

北京二环路升级，多措并举降低交通影响

错峰夜间施工 白天正常通行

记者从北京市交通委获悉，为全面恢复道路设施健康状态提升首都核心区交通服务与城市风貌，北京于2026年7月15日23时正式启动二环路健康工程。工程将延续四环路一体化城市更新模式，重塑核心区古都风貌与城市界面，打造交通、文化、智慧三位一体的首都核心区城市环廊。

二环路已建成通车34年

二环路是核心区规划“两轴、一城、一环”城市空间结构中的重要文化景观环线,全长32.7公里,串联北京站、北京北站、北京南站等3处铁路枢纽,与机场高速、京藏高速等5条高快速路直接联通,沿线分布天坛、德胜门箭楼等10处历史文化古迹,既是服务保障首都功能的重要交通环线,也是勾勒北京老城城廓、传承历史文脉的重要载体。

记者了解到,二环路已建成通车34年,2002年实施道桥大修工程,2014年实施养护维修工程。目前,道路桥梁主体结构状态良好,但存在路面病害加剧、桥梁栏杆设施老化明显、信号灯及监控等设施老旧等问题,需再次启动健康工程。

全方位提升 沿线绿化景观品质

本次二环路健康工程立足首都核心区战略定位,深度借鉴四环路健康工程实施经验,以“道路线性空间改造为牵引的城市更新”理念为核心,以“部门协同,专班推进”机制为保障,打破“就道路修道路”的传统思维,将道路大修与城市功能提升深度绑定,全面统筹交通通行及花园、清洁、智慧城市建设,重点打造交通保障、文化活力、智慧治理三大功能环,实现“交通提效、生态提质、城市提能”多重效益。

其中,交通保障环聚焦基础设施更新与通行提质。工程采用高品质沥青翻新路桥路面,有效提升路面平整度、耐久性与降噪效果,更换老旧桥梁防撞护栏,强化道路安全韧性;全线通过充分利旧、管线共槽、杆体合一等精细化举措,打造路域清朗的城市廊道;同时科学优化交通流线,调整道路出入口及信号系统,有效缓解局部路段交通拥堵问题。

The map illustrates the layout of the Second Ring Expressway (二环) in Beijing, highlighting the North and South Ring Expressways and their planned opening dates.

二环主路北半环 (Main North Ring Expressway): Planned opening date: 2026年7月-11月 (July-November 2026).

二环辅路北半环 (Auxiliary North Ring Expressway): Planned opening date: 2027年上半年启动 (Start in the first half of 2027).

二环主路南半环 (Main South Ring Expressway): Planned opening date: 2027年上半年启动 (Start in the first half of 2027).

二环辅路南半环 (Auxiliary South Ring Expressway): Planned opening date: 2027年下半年启动 (Start in the second half of 2027).

The map also shows various landmarks and roads, including the Beijing National Stadium, the Beijing National Aquatics Center, and the Beijing National Tennis Center, as well as major roads like the Ring Expressway, the Second Ring Expressway, and the Third Ring Expressway.

二环路实施时序示意图

文化活力环主打风貌升级与民生提质,全方位提升沿线绿化景观品质。工程差异化优化南北半环绿化体系,长安街以北路段增设一体化花槽,以南路段改良土壤与植被。同时打通慢行系统堵点断点,实现人行、非机动车道全线贯通;优化完善全市人行步道(含盲道)材质、颜色、铺设方式、防撞柱设置等各项标准规范,推动人行步道品质整体提升;统筹桥下空间整治、城市家具规范布置,串联二环绿道、护城河等蓝绿空间,打造兼具历史底蕴与生态质感的城市公共空间。

智慧治理环依托“双智”城市建设,推进交通管理精细化、设施运维智慧化。全线搭建智慧道路感知体系,实现交通流量精准监测、交通事件智能识别,同步配套实施安防提升工程,持续提升城市智慧治理水平。

