

12号线二期工地退场还路,花坛线型微调

为小区出入口“让”出更多通行空间

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员黄红波 张忱 刘剑)7月10日,随着地铁12号线二期施工围挡拆除,青山区园林路(临江大道—罗家港二街)双向6车道已恢复畅通。位于园林路与抚顺街交会处,新砌的花坛内,金森女贞与红叶石楠错落有致,让这条因施工被围挡多年的路段豁然开朗。

青山区城管执法局相关工作人员介绍,园林路沿线正在配合12号线二期科普公园站工地退场加速推进绿化恢复,目前和平大道至临江大道段已有6个花坛完工,累计恢复绿化面积1519.3平方米。

“这轮绿化恢复没有简单‘原样复绿’,我们发现如果机械化照搬原始图纸,部分花坛会挤占小区出入口,给居民驾车进出添堵。”该工作人员介绍,为此,区城管执法局联动区交警大队、红卫路街道、武汉地铁集团及12号线建设运营公司,多次踏勘现场、反复对比方案,在“绿化总量尽量不减少”与“居民出行不添堵”之间寻找最优解。

经过多轮协商,6月中旬最



园林路(临江大道—罗家港二街)已恢复交通与绿化。

通讯员供图

终敲定实施方案——对局部花坛线型进行微调,为每个小区出入口“让”出安全通行空间。方案敲定后,施工单位趁梅雨季间隙,仅用一周便完成花坛砌筑和苗木栽种。

目前,剩余3块绿化区域正有序推进。全部完工后,园林路沿线的“绿量”和“颜值”将再上台阶。因12号线二期科普公园站施工打围的园林路(临江大道—和平大道)全长1公里,目前临江

大道至罗家港二街路段已通车,罗家港二街至和平大道路段预计9月底前通车。届时,这条集通畅交通、舒心绿化与细致考量于一体的园林路,将真正还路于民,还绿于民,还方便于民。

社区完成旧改,供水问题解决了,绿化增加了

离开“老破小”10多年后,他搬回来了

武汉晚报讯(记者史强 实习生王美琦)忙完一天的工作,李文智推开家门,迎接他的是妻子的笑脸和两只可爱的猫咪。7月13日,他告诉记者,自己做梦都没想到,一度被嫌弃的老房子会被定为婚房。

46岁的李文智是一名社工,住在汉阳区建桥街道琴台社区毛家堤38号7楼。这是一栋有30多年历史的居民楼,需要步行上去。打开大门上的指纹锁,记者看到,房子面积只有60多平方米,但设计装修得很精致,客厅墙上贴着他妻子的结婚照,两只可爱的猫咪围着李文智的腿转起了圈。

李文智和父亲两代人都在小区长大。1994年,旧房拆迁后他拿到了这套房。随着时间推移,小区基础设施逐渐老化,新房也

变成了“老破小”。

“最麻烦的就是用水。”李文智回忆,当时用的还是楼顶水箱,有时打开铸铁水管水流中带着铁锈,直饮水机开不了几天就被堵死。无奈之下,他每周买一次矿泉水,一次买两三件,主要解决一家人的饮水。至于吃饭只能在外解决,家里都没法开伙。

2010年,李文智在光谷一家装修公司工作,就搬出了小区,在光谷租房生活,一住就是10多年,“虽然用上了电梯、空调,生活环境好了很多,但心里总觉得缺了点什么”。

2021年,他得知社区完成了旧改,回来一看,发现小区面貌真的发生了翻天覆地的变化,供水问题解决了,绿化也增加了。当时他在汉口已经买了一套婚房,但在和未婚妻商量后,最终选择毛

家堤小区这套房作为婚房。

2022年,李文智自己设计,找人将房子重新装修,前后花了10万元。2025年,他和妻子携手完婚,婚后两人定居在毛家堤小区,这也是两人深思熟虑后的结果。

“这里非常宜居,交通也非常便利,我们工作生活都很方便。”李文智说,他现在的主要服务对象就是汉阳区的群众,妻子在汉口上班,每天乘地铁上下班非常方便。小区位于钟家村闹市区,购物休闲很便捷,旁边还有龟山、月湖公园等景点,优质教育资源也很完备,“将来有了孩子也不愁,现在很多人都羡慕我回来”。闲暇时,李文智还在社区当起了志愿者,牵头成立了“春晖志愿服务队”,曾荣获“武汉市十佳志愿服务组织”称号,“现在的环境来



李文智做饭时抬头就是公园。

记者史强 摄

之不易,要靠大家一起维护”。

“李文智的回归并不是个案。”琴台社区党委书记周丁告诉记者,社区的旧改虽然在2021年完成,但微改造每年都在进行。社区每年年初都会召集居民制定改造清单,在力所能及的情况下持续改善人居环境,近年来已经吸引了很多居民回归。