

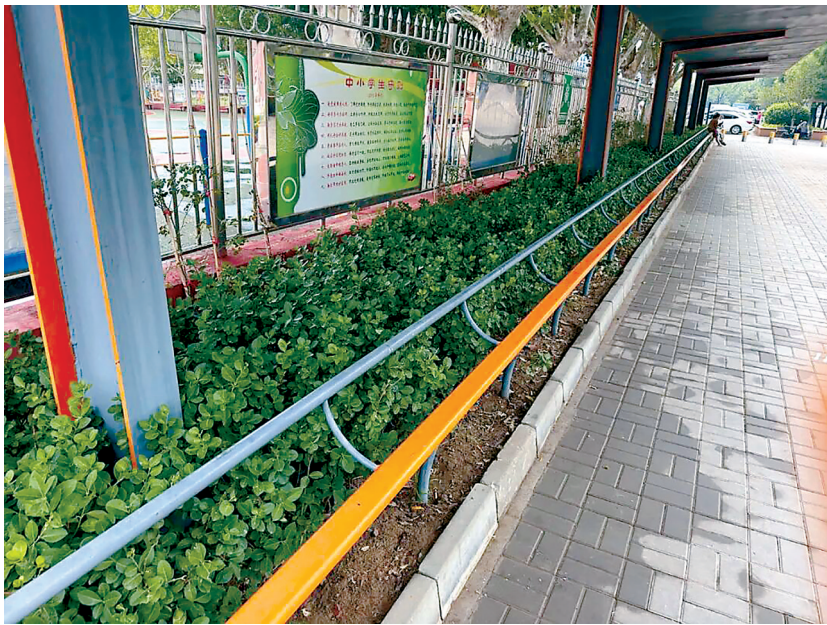
北京一校门口“一根杆长椅”走红

“小而美”的微改造温暖市民日常

北京顺义石园小学门口,一根橘黄色的钢管沿着绿化带延伸,没有靠背,没有宽大的底座,看起来更像一道护栏的座椅,却成了附近居民和接送孩子家长的“落脚点”。买完菜走累了歇个脚,提前半小时到校门口坐着等孩子放学——这根看似简单的横杆,解决了空间有限、人流量大、不便设置传统座椅的难题。

近期,此处“一根杆长椅”意外走红网络,网友纷纷呼吁“全国推广”。然而,面对各地打来的咨询电话和“抄作业”的热情,设计师却保持了冷静:这根杆有其特定的适用场景,公园、广场等充足空间的地方,还是应该选择更符合人体工学的座椅。

从街道、学校、设计方、园林局等多次碰头敲定的“刚好合适”,到如今被多地视为“解题新思路”,这根横杆,究竟好在哪?又有哪些“不能抄”的门道?记者来到现场,坐在那根杆上,听居民、家长和设计师聊了聊它的走红与背后的故事。



此处“一根杆长椅”不仅能歇脚,还能遮阳避雨。



图据《新京报》

家长接孩子“现在能坐会儿”

这排被网友称为“一根杆长椅”的设施,分布在石园小学门口场地的两侧,四段加起来全长90米,由轻质钢管构成,没有舒适的靠背,也没有宽大的底座。远远看起来,这长椅像一道金属护栏,与传统意义上的座椅不太一样。长椅上还搭配了遮阳棚,能遮阳避雨,烈日炎炎,家长也愿意在廊棚下面走。

这根杆的设计巧妙之处,还藏在看不到的地方。石园街道城市管理办公室工作人员张冲指着座椅下部的杆子说,“这根杆看似简单,但它的底座是水泥浇筑的,埋在地底下,做得特别厚实。”为了保证安全,每一根杆的承重都经过严格的结构计算,底部基础打得非常牢固,“别说一个人坐,就是一二十人,甚至高峰时坐满人也没问题。”

