

满足居民停车刚需、运动需求和便民服务 高架桥下闲置地变身便民乐园



运动场上已经有年轻人在踢球。

武汉晚报讯(记者冷靖华 实习生杨雨瑶)“明天我下班,就能把车停进这里,再也不用为回小区没地停发愁了。”9月2日,记者实地探访硚口区古田一路北段桥下公共停车场时居民刘先生说。今起,这个集生态停车、运动休闲于一体的综合性停车场,将对外开放,届时将补足周边停车难、运动空间不足的民生短板。

记者来到硚口区古田一路北段的高架桥下看到,生态植草砖铺设的车位整齐排列,刷黑的车道平整宽敞,站在桥下车位处还能感受到凉风阵阵吹来。

“我们还要在停车场增加绿植,停车的同时还能纳凉。”武汉城投桥建集团所属德利实业项目工作人员介绍,以前这里是一处近9000平方米的桥下闲置用地,高架桥施工后,仅对场地做了简单处理。

“不能让地‘闲’着,得用起来。”该负责人介绍,高架桥完工后,团队在周边5公里范围开展调研,走访区相关部门,面对面征集居民的意见建议。“我们发现,附近有高密度人群居住的还建小区,还有学校、工业园,停车需求迫切,为此决定将这块闲置地改造成有140个停车位的停车场。”

居民刘先生住附近东风里小区,听到停车场即将开放的消息,他十分高兴,“我们是还建小区,人多车也多,车位不够用,停马路边又容易被贴条;以

后7座及以下车辆停车只要300元月租,划算!”

感受到便利的还有学生家长李先生。他说,孩子就在隔壁易家墩小学就读,“每天早晚接送孩子,停车是大问题,以后停这里半小时内不收费,一个小时也只收3元,太方便了!”

“调研中,我们了解到居民还有运动需求,就把停车场旁4000平方米打造成兼具运动休闲功能的居民乐享空间。”该负责人说。

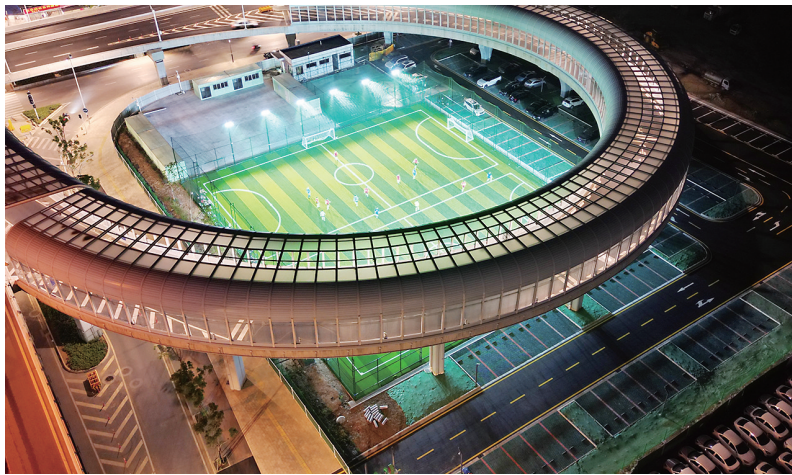
记者在现场看到,停车场旁边是两片七人制足球场,铺设专业颗粒仿真草坪,搭配近八米高空灯光系统与防护网,兼顾运动安全与桥梁保护。足球场旁是创意设计的匹克球场,场上配备篮球架,相邻则是半开放式街角休闲空间和公厕。“后期,会在这里打造特色集装箱的商业广场,引入轻餐饮、运动零售、便民服务、休闲文创等多元业态,为居民提供可运动可休闲的乐享空间。”

武汉城市更新相关专家认为,古田一路桥下空间的改造,跳出了传统桥下空间“单一绿化、简单停车”的固化思路,是武汉城市更新“向存量要增量”的典型范例。这种“小投入、大民生”的更新路径,契合了武汉城市更新从“改旧貌”到“提质感”的核心转向,为全市大量零散桥下闲置资源的活化利用,提供了可直接复制的民生范本。

图/记者冷靖华



整齐划线的停车场。



桥下空间改造夜景图。