

# 为地铁站穿上“防水铠甲” 他在烈日下日行2万步

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员汪利 徐美扬 实习生黄文祺)8月5日,在武汉地铁10号线一期钢都花园站的施工现场,成槽机的轰鸣声与电焊的滋滋声交织奏响,一幅巨大的钢筋笼宛如“钢铁巨龙”静卧等待入槽,为未来的车站筑起深埋地下的“防水铠甲”。

上午9时许,阳光已颇为刺眼,地表热气蒸腾。武汉地铁股份有限公司业主代表李超人正蹲在钢筋笼前,低着头,目光如炬。他一手拿着卡尺测量丝扣外露长度,一手仔细检查焊接点的焊缝长度和饱满度。尽管尚在上午,他的工装后背却早已被汗水浸透,紧紧贴在身上,密密的汗珠顺着安全帽带不住滑落,他却顾不上擦拭,只快速记下各项检测数据。

“地连墙是车站施工的生命线,质量容不得半点马虎。”李超人抹了一把额头上的汗水,指着眼前长达55.26米、宽6米的钢筋笼说道。在他眼中,这些钢筋不仅是建筑材料,更是千万乘客安全的基石。

钢都花园站是10号线与12号线的换乘站,是一座长约509米、宽32至64米的异形车站。整个围护结构共需176幅地连墙,目前已完成75%。车站结构的复杂性,对每一幅墙体的成型质量都提出了极高要求。为了严把质量关,李超人每天都要围着这509米长的车站来回巡视好几趟,步数常常突破2万步。

“这2万多步,每一步都踩在责任上。”李超人介绍,他的工作内容繁杂而精细,从施工质量、安全管控到现场进度调配,从工人身体健康到现场的消防和设备使用安全,无一不需要操心。特别是钢筋笼吊装属于“危大工程”,风险高、难度大,“每次吊装,我心里都绷着一根弦,必须全场紧盯,不敢有丝毫懈怠,带着总包、监理和分包管理人员落实管理职责”。

地连墙施工不仅是对精度的考验,更是对时间管理的挑战。工序要求一旦开始吊装笼体、浇筑混凝土,就必须一气呵成。而在炎炎夏日,这成了一场特殊的战役:既要避开正午高温时段保障工人安全,又要尽量避开深夜施工防止扰民,还得确保工序衔接紧密。

在这样高强度的作业下,工地也成了防暑降温的战场。施工方中铁十一局该项目安监部负责人吉涇一表示,目前钢都花园站施工人员百余人,工地实行“做两头、歇中间”的错峰作业制,作业时间调整为6时至10时以及17时以后。为了应对酷暑,工地还配备了充足的防暑饮品和药品。



电焊工正在焊接钢筋笼。



上午10时下班了,工人喝绿豆汤解暑。



△李超人检查地连墙钢筋笼。



◁槽机正在挖槽。  
记者陶常宁 摄