

夜赏、夜游、亲水等多元业态集中上线 老景区有了更多“新玩法”

去武汉城建开元森泊度假乐园赴一场冰冰泼水节,到野生动物王国夜探奇妙动物,在金龙水寨·悠游谷喝一杯瀑布咖啡,再登上九真山乘坐滑索飞越碧波林海……这个夏天,蔡甸区以“文化旅游提升年”为契机,夜游经济与清凉体验双向发力,一批新场景、新业态集中上线,为市民游客带来焕然一新的体验,推动夏日文旅市场持续升温。

进入夏季,蔡甸以焕新“夜态”为消费新引擎,通过“夜赏”“夜娱”“夜演”“夜食”等多元业态,全方位满足游客夜间出行消费需求。

每天20时,武汉城建开元森泊度假乐园室内外水乐园里,动感音浪与花花激情碰撞,水上DJ派对和冰冰泼水节成为年轻人争相打卡的焦点。作为华中首个近郊一站式度假综合体,乐园暑期将室内外水乐园营业时间延长至21时,大喇叭滑道、造浪池、漂流河等白天的“人气王”项目,夜间照样开放。

乐园相关负责人介绍,开放夜场不仅吸引了大量华中地区年轻客群,拉动园区民宿和酒店入



花博汇泼水狂欢。

住率超九成,仅7月25日单日营收就突破110万元。

夜幕降临,花博汇的古风演艺与泼水狂欢交织出别样消费场景。白天的《绝弦记》《古楼招亲》等演出,与傍晚的龙虾啤酒夜市、泼水狂欢大巡游、电音派对无缝衔接,大型实景剧《盛世楚歌》压轴登场,游客停留时间从过去的半天拉长到一整天。

武汉野生动物王国夜场延长

至21时,星河灯海映照下,孩子们在“秘境夜探”研学课中观察比白天更活跃的长颈鹿和东北虎。夜游限定的喷火特技、篝火晚会、非遗打铁花轮番上演,自7月10日夜场开放以来,已吸引超3万人次游客。

“从‘白天逛一圈’到‘晚上留下来’。”蔡甸区文旅局相关负责人表示,夜经济的拉动效应正在显现:游客多住一晚,餐饮、住宿、

二次消费链条随之拉长。

从后官湖的水上狂欢,到九真山的云端飞渡,再到金龙水寨的瀑布咖啡,蔡甸多个景区密集推出一批亲水、高空网红项目,以场景焕新强势拉动“清凉经济”。

7月25日开业的金龙水寨·悠游谷,以1600亩山林溪水打造出“武汉版热带雨林”。瀑布旁的“瀑布咖啡”迅速成为新晋网红。“听着瀑布声喝冰咖啡,有种泰国度假的松弛感。”游客刘女士说。一旁的“龙鳞湾”设有300米浅水溪流供儿童安全戏水,大人可免费体验桨板。

九真山风景区高空滑索将于8月1日试运营,全长360米、落差80米,游客可“飞”越碧波林海下山。景区相关负责人介绍,滑索将与玻璃桥、森林飞越等项目联动,预计带动年游客量增长15%以上。

“新场景带来新体验,新业态激活新消费。”蔡甸区文旅局相关负责人表示,持续推动文旅商体农融合发展,以更多新场景、新业态释放消费潜力。

周佳玲 谢琼

巧改送风筑起一道“隔热屏障”,温度下降2℃ 打造7万平方米地下清凉空间

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 李鑫 实习生黄文祺)7月28日11时,记者一踏入武汉地铁11号线光谷广场站,凉风扑面而来。

“出入口附近的顶部出风口27.6℃、安检处27.3℃、客服中心27.1℃……”环形站厅中央,机电综合专业工班长曾辉手握测温枪,眼神专注。身边的检修工方胜紧随其后,手中的记录本写得密密麻麻。二人刚从站外冷却塔巡检回来,被汗水浸湿的工装还未干透,他们却浑然不觉,只盯着那个跳动的数字。

“轨道交通相关设计规范要求,站厅夏季温度不宜高于30℃。”曾辉指着巨大的站厅介绍,“结合武汉天气以及光谷广场站的实际情况,我们的目标是27℃至29℃。”

这里是亚洲最大的地下综合体,站厅呈360°巨型环形,净空高

度达15米,车站供冷总面积足足7万平方米。要想给这个庞然大物降温,制冷量是普通车站的8倍。

这就好比给一个巨人扇扇子,劲儿小了不管用,劲儿大了又耗能。这么大的车站,凉气从哪来?

记者跟随曾辉走出车站,来到距R出口200余米的路边,10座巨大的冷却塔整齐列阵。“这是目前武汉地铁规模最大的冷却塔系统。”曾辉向记者科普介绍,其核心作用是通过冷却水管网将车站热负荷“搬运”至地面,并通过大面积喷淋促进水的蒸发,类似于人体出汗带走身体热量。

但这只是第一步。11号线光谷广场站结构特殊,5个超大敞开式出入口环绕站厅,最宽处超过30米。夏天,外面的热气往站厅倒灌,里面的冷气又想往外跑。这一进一出,站内温度就容易波动。

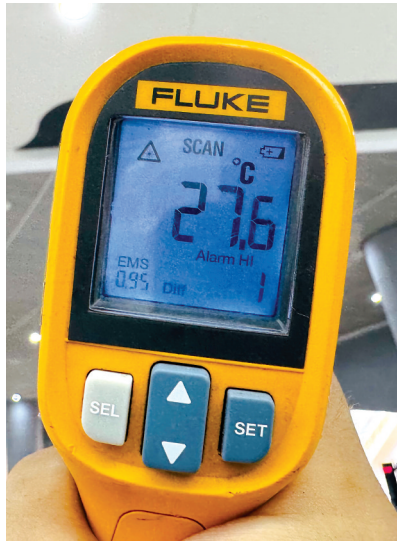
“出入口宽,挑高又高,冷气

容易跑。”武汉地铁运营有限公司机电中心综合维修助理工程师康淑换,翻看着厚厚的数据本。为了解决这个难题,她和团队苦心钻研。

“热气往上浮,冷气往下沉。这是空气对流物理规律,能不能利用起来?”曾辉提出设想,带着班组成员反复琢磨。最终,一个“金点子”诞生了。“我们关掉了部分回排风系统,让冷风快速下沉均匀散开,在站厅四周形成一道看不见的‘立体风幕’。”曾辉比画着手势,兴奋地解释。

这道“风幕”,就像给车站的5个大门口挂上了一层隐形的隔热帘。它制造出稳定的正压,死死抵住门外想闯进来的热浪,不让冷气白白溜走。

想法好不好,数据说了算。经过一段时间的实测,效果立竿见影。在冷水机组工况没变的情况下,出入口的平均温度降低了



实测站厅温度27.6℃。

记者陶常宁 摄

约1.9℃!人流最密集的安检口和客服中心,温度更是下降了1.2℃至2℃。

“这2℃,就是天壤之别。”曾辉笑着说,“乘客走进来,瞬间感觉凉爽。”

“依托智能中控平台,我们能实时看到全线的参数。”康淑换指着监控屏幕说,全线的制冷设备都接入了这个“大脑”,实现全时段动态调节。