二环北半环率先启动 道桥、景观、智慧全面升级

结合二环路交通运行特征、区域路网运行状况及施工期间交通影响等因素,工程将按照“先北后南、先主后辅”的时序分期实施。其中,2026年下半年实施北半环主路(复兴门桥—建国门桥),2027年分批次实施南半环主路、北半环辅路和南半环辅路。本次率先实施的北半环主路工程,起点为复兴门桥南,终点为建国门桥北,全长15.4公里。

工程将按照“先地下、后地上,先设施、后路面”的步骤分三个阶段推进,确保工程11月底前完工。

此次改造内容全面系统、亮点突出,全方位补齐道路短板、提升城市品质。在道桥基础设施方面,将完成38.1万平方米路面重新铺装,提升路面平整度和行车舒适度,降低行车噪音;更换0.76万延米老旧桥梁防撞护栏,强化桥梁安全防护性能;实施全线路灯节能改造与桥梁夜景照明系统修复,同步消隐随路市政管线,确保设施运行安全;优化调整16处出入口及信号系统,缓解局部点段交通拥堵。

在沿线风貌整体提升方面，聚焦老城特色、凸显京城韵味，全线增设13.5万延米一体化中央隔离花槽，西直门立交桥等重要桥梁增挂花箱9400组，打造橙黄复色系为主的连续月季花环；统一沿线道桥设施色调，精心开展节点绿化，局部修剪过密绿化遮挡，在德胜门箭楼等城门遗址区设置城墙造型绿篱，打造老城整体风貌相协调的景观效果。

在智慧交通提质升级方面,实施设施设备智慧化改造,升级信号灯及监控设施,布设智慧化道路感知体系,在56处出入口、4处重点路段、22处公交站部署前端感知设备、智能终端、边缘计算节点等各类设备310台,全面提升交通流量精准监测、交通事件智能识别、道路状态实时感知等

能力。

多措并举降低施工影响 精细管控保障市民出行

为最大限度减少施工对市民出行与日常生活造成的影响,本项目实行全流程精细化管理,分三阶段统筹推进施工:先期实施附属设施改造与管线隐患消除,中期开展路面结构更新,后期完成绿化栽种、外立面整治及各类设施调试收尾。通过分阶段有序施工,保障各专业工序高效衔接、压缩整体工期;同时统筹绿色施工、交通保通、信息服务多举措同步落地,切实降低施工扰民影响。

绿色施工层面,积极推进废旧路沥青材料回收利用,累计回收旧料10.8万吨,有效减少建筑垃圾排放和原材料消耗;同步配置低噪声施工机械设备,从源头管控施工噪音;严格做好运输车辆全链条管控,抓实抓细“进门查证、出门查车”全流程核查制度,严查密闭运输、杜绝遗撒扬尘,道路恢复通行前开展路面全方位精细化清扫,守护辖区生态环境与市容秩序。

交通保通层面,经与交管部门多轮实地调研论证优化交通组织方案,实行错峰夜间施工模式。每日23时至次日5时开展施工作业,日间正常开放道路通行,实现当日施工、当日恢复通行,减少对社会交通的影响。夜间常规施工阶段采用“占二留一”作业方式,保留一条车道持续通行,保障基础通行能力;路面结构更新阶段采取分段全幅占道施工,完成一段、通车一段,车流导入辅路通行,避免施工过程中长时间、大范围堵塞,最大程度保障路网通行能力。

信息服务层面,交通、交管部门将依托道路电子屏、导航平台、官方新媒体、交通指引标识等多元渠道,实时推送施工点位、作业时段、导行路线及绕行提示;同时科学布设交通提示设施,施工路段远端提前设置导行提示牌,路段现场增设温馨提示牌。请广大市民提前查询施工信息,常规施工时段主路“占二留一”可正常通行,途经施工区域请减速慢行;分段全幅占路施工阶段,途经车辆可绕行二环辅路、三环路及周边道路。

据《北京日报》报道