学校周边居民高先生,带着俩孩子路过学校门口。“家长来接孩子提前半个小时、四十分钟是常有的事,原来排队的时候就站着等,现在有了这个座椅就能坐会儿了。”高先生说,这个座椅看着只有“一根杆”,其实很结实,并打趣道,“你看,我这个体重坐上去都挺安全的。”

多方碰出来的“刚好合适”

石园小学门口的“一根杆长椅”,是顺义区首个花园示范街区“石园花街”改造项目的一部分。

项目落在石园大街,结合不同路段的场地条件,围绕园林绿化提质升级因地制宜布设便民配套设施。项目2024年开工,2025年陆续建成投用,到2026年完成属地移交。改造项目涵盖的内容很多:打通原本封闭的绿地边界、新建林荫步道和休憩节点、增加儿童活动场地和适老设施、优化公交站候车空间……而这排“一根杆长椅”,只是整个示范街区改造中的一小段。

而在网上火了的,就是这一小段。

改造前,街道、学校、设计方、园林局等多方坐在一起开了好几次碰头会。综合大家提出的实际需求,学校门前改造需要的是一个不占地、能满足临时休息、能隔离绿篱,还不会让人长时间停留的设施,最终敲定了“一根杆长椅”的设计方案。张冲说,街区便民设施改造不是坐在办公室里想出来的,一定是走出去问老百姓需要什么,再去做什么样的设施,改到市民的心坎上,把改造这件事做扎实。

没想到会火,只适合特定场景

“说实话,完全没想到。”石园花街项目设计师苏驰说到走红这件事,语气里带着意外。他说,这个座椅的设计其实不是原创,“这种座椅在国外街头比较常见,国内像深圳、上海也有,北京印象中也有。并不是我们想出来的,只是正好放在了位置,觉得合适,就用了。”

苏驰算了一笔账,“这根杆是钢管,没有复杂的工艺,造价要比传统带靠背的座椅低不少。”据此前报道,这组长椅的报价约为每米580元,90米总长整体投入约5万元。

在“一根杆长椅”走红的那条视频下,有网友评论建议“全国推广”。除了纷至沓来的媒体记者,更让张冲意外的是,“有外省市的单位打电话到街道,说想参考这个做类似的设施,向我们咨询。”

对此,苏驰的回应却很务实:“这种杆形座椅还是比较特殊的设施,有它的适用场景,适合空间有限、需要临时休憩的地方,比如学校门口、一些等候区等,如果有充足的空间,像公园、小区这种需要长时间休息的地方,还应该选择更符合人体工学的座椅。”

综合《北京日报》《新京报》报道



学校门前的“一根杆长椅”,方便家长和行人休息。



长椅看似只有一根杆,其实底座由水泥浇筑,埋在地底下。

专家点评

城市治理的温度,藏在街头巷尾的细微中

贴心实用、贴合民生的公共服务项目,让“小而美”的微改造温暖了市民日常。真正从群众的视角出发考虑问题,更多考虑“里子”而非“面子”,才能让便民设施更贴心。

城市治理的温度,藏在街头巷尾一件件细微的公共设施之中。然而现实中,有些便民设施脱离群众实际需求,看似新颖却少有人问津;有的追求技术噱头,操作繁杂,百姓望而

却步。“看着挺好、用着闹心”,便民成了“不便民”,甚至沦为摆设。真正让便民设施跳出“重面子、轻实效”的误区,真正回归便民本位,是城市治理须答好的民生考题。

便民设施虽小,却连着大民生,彰显着基层治理的温度与质感,检验着真实的治理理念与政绩观。对待细节的态度、对待市民的温度,就是城市治理水平的直接体现。如果便民设施沦为“花架子”,不仅浪费了宝贵的公共资源,更会寒了群众的心;当便民设施真正站在人的角度去设计、去建造、去维护,公众获得感与幸福感才能更加充实。让便民设施真正“便民”,说到底就是把群众当亲人,把实事办到群众心坎上。从真实生活场景出发谋规划、抓建设,方能让每一项便民设施都能实实在在方便生活、温暖人心。

据《光明日报》报道