

敢“说走就走”更敢“多留一晚”

西十高铁改写两大平原心理距离

关中与江汉“长”成一片热土

武汉依傍江汉平原,西安坐拥关中平原,两座直线距离不过600多公里的城市,却因中间横亘的巍巍秦岭,长久以来让人觉得遥远。

过去,从武汉到西安,高铁最快也要3小时42分钟。6月30日西十高铁开通运营,7月1日铁路三季度调图后,两地间最快通行时间将压缩至2小时41分钟。减掉的1小时零1分,削去的是横亘在人们心理上的那道坎。从此,“说走就走”成为常态,“多留一晚”变成日常,关中和江汉两大平原的心理距离被改写。

“减1小时”,当日往返成为可能,文旅体验跨入“同城”

晨光漫过秦岭群峰,层叠的山脊被染成深浅交错的青黛与金黄。列车从隧道中钻出,长桥凌空飞架于深谷之上,一道弧线将散落的山峦串成风景,也拉近了武汉与西安的时空。

如今,“早吃热干面、午掰羊肉泡馍”已不再是宣传语里的浪漫想象,而是可以精确到小时的现实。武汉市民刘琦对此感触颇深,他早就列好了详细的美食攻略“泡泡油糕、浆水鱼鱼、玉米搅团”,打算暑假带着父母和孩子来一场说走就走的旅行。对不少游客而言,跨省探亲、打卡美食,完全做到“朝发夕归”。在武汉工作多年的西安人李先生说:“找个周末,我就可以回趟老家西安了。”

这种“心理距离的消失”正在催生真正的“秦楚一小时旅游圈”。武当山景区率先迈起步子,加入陕西关中“畅游年卡”权益体系;湖北超百家景区明确为陕西游客提供免票或折扣福利。

目前,湖北已推出30余个陕西入鄂旅行团,预计组团游客突破2万人次;陕西省同样推出多项惠民举措,希望借由高铁线连接华中乃至长三角、珠三角客源市场。

时空距离被缩短,文旅的想象空间由此打开。三秦大地与荆楚风物有了更多被看见的可能。这是高铁带给双方的第一份礼物:客源互送、品牌共扬,以及无需纠结的轻松往返。

“减1小时”,科教硬科技密集联动,发展空间不可估量

关中平原,承载着周秦汉唐的厚重历史,也是西部科教资源最密集的区域之一,装备制造与航空航天实力雄厚,“硬科技”概念正是从这里走向全国。江汉平原,浸润着荆楚千年的灵秀,以长江与汉江交汇处的富饶土地滋养着中部最大的整车制造和零部件



十堰郧阳区中华水园。



在郧西站,一列高铁即将出发。

城市摄影队张斌 摄

产业集群,九省通衢的武汉则是中部地区科教与创新的核心枢纽。

武汉和西安,两座城市高校林立、科研人才密集、硬科技产业发达,在中国创新版图上分量极重。过去,两地科研人员交流受制于漫长的路途,合作往往停留在“一年互访几次”的频率;今后,“减1小时”让“上午在光谷开会、下午在西安高新区做实验”成为日常。

长江高端智库联盟秘书长、湖北省社科院研究员秦尊文认为,从区域发展视角来看,两座科教大市的智力资源将沿着这条高铁线高频流动,跨省通勤式的科研协同将极大释放创新潜能。

在产业端,变化更为深刻。西十高铁穿过的,不仅是一道秦岭,更是一条从西安出发,经十

堰、襄阳到武汉的汽车产业走廊。在这条走廊上,西安聚集着陕汽、比亚迪等整车龙头与法士特等零部件巨头,十堰是东风商用车的大本营,襄阳承载着东风乘用车与轻型车产能,武汉则坐拥东风集团总部及新能源与智能网联汽车研发的前沿阵地。高铁的开通,正在让这条走廊上的产业链从“分段运行”走向“全程贯通”。

具体的变化已经发生。十堰腾跃汽车零部件有限公司生产部总经理张世军,最近正忙着梳理下半年订单。公司与陕西重型汽车、陕汽集团商用车等大企业合作十多年,过去包货车跑陕西送货“路上至少半天”,有时货要得急,销售人员扛着产品坐火车“晚上走、早上到”。西十高铁开通后,过夜奔波变成“早上出发、上午谈事”的从容,供应链响应速度

从天提升到小时级别。

产业链上下游从“隔山相望”变成“门对门”协作,这是高铁带给双方的第二重机遇。

“减1小时”,优质医疗资源跨省联动,山区百姓就医路越走越宽

在被山崖和沟壑包裹的秦巴山区,乡亲们衡量好日子标准很具体。其中一件,是“看病不犯难”。

就在今月,商洛市商南县医院与十堰市人民医院签订航空医疗救护联盟协议,急危重症转运迈入“空中快车道”。秦巴山区儿科联盟也在十堰成立,由综合实力位居全国地市级医院前列的十堰太和医院儿童医疗中心牵头,构建全域覆盖、多级联动的儿科医疗协作网络。

片区医疗资源互动由来已久。商洛和十堰相距200多公里,过去不少当地居民习惯到十堰跨省就医。两年前,太和医院跨省帮扶山阳县人民医院建起肿瘤科,如今群众在山阳本地参加高危人群筛查,早诊率大幅提高;通过绿色转诊通道,疑难病例可第一时间转入太和医院,资源利用效率进一步提升。

西十高铁改变的,不仅是十堰与商洛的“半小时就医圈”,更让关中城市群与长江中游城市群的医疗资源实现“半日共享”:西安的疑难重症诊疗优势、武汉的顶尖医学资源,都将沿着高铁线向沿线辐射。一条高铁把医疗资源串成一张网,山区百姓的就医路越走越宽。

这是高铁带给双方的第三份厚礼:让“看病远”变成“身边医”。

曾经,两大平原隔着崇山峻岭各自发展,产业与民生困于路途遥远。如今,列车从隧道驶出,巍巍秦岭不再是屏障,而是风景:人才、资金、技术、信息,沿着这条钢铁动脉奔涌交汇。

记者刘晨玮 通讯员刘爱理