

漫步湖边,秒入森林

“东湖七山”徒步野路将变特色绿道

7月20日上午,市民汪先生在东湖七山步道(网友称“七山连纵”)喻家山西入口,看到新设的《七山步道总导览图》,非常高兴。他说:“这下好了,以后徒步再也不用担心迷路了。”

东湖七山步道总长约20公里,沿途串起枫多山、南望山等七座山体,一路风景如画,自然野趣拉满。今年,这条步道的建设,被列入市政府工作报告,预计国庆节前夕建成开放。

行走10年,武汉驴友 蹚出一条网红“野路”

东湖风景区,武汉的城市生态绿心,自然山体星罗棋布。

其中,枫多山、喻家山、团山、夹山、风筝山、斧头山、南望山七座东西向山体,相距不远,或断或连,“抱”成一团,西望珞珈山,东接马鞍山,成为东西山系生态人文廊道的重要一环。

早在东湖绿道开建之前,一些热衷徒步的市民,就开始了山林探路之旅,成为东湖七山最早的探路者。

徒步10年的资深驴友孙女士,是东湖七山徒步的常客。她告诉记者,自己还是一名徒步小白时,“东湖七山”和“七山连纵”的名号就已经很响亮了。近几年更是火爆网络。

“‘七山连纵’是驴友自发走出的野路。”她说,这条线路最有魅力的地方,就是充满自然野趣。工作之余登山徒步,离开马路钻进山林,有一秒回归自然的感觉。这种快乐很有治愈力,徒步多年,自己身体健康,精力充沛。

资深户外教练易波,入行20余年。他清楚地记得,在十几年前,东湖绿道还没有动工修建的时候,东湖“七山连纵”就已经有了线路了。

“最早是一些徒步爱好者一座山、两座山自发探路,慢慢地线路越走越长,最后形成了一条环线。”易波说。登山徒步主要是为了健身,主力人群是亲子家庭。组织户外徒步时,有些人觉得带着孩子开车到市郊登山不方便。东湖七山就在市区,到达便利。如果觉得累,随时可以闪人。从某种意义上说,东湖七山最初只是登山徒步的“备胎”,后来才逐渐火出圈。

徒步爱好者高先生,是东湖绿道一期、二期建成后,才加入东湖七山徒步队伍的。他说,东湖绿道湖光山色,风景如画。但逛的时间长了,自己总有一股冲动:到周边的山顶看东湖,看武汉,是一种什么感觉?正是这份心动,使他开启了



七山徒步之旅。几年下来,他对“七山连纵”沿途的美景,以及看风景的最佳位置,了然于心:喻家山海拔最高,视线最好,看东湖、看磨山没话说;团山东侧是观日出的好地方;斧头山山顶,透过林缝看13孔桥和对岸万家灯火,是一种享受……

东湖七山步道设计团队反复踏勘发现,“七山连纵”民间徒步线路,并非全是山林里蹚出来的,不少路段借用了七山的山林防火通道,还有周边村民日常行走的小路。

“东湖七纵”存安全隐患,武汉出手改造升级

虽然东湖“七山连纵”爆红网络,但从专业角度看,这条完整的徒步线路存在不少安全隐患,亟待解决。

“有些地方坡度很陡,我们去看现场时,有同事就摔了跤,我也摔过跤。”多次踏勘现场的设计师吴兆宇坦言,太陡了,很容易出安全问题。所以在七山步道设计时,首先解决的就是安全问题。

七山步道沿途大树上,系着不少布条,随风飘荡。驴友孙女士说,那是户外俱乐部开展徒步登山活动时系上的,主要是为了防止迷路。

一家户外俱乐部的领队杨先生告诉记者,东湖七山有多条主线和支线,纵横交织,错综复

杂。沿途没有任何标识标牌,也没有配套服务设施,初次徒步很容易迷路。即使组织户外活动时有领队带路,也必须系上布条指路。

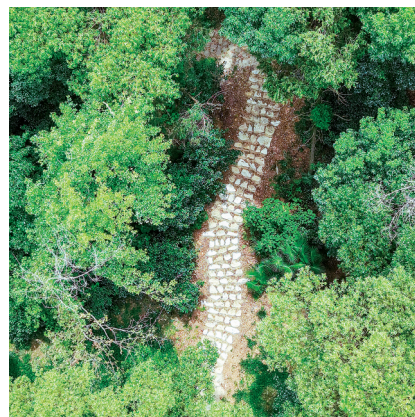
“东湖七山步道建设好处很多,势在必行。”市园林和林业局相关负责人称,七山步道是东西山系衔接珞珈山和马鞍山的空间纽带,是正在建设的东西山系生态人文廊道的一部分,具有串联城市和周边资源的作用;七山步道建成后,可与东湖绿道连网成片,既可完善区域慢行系统,又能实现东湖风景区从漫步湖边到走向森林的延伸,大大丰富游赏体验。

今年1月,东湖七山步道喻家山示范段率先动工。截至目前,七山步道建设已全线动工。

记者现场探访看到,七座山体都只在陡坡险段铺设块石台阶,其余路段能不动则不动。每一座山体的入口处都修建得比较宽敞和醒目,便于市民找到。其中,喻家山山林步道既有宽敞裸露的大片岩石,又有窄可容身的羊肠小路。南望山5个大小不一、深浅各异的土坑,将进行连片改造提升,使之成为市民可以休憩游玩的特色景观。

倾听民意将好事办好,做出步道“样品”让市民打分

东湖七山步道不同于以往的绿道,它既没有统一的宽度,



△斧头山新修的块石台阶。
记者李子云 摄

◁从喻家山顶新修的观景平台可远眺东湖美景。
宋哲 摄

又没有统一的色彩,更没有骑行道和步行道的区别。沿线道路宽窄不一,不少路段是羊肠小径。泥土岩石是底色,自然野趣是特色。

修建这样的绿道,在武汉尚无先例,如同“摸着石头过河”。

为了完善设计方案,市园林和林业局数易其稿。设计团队全程踏勘多达8次,多方走访沿线周边单位和居民,了解情况,听取意见。施工单位为了使步道路面与自然景观相融,施工之前特意做出3份“样品”,供徒步驴友打分评选,从中选出最佳方案。

七山步道在设计建设过程中,注重近自然式、低干扰理念,尽量选择低维护植物,就地取材打造园林景观小品,增设特色标识标牌,增加市民游客游览体验。

沿途修建的土路,采用耐碾压、易渗水的泥结碎石路;块石台阶和观景平台采用的建筑石材为橙黄色系,与步道沿途的天然岩石色彩接近;所有观景平台的选址,都经过反复勘察比较确定。

驴友王先生说,七山步道动工时,自己一直担心会全程砌上台阶,或者铺设沥青。看了建好的喻家山步道,觉得整体风貌没变,但更安全。

“既然是市民共享的山林步道,就要广泛吸纳市民的智慧,将好事办好。”市园林和林业局相关负责人说。

记者明眺生 通讯员余后梁 实习生张艺馨