

秩序有尺度 善意有归宿

“香迷糊”的烤馒头入驻青岛地铁站

通勤路上的一个烤馒头,得有多好吃?前不久,山东青岛一位大姐推着一车烤馒头坐地铁去摆摊,全程没主动吆喝一声,光靠香气就“馋哭了”整节车厢的人。近期,山东青岛地铁官宣:为烤馒头大姐设置专属摊位,邀请她成为青岛地铁“轨道合伙人”。一个偶然的相遇,有了温暖的后续。

在城市更新背景下,传统意义上的“摆摊”已从流动经营转变为规范化、场景化的商业模式,成为激活城市烟火气与消费经济的重要抓手。

一推车的烤馒头,香迷糊了整个车厢

这位推着满满一车烤馒头的大姐,被大家称为荣姐。那天,王同学恰巧遇到了坐地铁去青岛五四广场摆摊的荣姐。

王同学说,荣姐只是安安静静站在那里,也没打算在地铁上卖馒头,“但车门一关空调一吹,热乎乎的馒头香直接弥漫整个车厢”,乘客们都坐不住了。

终于,一个大哥鼓起勇气上前问荣姐,“那什么,大姐,能卖我一个吗?”王同学回忆,有了一个带头的,大家也不矜持了,“呼一下”全围过去。

烤馒头5元一个,咬开一口里面还有分层,有满满的椰蓉馅。王同学笑着说,“最终,车厢人手一个‘荣姐的馒头’下了车。”

有人拍下这一幕发到网上,那一口外酥里糯的烤馒头,在短时间内便收获了20余万网友的点赞和关注。网友追着问:“从哪站坐到哪站?我现在就去!”

地铁上的偶遇故事,有了温暖的续集

荣姐的烤馒头意外走红,这个故事有了温暖的续集。

7月9日,山东青岛地铁官宣:为烤馒头大姐设置专属摊位,邀请她成为青岛地铁“轨道合伙人”,把大姐引导到合规区域经营,既方便乘客购买,又不影响乘车安全。

如今,荣姐正式受邀在青岛地铁五四广场站B/C出入口附近支起了她的专属摊位,从每天坐地铁卖货的“街边摊主理人”变成地铁站内的“轨道合伙人”,她的脸上洋溢着难以掩饰的笑容。

在荣姐的馒头摊前,不少网友专程前来排长队购买。还有来自河南、新疆、浙江的游客,排了一个多小时,就为尝尝有多美味。

“现在,在地铁有家的感觉了。”荣姐笑着说,“以前一天卖200个,现在400个都不够卖。”

青岛地铁也提醒各位乘客,请将购买的美食带离地铁站后食用,共同维护好乘车环境。



山东青岛地铁邀请“荣姐”成为“轨道合伙人”。



烤馒头5元一个,咬开一口里面还有分层,有满满的椰蓉馅。



“荣姐”在青岛地铁五四广场站开的烤馒头铺。

受访对象提供

有温度的地铁,留下的远不止于“烤馒头”

“烤馒头”从视频火爆全网,到青岛地铁主动“收编”进站,这场温暖接力的背后,折射着温馨的城市温度。荣姐升级为“轨道合伙人”的消息也在社交平台上引发热议,不少网友点赞:“有温

度的地铁”“为青岛地铁的接地气点赞”。

“荣姐”不是青岛地铁的第一位“合伙人”。在青岛地铁,“轨道+生活”的商业模式,已经检验了好多年。

如果你常坐青岛地铁,会发现站厅里早已悄悄长出了一种“生活圈”。

清晨,早餐车和现烤面包摊前,排着赶时间的“早八人”用热气腾腾的美食开启一天的奔忙。

傍晚,一些站点里还能顺手带一份星级酒店出品的卤味、小龙虾,给归途添份小确幸。

在青岛西海岸快线上还能看到这样的场景:老人推着卖菜车,手里拿着“古早”的秤砣登上地铁……

西海岸快线作为贯穿西海岸新区的骨干线路和快速线路,辐射周边大片乡镇。从地理位置上看,该条线路本就具有连接城市与乡村的功能。

为打通菜农出行的“最后一公里”,相关站点还设置了“菜篮子加速车”,方便携带大件菜品的菜农乘车。同时,车站员工也使用“菜篮子加速车”协助菜农搬运菜品,并引导菜农乘坐直梯前往乘车,站里还备着厚实塑料袋、剪刀、胶带。

青岛蓝谷快线也串联城乡,一头牵着都市的快节奏,一头串起乡镇大集的烟火。每逢开集日,清晨首班车坐满了进城卖菜的菜农,菜农挑着竹筐、推着小车。通勤的上班族与赶早的菜农在车厢里相遇,年轻人顺手扶住菜农的筐,菜农默默把担子抵紧角落,善意流淌在车厢。

一条条轨道,就这样串联起城乡,也安放下不同人群的生计与盼头。正如网友所说:“承接流量是本事,引导流量是格局。”烟火气背后,是一份不偷懒的诚意。

让地铁上既容得下公文包,也卖得了荣姐的烤馒头,还拉得下老人的卖菜车。这种充满烟火气息的日常场景,促进了民生便利,也让地铁的公共价值得到了充分发挥。

从车厢到站厅,从管理到共营,从回应到守护,荣姐的笑容映着轨道延伸的诚意,当轨道不只穿行线路更承载梦想,当站台不只迎来列车更拥抱生活,这座城市的暖,便从烟火气里长成了每个人心底的光。

秩序有尺度,善意有归宿,这便是一座城市最好的模样。

综合新华社、央视报道