

环境整治好了,让好风景变成好“钱景” 乡村“沉睡地”建成微度假乐园



位于蔡甸区大集街黄虎村的“知音童谷”。

通讯员供图

“今年园区完成了提档升级,主推一价全包的新模式,今年3到6月,接单量就达到了2万多人次!”知音童谷运营经理代妙妮笑着说,项目运营时间不长,但企业对投资回报充满信心,“我们坚持靠产业养护环境,用赚来的钱反哺村容村貌提升,这就成了一个良性循环。”

产业活了,村民的腰包也鼓了。园区优先吸纳本地村民,已有15人实现家门口就业。每逢举办活动,金作爽还能在园区里有序摆摊,卖些自家种的莲子、柑橘。“不仅环境变美了,大家还能在家门口挣到钱,这日子过去想都不敢想!”老金笑得合不

拢嘴。

为了防止环境问题反弹,告别“重整治、轻管护”,蔡甸区城管执法局还指导园区建立了“国企+村集体”的常态化管护机制,把卫生保洁、绿化养护纳入网格化管理。黄虎村委会干部万文虎也透露,村里正准备把这套经验复制到其他村湾,探索村民房屋入股等新模式,让大家都参与进来。

“环境整治绝不是简单扫干净,更得做好治后的文章。”蔡甸区城管执法局相关负责人表示,未来将继续把环境治理与闲置资源活化结合起来,用精细化的城市管理,让更多乡村的“沉睡地”变成富民的“聚宝盆”。



游客体验古琴。

通讯员供图

武汉四环线优惠政策优化升级 优惠站点扩容至10个,晚高峰延长至20时

武汉晚报讯(记者刘海锋)8月28日0时起,武汉四环线部分高速路段差异化收费政策将迎来第二次优化升级。

根据湖北省交通运输厅发布的《关于优化武汉四环线部分高速路段差异化收费政策的通知》,此次调整主要有四个方面变化:优惠站点扩容:从7个增至10个,新增沌口、徐家堡、白沙洲3个收费站;优惠路段增加:在原有S11青郑高速、S40四环线、G4201绕城高速、S8关豹高速基础上,新增G0422武深高速路段;晚高峰延长:从17:00—19:00时延长

至17:00—20:00;期限翻倍:实施期限从“暂定1年时”延长至“暂定2年”。优惠对象仍为安装并正常使用ETC的1类客车。收费标准方面,上述区间路段除沌口长江大桥及接线外,统一按0.2元/车公里执行,不与湖北省ETC相关优惠政策叠加。

去年8月22日,该政策首次实施,覆盖武昌、龚家铺、梁子湖、凤凰山、新力、武东、光谷7个收费站之间点对点通行的车辆,最高降幅达67%,期限暂定1年。

1年试行期满之际,政策何去何

从成为市民关注焦点。武汉城市留言板上,相关留言多达数千条:沌口、军山片区居民呼吁将沌口、徐家堡收费站纳入优惠范围;白沙洲居民则反映晚高峰19:00时的结束时间太早,经常赶不上优惠时段。

家住白沙洲的张女士在鄂州葛店工作。政策实施前,她每天经三环线、高新大道通勤,遇堵单程常需1.5小时;改走四环线后全程约40分钟,ETC收费9.8元,但偶尔加班,就赶不上晚上7时的截止时间。“有一次为了抢在19时前出高速,一路开得十

分紧张,结果还是超了一分钟,收费变成了22.8元。”她盼望晚高峰能适当延长,如今愿望成真。

事实上,去年政策首次发布时,官方就明确此举是“倾听群众呼声,最大限度发挥路网综合效益”的新举措。1年的实践也检验了政策的有效性:政策实施首日即有2803辆小车享受优惠,减免通行费2.23万元;四环线日均车流量较实施前增长13.6%。有收费员测算,1辆小车每天往返光谷、武昌收费站,每年除法定节假日外可节省9068元。