

废弃多年的货运铁轨要变成城市绿廊了 那些被城市重新接回的旧铁轨

这几天,光谷一段闲置了十几年的废弃货运铁轨,忽然被重新提起——它要变成一条城市绿廊了。消息传开,街巷里有人翻出旧照片,有人念叨起小时候踩着枕木数步数的午后。

规划里的蓝图不算复杂:4公里的轨道上,小火车将重新跑起来,站台会重建,铁轨两侧将慢慢“长”出公园。

光谷的这条铁轨要被唤醒了,那别处的呢?带着这个念头,记者放慢脚步,在武汉三镇走走停停,遇见了不少已经重新接回人们生活的旧铁轨。



在站前花街,铁轨两侧种满鲜花绿植。

荷叶山、二妃山深处的旧轨终于要“上车”了

武汉是一座拥有120年铁路发展史的城市,中国人自己修建的第一条贯穿内陆腹地的大型铁路——京汉铁路便诞生于此。

厚重的铁路发展史,为城市留下了大量宝贵的铁路遗迹,几乎每一位老武汉人心中,都有一段关于铁轨的记忆。但随着城市发展,部分铁路专用线和老站段陆续停运,隐没在杂草与尘土中。

光谷荷叶山、二妃山的深处,有两条铁轨:一条是京广高铁,列车几分钟就呼啸而过;另一条就是这样一段被时光“遗忘”的旧轨。

这条沉寂多年的企业货运专线起自流芳站(武汉东站),直达武汉商贸职业学院附近,全长11.76公里,自2011年建成后便从未有车轮驶过。

8月6日下午,记者沿二妃山绿道徒步近两小时,穿过碎石小路才找到这条隐蔽旧轨。如今,野藤杂草肆意爬满了路基。站在轨道上,四下安静得只听见风声和虫鸣。远处高铁呼啸而过的轰鸣,衬得脚下这截锈轨愈发沉默。“太可惜了!”住在附近的居民陈潇说,“这条铁路和京广高铁差不多是同一时期建设的。”

这些年,城市留言板上陆陆续续冒出不少留言,表达同一个念头:能不能把这截荒轨救回来,让这块闲置地有点用。

今年,东湖高新区给出答复,北段4公

里的轨道,要率先动起来了。未来的日子里,一列观光小火车将穿梭于此,串联起8座主题公园和3个产业园区。

枕木缝里钻出月季,街巷还是原来的样子

没走进汉阳的站前花街之前,真的想不到,一段废了多年的铁轨,还能活成这个样子。

8月7日中午,记者拐进那条窄窄的巷子,脚下就是铁轨。枕木缝里钻出成片的月季和三角梅,红的紫的,热热闹闹地铺了一路。整条街不过500米长,铁轨就横穿在街巷中间,两侧是上了年纪的老楼房。有老人搬把竹椅坐在门口摇蒲扇,脚边趴着一只打盹的猫。

新中国第一家枕木防腐厂就建在这里。厂区和职工宿舍挨着铁路铺开。后来企业搬走了,铁路也停了,房子年久失修,杂物堆得到处都是,慢慢成了没人爱来的棚户区。老街坊王先生站在自家门口,指着铁轨旁的月季丛说:“以前这边全是荒草和垃圾,走路都得侧着身子。”

2019年社区改造的时候,大伙儿心里都捏了一把汗,怕铁轨被扒掉。没想到方案下来,一个字:留。街巷原来的样子一分没动,轨道肌理原原本本保住。

正午的太阳白花花地晒着,温州来的高中生王巍和同学把来武汉的第一站就定在这儿。“你看这里多好,铁轨不在栅栏后面,就在家门口,买菜遛弯都踩着它,历

史感跟烟火气掺在一起,太难得了。”同行的薛明明蹲在钢轨上,拿着手机拍了半天。

如今,站前花街的翻身,被写进了《中国方案:工业遗产保护更新的100个故事》。

过江去武昌,长江二桥底下,还蹲着一个大家伙——四美塘铁路文化公园。这里的老底子武昌北站,老武汉人更习惯叫它徐家棚站,已经100多岁了,2018年停运之后,被列进了武汉三级工业遗产。

占地161亩的园区里,老站台、红砖厂房、原始铁轨都原样摆着,还能看到上游型蒸汽机车和韶山3型电力机车并排停在一起,一个烧煤冒烟,一个拉电线跑。

家住杨园新村的李源鹏几乎天天来公园散步,“当年车站关停的时候,我们都觉得这片肯定要拆光。没想到现在老站台还在,铁轨还在,火车头也还在,年轻人来拍照,小孩来认火车”。

让旧时光在现代生活里重新生根发芽

走了这么一圈,发现武汉对待废铁路的路子,跟别处不太一样。过去大多数城市就两条道:要么铲平了搞开发,要么铺条步道方便人打卡。

武汉三镇的地面上,散落着跨越百年的铁路家底,有的藏在山野,有的嵌在巷弄,有的蹲在桥下。城市没有套用一个模板,也不急着搞大商业,而是一段铁轨一个路数。荒郊的专线,就让它变成能散步的绿廊;社区里的老轨,就让它跟花花草草一起过日子;百年老站,就敞开大门当大伙儿的公共客厅。尊重每段轨道的个性,不赶场子,不凑热闹。

这种更新,正由“点”成“面”。8月7日,武汉市发改委挂出了“铁畔焕新”行动的招标公告,要在年内把全市既有铁路资源摸一遍底,挑出有价值的,逐一商量怎么盘活。相关负责人透露,此举意在选取有价值铁路资源,制定盘活方案。

今年恰逢京汉铁路全线通车120周年,一批重点铁路遗产项目正稳步推进。

1898年投用的玉带门火车站是当年京汉铁路南端终点站,见证老汉口“东方茶港”商贸繁华。1999年,老站房拆除。

今年4月,硚口区发布玉带门火车站遗址复原规划方案,参考四美塘等成熟活化案例,拟了两处备选点位,打算修旧如旧、新旧共生,让消失20多年的老站重新回到地面上来,跟汉口茶市的旧风情打个照面。

在《城市更新“十五五”规划》中,工业遗产保护活化、老旧工业空间盘活被重点提及,明确将工业遗存纳入城市更新核心体系。武汉大学教授韩晗认为,政策托底的好处是让这些老铁轨、老厂房不再是城市身上的“包袱”,反而成了续文脉、提气质的稀缺家底。

让旧时光在现代生活里重新生根发芽,值得期待。

文/图记者刘海峰



位于青山的武汉火车主题文化公园,铁轨两侧种满樱花,观光小火车停在站台。