

蔡甸3100亩共建园区加速落地

车用电机15分钟直供车谷整车厂

走进中德国际产业园博格华纳武汉公司生产车间,搬运机器人驮着托盘往来穿梭,机械手臂灵巧翻转,精准抓取电机转子送至下一道工序。通过智能化产线改造,工厂电机下线速度从年初每100秒一台,提速至每60秒一台。从中德国际产业园出发,这些车用电机仅需15分钟就能抵达武汉经开区的整车厂。

今年前三季度,蔡甸区196家规上汽车配套企业开足马力,产品覆盖新能源三电系统、轻量化铝压铸件、车载智能传感器、汽车底盘、热管理系统等关键领域,超过九成规上汽配企业已完成智能化、数字化改造,为车谷整车厂提供从核心部件到智能系统的全链条配套支撑。

不久前,武汉经开区与蔡甸区共建的“智能网联和电动汽车产业园(北区)”正式揭牌,项目一期破土动工。蔡甸区正以共建园区为抓手,推动汽车零部件产业向新能源与智能网联赛道加速跃升。

3100亩共建园区破土动工

位于蔡甸区九康大道与常贵大街交叉口西北侧是智能网联和电动汽车产业园(北区),总用地面积约3100亩,实行统一规划、分期滚动开发。一期启动区用地面积约251.8



博格华纳武汉公司。

亩,建筑面积约20.4万平方米,投资约9.1亿元。

园区确立了“1主链+4延伸”产业体系:核心主链聚焦新能源与智能网联汽车关键零部件,重点围绕“三电三智”赛道,引入电控系统中试熟化、车规芯片封测、轻量化结构件等高附加值环节;延伸产业覆盖汽车新材料、氢能辅件、车规电子及同源高端制造等领域。

318国道与京港澳高速在蔡甸区交会,318国道立交桥蔡甸一侧名为白鹤泉东街,武汉经开区方向为东风大道。随着车谷产业创新大走廊沿318国道向西流动,蔡甸与武汉经开

区正上演一场产业协同的“双向奔赴”。

武汉经开区拥有完备的汽车产业生态,蔡甸区则具备空间资源与零部件产业基础。数据显示,蔡甸区已集聚196家规模以上汽车配套企业,其中47家为国家级、省级专精特新及制造业单项冠军企业,并带动600余家中小配套企业协同发展。其汽车零部件产业作为百亿级主导产业之一,连续2年入选省级县域特色产业集群。共建产业园正是两区产业协作的深化,蔡甸区锚定“关键材料和特色部件产业生态”,持续延链补链强链。

从传统配套迈向智能赛道

在三环三立公司研发中心,研发团队正为东风等整车厂新车型设计研发电子后视镜。相比传统后视镜,其视野更宽、盲区更小,弱光环境下仍可清晰显示后方情况,雨雪天气不起雾,小巧设计还能降低风阻系数,提升新能源汽车续航里程。

在睿事达新材料科技有限公司生产车间,千吨级固态电解质产线正式投产。华中科技大学教授、企业首席科学家朱文介绍,固态电解质可替代传统锂电池中易燃的液态电解质,防止热失控起火;固态电池能量密度可破解续航焦虑,电动汽车单次充电续航里程可提升至1000公里以上。

目前,中德国际产业园已聚集固体氧化物燃料电池企业福赛尔、户外电源企业希冀锂电、电池包装器具企业智象科技等一批优质电池及配套企业,为整车制造企业提供本地化配套选择。

蔡甸区相关负责人表示,将以共建园区为支点,持续深化与武汉经开区的产业协作,围绕“三电三智”关键环节精准招商,推动更多高附加值零部件项目落地,加速形成新能源与智能网联汽车零部件产业集聚效应。

记者张衡 通讯员王佩玺 张栋

创新设计对鸟类友好

解放公园综合体育馆开放一年多,未发生一起鸟撞

武汉晚报讯(记者明眺生)解放公园综合体育馆在设计环节融入防鸟撞理念,场馆开放一年多,至今未发生一起鸟撞事件。9月7日,市园林建筑规划设计研究院建筑设计师万亮回访该馆时,解读了其中巧思。

解放公园综合体育馆是拆除原露天游泳池后,原址新建的体育场馆,于2023年1月动工,2025年5月正式投用。场馆总高度约14.4米。地上一层为室内羽毛球馆,地下一层为恒温游泳馆。

2022年3月,设计方案出炉,经专家组评审,确定为新中式风格。即整体风格为中式建筑,但采用新技术、新材料彰显现代特色。

在设计环节,解放公园管理处建议:公园生态良好,鸟类数量较多,建筑设计应兼顾鸟类保护,防止发生鸟撞。设计单位采纳该建议,优化了设计方案。参照行业防鸟撞建筑设计技术要求及相关研究数



解放公园综合体育馆采用较长悬挑,四角用敦实墙面,使建筑轮廓更易被鸟类识别。

记者明眺生 摄

据,在综合体育馆建筑设计中融入了防鸟撞功能。

7日下午,万亮回访绿树掩映的

解放公园综合体育馆。她指着外立面说,建筑大面积采用石材墙面,有玻璃部位均采用了低反射玻璃,反光

性不强,也不完全透明。在保证采光通风的前提下,玻璃外侧均加装了金属格栅或百叶等中式构件。场馆顶部为厚重深灰色双坡屋面,正面上方设计了较长的挑檐,建筑四角均采用敦实墙面,使得整栋建筑轮廓明显。敦实墙面、低反射玻璃结合格栅形成立面防护体系,使得鸟类在飞行时更加容易识别,从而避免误撞风险。此外,综合体育馆北侧绿地在改造提升时,合理规划了树木与建筑立面的距离,让鸟类起飞更安全。建筑立面体系与周围景观一体化设计,相当于给鸟类上了四重防鸟撞保险。

“利用建筑构件防鸟撞,既不影响建筑的美感,又能有效地保护鸟类,是从源头防范鸟撞最理想的方式。”万亮说,今后将继续将鸟类保护的理念前置到方案设计中,用建筑友好助力武汉打造鸟类友好城市。

来自解放公园管理处的监测数据显示,综合体育馆投用一年多以来,未发生一起鸟撞事件。