

小区岗亭常年“寄存”40多把车钥匙

物业“帮挪车”服务缓解停车难

武汉晚报讯(记者冷靖华)“王师傅,今天您值班啊,待会儿我还是1点半出门,麻烦您了。”7月28日,正午的日头把地面晒得发烫,晋合世家小区业主李静开车进门路过岗亭时笑着跟保安师傅王毅打招呼。记者现场采访了解到,该小区物业为了缓解停车难,推出一项“帮挪车”的特色服务,15年来得到居民一致认可和点赞,而小区岗亭里常年“寄存”着40余把车钥匙。

记者在物业岗亭里看到,桌上摆放着一个透明塑料收纳盒,盒里整齐码着40多把车钥匙,每把都贴着写有房号的便签。旁边摊开的登记本上,密密麻麻记着每把车钥匙对应的车牌号、存入时间、交接记录,谁在哪天临时取走钥匙,都标得清清楚楚。

“这里面有小区业主放在这儿的备用钥匙,一放就是十几年;也有临时访客的车钥匙。”项目经理程爽介绍。

2011年是小区交付后的第三年,随着小区入住率提高,车位日益紧张。“地下停车位近300个,地面临时停车位60多

个,怎么都不够停。”程爽说。

“当时,一到下班晚高峰,主干道两侧就停满了车,经常堵塞。”业主李静回忆,为了畅通主干道,物业进行整治:严禁双排停车。

但新问题来了,双排不让停,有些车辆就停在其他车位的车前面。“有时候回来临时停一会儿,再想走的时候就被其他车辆堵住,出不去。”李静说。

“打破僵局的是当时保安赵队长。”程爽告诉记者,2012年一天中午,有个业主临时回家停一会儿,但所有车位都已停满。赵队长和他很熟,就说了一句,“要不你先把车临时停在别的车位前面,车钥匙放在我这,如果其他业主要出去,我就帮你把车挪一下。”事后,业主很感谢他。

这件事很快就在小区里传开了。程爽说,大家发现这样确实方便,越来越多的人把车钥匙放在物业。“我们帮忙挪车,既能让车主不用下楼,也能避免被挡车主等待时间过长,有效减少了停车矛盾。”

“真的方便了很多。”业主李静说,自己单位离小区近,每天



物业项目经理介绍挡车停车的情形。

记者冷靖华 摄

要回家午休一个小时,因为回得早,容易被其他车辆堵住,出门时还得找堵住自己车的车主,“几次差点迟到,后来我就把钥匙放在物业,他们帮忙停和挪,我再也不用操心了。”

家住A栋的黄先生对这项“特殊服务”感受深刻。他告诉记者,半年前母亲突发中风,需要经常去医院做治疗和康复训练,“有时医院突然来电通知过

去,我急着出门,打电话让物业帮忙把车提前挪出来,这项服务太贴心了!”

如今,晋合世家小区把业主放车钥匙的信任,直接创新形成了“帮挪车”的特色服务。程爽介绍,地面采用合理利用车位前空间挡车停车,再提供“帮挪车”的特色服务,可增加20多个临时机动车位,正好缓解小区停车难问题。

江汉十桥主桥贯通 预计明年7月通车

武汉晚报讯(通讯员周叶徐霄 鄂奇)7月28日,由武汉城发集团、湖北交投武汉投资有限公司、湖北交投建设集团、中交二航局、汉阳市政投资建设的武汉市江汉十桥主桥顺利贯通,标志着这座单跨最大顶推达120米、规模位列国内第二的桥梁,成功跨越汉江,为2027年7月项目建成通车提供了有力保障。

江汉十桥是武汉城市总体规划确定的21座跨汉江通道之一,也是武汉第11座跨汉江公路桥梁。项目位于长丰桥与古田桥之间,主桥全长855米,主跨达380米,为汉江流域同类型桥梁中最大跨径。大桥采用下承式简支钢箱提篮拱桥设计,以“轻羽虹桥”为主题,融合羽形态、虹文化、水实景与桥梁结构,整体风格简约轻盈,横看像一架琴弦,远看像一片洁白羽毛飘逸



江汉十桥主桥顺利贯通。

通讯员供图

江上。建成后,犹如一道彩虹横卧江面,是武汉桥梁的又一“颜值天花板”。

江汉十桥采用“先梁后拱”的施工工艺,钢箱梁在江中4个临时墩的支撑下,采用步履式顶推法分段向前推进,整体重量达9800吨,相当于一座埃菲尔铁塔

的重量。为确保顶推顺利进行,项目团队搭建了智能监测系统,可根据智能决策算法,及时收集相关指标数据,实现实时监测、自动纠偏和智能决策,从而确保了整个顶推过程的安全、高效和精准,将误差锁在2毫米以内。“本次顶推施工技术难度极高、精度

要求极严,相当于在江面上完成一次高难度的‘巨龙挪移’。”中交二航局江汉十桥项目技术负责人尹相龙形象地比喻道。

江汉十桥紧邻长江与汉江交汇处,不仅是武汉核心饮用水源地,还是汉江航道最繁忙的段落。项目落地全套环保管控措施,水上施工实现污水、废渣、油污零入江,高噪声工序仅限日间施工,最大限度减少对周边居民的影响。

据悉,江汉十桥建成后,将有效串联汉阳与硚口,显著缓解长丰桥、古田桥等既有通道的交通压力,改善硚口、黄金口等片区过江条件。同时,将进一步加速武汉主城区与新城区融合发展,带动沿线土地开发与产业升级,对完善汉江湾区路网结构、提升区域综合承载能力具有重要意义。