”等痛点问题。今年以来,东湖风景区对这片区域进行重塑改造,令游客的体验明显改善。

“以前来磨山,最怕找不到停车位。现在跟着指示牌进地下车库,停好车出来就是公园,顺畅多了。”市民游客的直观感受,源于磨山揽翠片区停车场项目的全面投用。

磨山管理处副主任翟宇清介绍,该项目在近8万平方米用地上,创新采用“下沉式生态覆绿”设计,将停车功能“藏”入地下,把绿色“还”给地面。地下新建了2400个停车位和480个新能源充电桩,有效补齐停车短板。地面则建起开放式口袋公园,百余种植物错落分布。运营方通过实时数据监测优化车辆动线,让停车场“建得好、用得顺”,大大缓解停车难问题。

据了解,磨山景区客流高峰一般出现在周末和节假日,高峰时段是上午10时至下午5时,其中自驾出行游客占比60%以上。根据测算,今年磨山景区高峰期停车需求3000辆以上。当节假日和赏花高峰期,实行单双号后,高峰停车需求约2700辆。磨山景区原来有停车位660个,新建这座地下停车场后,目前车位达到3060个,基本解决停车问题。当出现节假日大客流时,游客蜂拥而至,受限道路宽度问题,仍存在排队现象。

景区体验好不好,道路通行也是关键。鲁磨路是进出磨山的重要通道。过去节假日高峰,这里机动车与非机动车混行让骑行者十分紧张。“现在骑车到磨山,不用再和机动车抢道。



航拍停车场,地上公园,停车场“藏”于地下。

通讯员供图

路面宽了,心里也踏实。”骑行爱好者张驰说。

东湖风景区建设局工作人员王世奇介绍,该局对鲁磨路实施了精准“微改造”。将原人行道升级为独立沥青非机动车道,西侧慢行道拓宽两米,实现机非物理隔离。此外,在停车场南门,将两车道拓为单向三车道,省去了游客约1.5公里绕行植物园路的不便。

道路修好了,更要管得好。东湖风景区城管执法局一中队副中队长杨霜介绍,城管部门将改造成果纳入日常巡查,围绕共享单车淤积、乱停乱放等痛点常态化管理,新增非机动车停车区域,让群众感到“路一直好走”。

在治堵添绿的同时,片区景观也迎来华丽转身:30亩荒弃堆场因地制宜变身层峦叠翠的生态茶园;东湖荷园完成功能升级,强化“景园融合”,让游客在梅园与荷园间的步行时间缩短至几分钟。



东湖磨山揽翠片区停车项目投用,地上公园、地下停车场。

记者陶常宁 摄



鲁磨路焕然一新,机动车道与非机动车道分离。

记者陶常宁 摄