

桥下空间巧变身 电动车整齐有序集中“纳凉”

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员汪玉平 李晓龙)8月7日上午,市民李女士骑着电动车熟练地穿过车流,抵达二雅路地铁口。与往常径直停在地铁口不同,她轻转车把,顺势拐进了不远处海口立交桥下的阴凉地。“以前习惯停在地铁口两边,可这大热天,座垫晒得烫屁股,根本没法坐!”李女士一边说着,一边将车稳稳推进划线区域,车头顺势抵住新装的U型桩,动作一气呵成。此时,桥下停车区内,一排排电动车整齐划一,井然有序。

二雅路地铁站是金山大道沿线关键的通勤节点,周边聚集了沿海赛洛城、融创观澜府等多个大型社区,“电驴+地铁”已成为数千居民通勤的首选。去年以来,为解决停车难,区城管局联合园林、服投等部门对地铁口绿化带进行扩容改造,增设了500多个车位。然而,交管部门近期却发现一个怪象:路边明明有空位,不少居民却宁愿多走几十米,也要把车硬塞到立交桥下的空地上。

“原来,大家是相中了这片阴凉地。”正在现场执勤的交管人员道出原委。桥下既能遮阳又能避雨,久而久之,成了周边居民心照不宣的“私家车场”。高峰时段,上百辆电动车横七竖八挤作一团,不仅造成拥堵,更埋下安全隐患。许多取车的居民为图省事,干脆骑着车从马路牙子直接冲上金山大道,与机动车抢道混行,常让过往司机惊出一身冷汗。

民有所呼,我有所应。东西湖区城市精细化管理专班人员现场踏勘



桥下空间变成非机动车停车场,避免车辆日晒雨淋。

通讯员供图

后认为,与其“堵”不如“疏”,桥下闲置空地确实适合停放非机动车,既不占道又能遮风挡雨。交管大队迅速拿出方案,区城管局负责施工,两部门通力合作,仅用7天时间,就将这两块闲置的“边角料”打造成了规范的非机动车停车区。

“每个车位有70厘米宽,刚好可以停1辆电动车!”区城管局市政公用中心工作人员余帆介绍道。走进海口立交桥下,只见160个新车位一

字排开,入口、出口标识清晰醒目,路边竖起了引导指示牌。最巧妙的是,每个车位前都安装了50厘米宽的U型桩,共计136个。居民停车时,自发将车头朝向U型桩,车辆排列得整整齐齐;取车时,U型桩又像一道“隐形护栏”,引导骑行者只能沿着出口方向驶入非机动车道,彻底堵住了冲上机动车道的“捷径”。

同样的变化也发生在金山大道与四环线交会处的桥下。此处紧邻

地铁6号线新城十一路站,专班对该地块进行了全面硬化,铺设了530多平方米的沥青路面,沿着绿化带花坛外沿施划了39个车位。考虑到人行道与路面落差,施工方还对30米长的人行道进行了降坡改造,让车辆上下更为平缓。

通过小微改造,不仅盘活了沉睡的桥下空间资源,更补齐了非机动车停放的民生短板,让城市管理既有力度又有温度。

无人快递配送车帮小哥少跑路多派单

武汉晚报讯(见习记者何海燕 记者付莎)仓内分拣、扫码、归集、装车……8月11日15时,武汉临空港京东物流网格仓营业部内,传送带上快件持续分拣,包裹在分拣台完成归集,12台白色无人快递配送车排队待命。

快递小哥拿着手持终端扫描包裹,同时在手机客户端上标记小区、工业园、学校等配送点位,规划最优路线后点击“发车”,无人配送车亮起转向灯驶出仓门。

16时,长江日报记者跟随无人配送车上路实地走访。只见无人配送车搭载车顶激光雷达与12个高清摄像头,依托北斗定位实现L4级自动驾驶,可实时感知道路周边全部动态,通畅路况下最高时速可达40公里。

无人配送车行驶过程中,记者发现无人配送车具备完善的避险通行能



快递工作人员将无人配送车快件转移至配送车车厢。

记者范芃 摄

力。遇行人、电动车、路面杂物时会减速警示;遭遇占道车辆时开启自主转向灯绕行,归道正常行驶;途经路口时严格遵守红绿灯通行规则等候通行。抵

达点位后平稳停靠,快递小哥卸货关门即可完成接驳,作业流程高效便捷。

新石器华中客户体验部部长蒋宇告诉记者:“目前武汉在汉阳、经开、东

西湖等地已投入近100台无人配送车。后台可通过巴枪操作系统管控全部车辆,实时查看定位、路况、行驶轨迹、剩余电量,车身监控画面同步回传,路面突发情况可即时掌握。”

无人配送车可根据不同配送场景与行驶里程,动态适配充电节奏。蒋宇表示:“市内小区单程大多只有3公里,驿站配有专用充电设备,两天充一次电就足够全天作业;要是去往三环外乡镇,一趟来回三十公里,就得每天收工后充满电。”

“无人配送车将小哥们在两点间往返的工作全部扛下来。”京东物流硚口、东西湖片区经理黄喆说,过去快递网点的配送人员大量工作时间被无效赶路消耗,真正对接客户、上门揽件、处理售后的核心工作反倒没时间做。如今,无人配送车承担短途接驳、空跑转运等低效工作,快递人员则转向快件处理、客户沟通等高价值环节,人力效能得到释放,配送效率和服务同步提升。