

在“天有不测风云”中筑牢城市韧性

7月12日,云团交织,太阳不时探出云层。东湖、古琴台等景区暂时关闭。原本预判将要正面冲击江城

的超强台风“巴威”,在浙江两次登陆之后穿过安徽一路北上,和湖北擦肩而过。
台风路径虽然北移,但武汉全城没有松一口气。从气象研判人员、一线执法者到工地建设者、社区网格员,无数人坚守岗位,用“宁可十防九空,不能万一失防”的自觉,完成了一场从闻风而动到全城严阵以待的紧急动员。

这是一场对内陆城市的“陌生考验”

8日深夜,市气象台会商室灯火通明。工作人员手指屏幕,仔细追踪台风行进轨迹,“台风‘巴威’路径变数很大,我们全员24小时在岗,一刻不敢松懈”。

今年第9号台风“巴威”自生成以来便牵动着无数人的心。7月11日23时20分前后,“巴威”在浙江台州玉环登陆,登陆时中心附近最大风力达13级(38米/秒);随后于12日0时前后在温州乐清市清江镇沿海再次登陆,登陆时中心附近最大风力维持13级。

7月11日,市委召开专题会议,部署台风“巴威”防范应对工作。

长久以来,武汉应对灾害的重心集中在汛期大水。可这次台风裹挟大风、短时强对流天气接踵而至,高层建筑抗风安全、户外广告牌坠落、临时围挡倒塌、高空坠物,都是这座内陆城市并不熟悉的难题。

早在7月8日,武汉就提前吹响备战号角,各个部门迅速进入临战状态。缺少实战经历,武汉选择以万全之备,应对万一之变。

以“万全之备”应对“万一之变”

7月8日12时,武汉启动防汛四级应急响应。水务部门提前预泄腾库,为可能到来的特大暴雨留足库容。武昌区堤防管理所副所长刘一恒带着队员穿着雨靴,沿着长江护坡反复巡查,俯身查看护坡石块有没有松动、堤边杂草会不会阻碍排水。

7月11日晚上,地铁1号线宗关站值班员将站台垃圾桶、清扫工具全部搬到站厅内侧,出入口的铁马、隔离栏统一收回站内。“高架站台毫无遮挡,大风袭来,小东西也能变成伤人隐患。”22时,江汉区城管执法局桥梁管理负责人下达指令,辖区天桥、地下通道的户外电梯全部暂停运行,切断设备电源。

12日6时,天刚蒙蒙亮,武昌



易家街道宜美社区物业人员清除雨水篦子里的杂物。

记者张衡 摄

友谊大道、临江大道上已经热闹起来。十几名环卫工人用扎带、钢丝绳把沿街果皮箱、垃圾桶牢牢拴在路灯基座上,同时徒手清理雨水篦子里堆积的落叶淤泥,避免积水内涝。

在各大建筑工地和场站,另一群人也在与时间赛跑。11日上午,中铁十四局武汉地铁新港线西延线工程第三标段,两台矗立的45吨龙门吊已增设地锚被牢牢固定,650吨履带吊巨大的吊臂已完全放平,“躺”在地上。现场负责人李世龙说:“大型设备是防风的关键。”

12日4时许,武汉公交充电工刘永豪在东湖高新区豹澥公交场站,仔细检查新能源公交的电量情况以及充电设备状态。

全市的社区网格员同样在行动。7月10日上午,武昌区南湖街道华锦社区书记周林敲开了88岁独居老人梁老先生的家门:“台风来了不要出门,有事情直接联系我!”

防,就是在灾害发生之前,把困难和风险预估得更充分一些。

路径调整不等于警报解除

12日清晨5时,“巴威”已减弱为强热带风暴,中心最大风力11级。武汉市气象台随后发布信息:受“巴威”外围气流影响,12日至13日武汉市以多云为主,午后到前半夜有分散性阵雨或雷阵雨,白天阵风6至8级,晚上减弱为5至6级。

12日午后,“巴威”以每小时10至15公里的速度向北偏西方向移动,强度逐渐减弱。

此时的武汉,云层在上空来回翻涌,阵阵大风掠过街道,街边的行道树不停摇曳,东湖、古琴台等景区依旧保持临时关闭状态。

中央气象台首席预报员王海平称,台风不是一列按照铁轨运行的列车,而更像漂浮在大气中的一片巨大树叶。很多因素都可能影响台风未来的移动方向。

会商室里,预报团队依旧全

程在岗。工作人员不间断刷新卫星云图、实况监测数据,每小时研判外围气流动向。全市气象预警信息仍保持高频推送。

虽然台风本体渐行渐远,但全城上下没有人放松警惕。

武汉海事部门再次重申管控要求,长江武汉段依旧实行禁航管理,千余艘船舶继续就近抛锚避风,水上施工全部暂停。

地铁运营部门午后开展第二轮复查,高架线路、站台顶棚、户外广告牌再次逐一排查,松动构件二次加固,高架站点可移动物品继续收置站内,杜绝大风高空坠物隐患。

18时许,国家应急指挥总部传来消息,“巴威”风速已减弱到25米/秒,预计13日从安徽东部转向东北方向移动,后天由山东半岛移入黄海北部海面。

面对天有不测风云,武汉依靠超前备防,于严峻考验中锻造城市韧性。

记者刘晨玮 刘海锋