

从“抢道走”到“放心走”

90米新步道连起安全上学路

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员汪玉平 赵博文)“以前接娃总得贴着马路牙子走,现在人行道直接连到校门口对面,踏实多了!”近日,在武汉市东西湖区园博园外国语学校小学部门口,家长带着孩子走在新修的人行道上,连连点赞。

这条短短90米的人行道,曾是附近居民的一块“心病”。园博园外国语学校是一所九年制学校,在校师生近3000人,周边银湖御园、银湖鑫城等小区的孩子大多在此上学。可校门口的金南二路破损严重,园博园北路上有一段更是连条像样的人行道都没有。尤其是学校西1门对面的那段路,属于武汉园发公司杉杉湿地公园的用地,只是铺了几块石板,作为简易的人行道使用,晴天坑洼不平,雨天脚踩溅起一身泥。居民日常通行、学生上下学往往只能贴着马路牙子通过,和机动车混行,尤其早晚高峰和下雨天,让家长和老师担心不已。

民有所呼,我有所应。2026年初,这两条路被列入东



园博园北路新建一条人行道,家长带着孩子放心走。 通讯员供图

西湖区群众最期盼改造的10条道路清单。金南二路机动车道已于4月下旬修复完成,但是园博园北路新修人行道,将占用杉杉湿地公园的用地。为此,东西湖区城管执法局第一时间与武汉园发公司对接,在得知新修人行道是为了方便学生和周边居民通行时,该公司当即表态支持。

随后,区城管执法局联合区

住更(园林)局、武汉园发公司等,围绕人行道占地面积、绿化衔接以及安全边界等问题,多次进行了现场踏勘,敲定施工方案。在尽量不破坏湿地公园绿化的前提下,新建一条长90米、宽3.5米的人行道,正好把园博园北路南北两侧的步道无缝衔接上,就像给道路“接上了断骨”。

4月25日,工程正式动工,

由区服投集团公共设施运营管理有限公司负责施工。“我们特意选了仿石材砖,厚实耐磨,下雨也不易打滑。”现场负责人冷程才介绍,考虑到很多家长骑电动车、自行车接送,新修的人行道砖体厚实、规格较大,日常碾压也不易松动,且表面纹理防滑性强,雨天行走也不易打滑,兼顾了步行和非机动车的使用需求。

在人行道焕新的同时,区城管局市政公用服务中心还同步对沿线其他区域进行了更新,累计修复了破损的人行道和盲道700余平方米,改造了20处无障碍零高差坡道。路旁的4座变电箱柜也进行了彩绘美化。区住更(园林)局在人行道旁铺上了3200多平方米的草坪,并在篱笆边补栽了麦冬、月季等绿植,和旁边的湿地景观融为一体。

一条不起眼的小路,连着千家万户的安心。从“抢道走”到“放心走”,东西湖区城管执法局用实实在在的行动,让上学路、回家路变成了真正的“幸福路”。

解决国博中心以南至三环线“过街难”

国博大道新天桥明年建成投用

武汉晚报讯(记者秦璟 通讯员李瑶)近日,汉阳区谢庭街跨国博大道人行天桥项目拿到建设工程规划许可证,即将开工建设,预计2027年建成投用,将解决国博中心以南至三环线的“过街难”问题。

新天桥坐落于谢庭街南侧,采用轻盈美观的钢桁梁结构,整体为“工”字型布局,主桥全长约157米,桥面净宽6米。东西两端全部配套步行梯道与非机动车缓坡,配齐夜间照明、交通标识等配套设施。居民骑行电动车、推婴儿车、轮椅出行,都能平稳上天桥。

国博大道属于城市快速路,按照道路设计规范,原则上不应设置地面人行横道,需建设立体过街设施保障慢行过街。一般情况下,行人过街只



新天桥规划图。

能走天桥或地下通道。当前,沿着国博大道从北向南,向阳东路、四新北路、国博中心已经建有3座人行天桥,可供向阳片区居民过街。但从国博中心向南直到三环线,1.4公里距离内尚无天桥。

对于住在老关片区的居民邱伟平来说,过马路只能从最近的国博天桥绕到对面,“起码多走1公里,桥上还没有坡道,骑行也不方便”。近些年,路两侧老关片区新建小区、小学陆续投用,居民日常买菜、接送孩

子、骑行通勤、往返地铁站的需求渐渐增大。不少居民通过热线、线上留言,希望能新增适配非机动车通行的过街设施,不再出现冒险横穿快车道的现象。

汉阳区自然资源和城乡建设局联合武汉新区建设开发投资集团有限公司综合考虑居民绕行距离、合理过街间距、天桥服务覆盖范围,选址谢庭街南侧建设新的人行天桥设置。新天桥能够满足融江府片与招商江山和樾片、滨江小学的过街需求,保证国博大道东西两侧道路空间衔接顺畅,从根源上消除混行隐患。

汉阳区还陆续推出了慢行通行优化方案:在四新南路高架路面空间设置临时“路中式”非机动车道,在国博天桥上增设非机动车坡道,满足现阶段的基础过街需求。

目前,谢庭街天桥工程施工招标工作已启动。