

打开医院一个门,畅通周边一条路

导航上“常红”的香港路变“绿”了



7月23日重新向患者开放的香港路2号门仅供行人通行,门外的5个临时停车位有效释放临时停车需求,解开原来医院1号门外难解的“结”。

记者夏奕 摄

曾经,看到医院却挤不进去

近日,记者在武汉儿童医院门诊大厅采访多名患儿家长,几乎所有人都表示,最近一次看诊的停车和行车体验感,都比过去顺畅太多。

在医院办公区,记者见到了医院副院长刘建军。他透露,武汉儿童医院周边路段由堵变畅已有两周,背后的核心举措,正是江岸交管部门联合各方对医院周边路段和配套设施进行更加精细的规划与调整——打开医院一个门,畅通周边一条路。

武汉儿童医院是国内知名的儿科医院,医院门前车水马龙、人流密集,碰上双休日、节假日和寒暑假,单日门诊接待量常常过万。正对香港路的医院1号门,过去一直是难停难行“重灾区”:排队进院停车的私家车、接送乘客的出租车和网约车,还有搭乘公共交通前来的患者及家属,全都往这里汇集,也直接导致香港路这个路段车速缓慢,门前双向六车道的道路,靠医院这侧的三股道有时仅剩最左侧一股能正常通行。有前来就诊的市民开玩笑:“曾经,在这里,患者和医生最远的距离就是:明明已经看到医院大门,却怎么都进不去。”

开一扇门,畅通一条路

医院保卫科主任周庆平告诉记者,为了改善就诊通行体验,医院此前尝试过不少办法。

医院曾在1号门旁增设过2号门,可这个方案存在现实短板:2号门外,一道长长的隔离带将机动车道和非机动车道、人行道完全隔开,乘坐出租车和网约车在此下车的患者和家属还是必须走到1号门才能进医院,久而久之需

要绕路走的2号门通行人流越来越少,医院只好将其关闭。

为尽可能提升就诊车辆的通行效率,2016年武汉儿童医院将香港路两个院区的通行路线优化改造,院内实施“单向出入”规则:就诊车辆进院,需从光华路最右侧车道排队,右转驶入香港路后从1号门进入;就诊结束后,车辆从位于惠济路的3号门驶出。这套方案原本是为了避免对向车辆掉头抢道,可新的问题随之而来:不少第一次来院的患者和家属,开到门口才发现需要绕路才能进院,情急之下不少人选择在1号门外临时占道停车下车,右侧一股或两股道被挤占,导致香港路单向通行不畅。

如何才能破解武汉儿童医院门前的交通难题?江岸交管大队八中队政治指导员陈松介绍,今年江岸交警联合区城管、园林、西马街道等多家单位,在全面了解武汉儿童医院各种交通需求的基础上,经过多次实地勘测、反复建模推演,最终把优化方向落到了常年关闭的2号门上——重新开放2号门,将其设置为行人专用通道,把门前挡路的隔离带拆除一段,增设5个临时停车位,专供出租车和网约车停靠上下客。因院内儿童多,一直不允许非机动车进入,医院也引导骑行前来的患者及家属将车辆有序停放在1号门至2号门之间、公交车站背后不影响非机动车通行的区域。由此形成了“1号门人行与车行通道物理分隔,2号门只走人”的人车分流通行方式。

实地探访,周边交通被盘活

8月2日上午,记者在武汉儿童医院探访时看到,1号门到2号门之间不

到200米的路段,被清晰划分成多个“专属”功能区:进院机动车道用护栏完全隔离,车辆需提前从光华路有序排队进入;非机动车停放点从原本挤在1号门外停成一团,变成沿着1号门与2号门外院墙近200米距离内有序停放;2号门外的5个临时停车位上,上下客的人流秩序井然,从2号门步行到门诊楼的距离较1号门大幅缩短,而且这里的行人通行完全不受机动车流干扰。

医院保卫科的高师傅告诉记者,2号门今年7月23日正式启用后,起初不少临时停靠的司机还不太适应,经过工作人员连日引导,近两周1号门前随意变道、乱停乱放的现象已大幅减少。“江岸交警还在香港路靠近医院路段沿途增设多块电子提示屏,将可了解周边停车场信息的二维码和临时落客区指引等循环播放,这些电子屏就在司机抬头可见的醒目处,也让更多司机快速了解如何在周边准确停车,大幅减少1号门前车辆占道滞留的时间。”

“这段路畅通之后,不仅就诊患者满意,香港路的整体通行状况也大幅好转。”江岸区交管大队副大队长虞飞介绍,香港路是连通武汉长江隧道的重要通道,车流量巨大。过去早晚高峰叠加医院就诊高峰时,医院门前的车辆滞留会直接波及香港路周边多个路段,造成区域内整体车速放缓,此前市民关于此处的拥堵投诉也一直居高不下。

据统计,从7月23日到8月6日,武汉儿童医院2号门重新开放仅两周,沿香港路通过该路段的机动车平均通行耗时已从原先的1分钟缩短至20秒以内。

记者夏奕 通讯员张慧 肖俊 实习生阳欣怡 李道言



8月2日上午,江岸交警陈松与江城交管义警队员们在武汉儿童医院1号门外引导非进院机动车去往临时停车位。

通讯员肖俊 摄



警用无人机在晚高峰俯拍香港路武汉儿童医院门前路段,多了2号门外的5个临时停车位后,香港路的三股车道都“活”了。

通讯员肖俊 摄