

从“零高差”到全要素整治

人行道改造既要好走还要好看

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李军 汪玉平 王越 实习生黄文祺)7月20日,记者来到江汉区台北路,一眼望去,路面平整,色彩分明。黑色为人行道,红色为非机动车道,黄色为盲道。非机动车道上还划了明显的白色标识。各行其道,一目了然。今年上半年,武汉市100条人行道改造选址已全部敲定。截至目前,已完成72条综合整治。台北路、仁和路、吴中街、金南二路……一条条老街换上新颜。

变化,先从路口开始。“以前这块儿,小方砖一踩就松动。一到下雨天,水坑连片。”家住附近的居民王阿姨推着婴儿车走过台北路口,轻快顺畅,“现在换成彩色沥青了。推车不用再颠簸,鞋底也不怕溅水了!”

在台北路与黄孝北路、北湖正街、德望街相接的多个路口,人行道与机动车道接壤处,已完全降至水平状。这,就是“零高差”改造。

“骑自行车的,推婴儿车的,坐轮椅的,现在都是一路畅通无阻。”江汉区城管执法局道桥管理中心工作人员左楚阳指着平坦的路口介绍。台北路(建设大道—长江日报路)全长约540米,这次改造,延续了北湖戏码头文化街区的设计风格。

“原来人行道步砖不平、下雨易积水。这次我们对坑洼处重新



台北路(建设大道—长江日报路)完成人行道改造,路口“零高差”。
记者陶常宁 摄

‘找坡’。左楚阳说,“水能顺着坡度快速排走。下雨天,大家再也不用担心积水了。”

说到路口的变化,左楚阳特意提到了挡车桩。“现在非机动车数量猛增。为了充分考虑市民出行需求,我们把挡车桩的间隔调整到了1.5米。”他说,“间距更宽了。轮椅、电动车过路口,不再卡壳。路面也变得更加坚固耐用。”

然而,今年武汉的人行道改造,远不止路口“零高差”。

“今年,我们将‘零高差’改造与人行道整体改造深度结合起来。”市城管执法委市政处相关负责人一语中的,“综合整治,是对整条道路的全面升级。”

这种“全要素”综合整治,在

东西湖区吴中街体现得淋漓尽致。2600米路段,整体提档升级。

走在吴中街上,新增的非机动车专用道宽敞平整。“人非共面”布局,让行人和骑车人各走其道,互不干扰。盲道设施全线更新,零高差缘石坡道改造全面完成。路边,还专门划设了非机动车停放区。乱停乱放不见了,秩序井然。

最让市民眼前一亮的,是街头的“多杆合一”。

“以前这路上,各种指示牌竖得密密麻麻,牌子多得看花眼,还挡路。”路过市民李先生感慨。如今,沿线的废旧标牌、重复牌子被彻底清理。必要的路名牌、各部门信息指示牌,全部集中安装到了新设置的多功能共杆上。



东西湖区吴中街“多杆合一”。
记者陶常宁 摄

“你看,吴中街原本有136块零散标牌。现在,全部优化整合到了10根共杆上。”东西湖区城管执法局工作人员指着路边的多功能共杆说。交通指引和便民信息,清晰直观。道路空间清爽了,城市天空也亮堂了。

改造一条路,绝非只是填平坑洼。从路面材质到色彩划分,从排水找坡到挡车桩间距,从非机动车停车到多杆合一……每一处细节,都透着人性化的关怀。

今年截至目前,江汉区台北路、洪山区仁和路、东西湖金南二路等72条人行道已完成综合整治。还路于民,还景于城。武汉的街头,正悄然发生着温暖的改变。



未成年人牢记“六不”

- 1 不私自下水游泳
- 2 不擅自与他人结伴游泳
- 3 不在无家长或监护人陪同的情况下游泳
- 4 不到无安全设施、无专职救援人员的水域游泳
- 5 不到陌生、危险水域玩耍戏水
- 6 不擅自下水施救

