

从“支撑中部”到“引领中部” 一词之变背后的更高目标



华工科技光创园。

记者陈智 摄

“到2035年,开放包容、具有全球竞争力的创新生态全面形成,武汉区域科技创新中心全面建成,成为引领中部、辐射全国、融入世界的创新增长极。”9月13日,武汉市委十四届十三次全会公报中,明确了武汉区域科创中心建设的新目标。而此前,这一定位更多表述为“支撑中部、辐射全国、融入世界”。

从“支撑”到“引领”,一字之变,千钧之重。

使命跃升:告别补位,扛起中部引领之责

创新生态是城市高质量发展的核心竞争力,是建设武汉区域科技创新中心的关键抓手。

关于创新生态建设,武汉定下发展目标:力争到2028年,要素集聚、制度完备的创新生态基本成型,武汉区域科技创新中心建设取得显著成效;到2030年,协同融通、活力迸发的创新生态成熟定型,武汉区域科技创新中心能级进一步提升,支撑支点建设取得决定性进展;到2035年,开放包容、具有全球竞争力的创新生态全面形成,武汉区域科技创新中心全面建成,成为引领中部、辐射全国、融入世界的创新增长极。

过去,谈及中部科创发展,武汉多是“兜底支撑”的角色,是适配区域发展的“稳定底座”,本质是被动协同、补位助力。如今,“引领”二字的加持,重塑了武汉的区域角色。

“支撑,是别人要什么我补什么;引领,是我要冲到前面去,带着大家跑。”武汉市社会科学院副研究员李翠军的解读直白深刻。从被动配套到主动开路,武汉不再局限于服务区域,而是主动当起中部创新的“头雁”,以自身突破带动全域进阶。

这一转变,更是全国科创大局的必然要求。当前,京津冀、长三角、粤港澳三大国际科创中心对标全球、征战前沿。成渝、西安两大区域科创中心深耕西部、赋能内陆。在国家“3+3”科创布局中,武汉是中部唯一的区域科技创新中心,居中立、承东启西,是衔接东部前沿创新、联动西部内陆发展的关键枢纽。

李翠军说,“引领中部”要立得住,武汉得干成几件硬事。

用科技创新引领产业创新,不能只做配套,得依靠技术优势长出世界级产业集群。依托光谷,武汉光芯屏端网产业规模突破6500亿元,长飞光纤、华工科技持续产出全球领先的光通信技术;车谷锚定新能源与智能

网联汽车赛道,集聚10家整车企业,向世界车谷迈进;商业航天星谷加速成型,“快舟”系列火箭实现“武汉造”火箭升空,一步步培育中部独有的商业航天完整链条……

武汉要勇当“头雁”,带头领路,就要领着大家往前走。过去是“别人出题,武汉答题”,如今探索出“研发在武汉、转化在城市圈,头部在武汉、链条在城市圈”的协同模式。黄冈、咸宁相继落地光谷离岸科创中心,鄂州承接华科大大量成果中试转化,大批武汉高校专家以科技特派员、科技副总身份深入黄石、孝感企业破解技术难题,把实验室的技术向外输送,带动周边城市产业迭代升级,让创新红利溢出武汉一城。

再往远看,武汉要带着整个中部崛起,而崛起不是等来的,是引领干出来的结果。

“从‘支撑中部’到‘引领中部’,从不是为一城提升。”武汉市社会科学院马克思主义研究所所长周阳说,这一字之变,承载着千钧之责。武汉的进阶,不止于自身科创实力的提升,更要扛起科技自立自强先锋、区域发展龙头、中部融通核心的使命。从光电子、商业航天、新能源汽车等赛道的源头突破,到科创平台、人才资源向中部全域开放共享,以一城创新之变,激活中部全域发展之水。

头雁领航:串联全域,织密中部科创链条

何为引领?不是一城独大的强势突围,而是抱团共进的链式带动。

市委全会上提出,要完善市域协同联动发展机制,推进武汉都市圈一体化协同融合发展,推动长江中游城

市群创新协同,主动融入全国创新链。

一台智能网联新能源汽车,是最鲜活的样本。上万个零部件、数十道核心工艺,串联起一条横跨中部的完整产业链。

在武汉经开区的整车车间,机械臂精准翻飞、高效组装,一辆新车在这里完成总装下线。在看不见的产业链条上,襄阳、十堰的底盘铸件扎实稳固;宜昌、鄂州的电池动力充沛;光谷的车规芯片、智能驾驶系统赋予车辆“智慧大脑”。

大家资源互补、各展所长,共同拼出一台台驶向全国、远销海外的“武汉造”智能汽车。

不同于简单的产业外迁,这一次,武汉输出的是核心技术、优质订单和成熟平台,把高端研发、品牌运营留在主城,把配套生产、产业落地辐射周边,让周边城市深度嵌入世界级产业链条。

不止于武汉都市圈,武汉的“头雁”视野在投向整个长江中游。武汉牵头成立中部地区国家高新区G100联盟,推动光谷科创大走廊沿G4、G70高速公路向长沙、南昌延伸,构建“中三角科创大走廊”。这一构想若进一步落地,将形成覆盖数千万人口的“1小时创新圈”,与长三角G60科创走廊形成呼应。

“引领中部,是国家战略布局、区域发展规律赋予武汉的历史定位。”中国城市经济学会副会长秦尊文说,从引领武汉都市圈到长江经济带核心城市,武汉是“黄金之眼”,眼明则流域活、眼亮则国家强。

放眼全球:跳出区域,锚定世界一流坐标

身为区域科技创新中心,武汉的

责任在中部,但眼光从不止于中部。很多人误以为“区域中心”便是局限区域、对标省内。实则不然——区域,是国家划定的责任担当,不是发展水平的封顶上限。

这一次,武汉要打造的开放创新生态,目标瞄准的不只是中部、不只是全国,而是要具有全球竞争力。

“武汉的水平、标准、追求,从来不止于‘区域内最好’,而是一流、领先、世界级。叫区域中心,不等于把野心也关在区域里。”李翠军的观点,道出了武汉科创的底气与格局。

这份勇争世界一流的追求,藏在实验室日夜攻坚的坚守里,藏在一次次刷新纪录的突破中。

在九峰山实验室,一组科研攻坚的故事令人动容。工艺中心技术开发部部长向诗力和团队,曾为一项技术突破连续半年深耕实验,每天十余组反复试错、迭代优化,在枯燥的攻坚中默默坚守、久久为功。正是这份脚踏实地的“笨功夫”,让团队携手国产设备企业,率先实现8英寸晶圆平台原子层沉积金属钼量产。今年3月,团队再度突破,研制出耐压9.02千伏的氧化镓“电子开关”,刷新世界纪录。

深耕细作,终成硕果。如今的武汉,科创硬实力持续出圈:《自然》科研城市排名全球第八,人工智能高被引科学家数量位列全球第六,全球创新指数连续两年稳居全球第十三。2025年度国家科技奖励评选中,武汉主持斩获11项大奖,创下历史新高,原始创新、成果转化、产业赋能能力全面跃升。

立足当下,放眼长远。《武汉市“十五五”规划纲要》锚定二十余项世界级目标,打造世界级产业集群、打造一批千亿级龙头企业和世界一流企业,高水平打造世界光谷、世界车谷,以全方位的提质升级对标国际一流。

华中科技大学经济学院教授韩民春认为,“引领中部”从来不是一句空洞口号,而是一座城市承载的时代使命,更是中部科创征战全球的坚定决心。立足全国“3+3”科创大格局,武汉正以龙头之姿扛起担当,不局限于区域之责、不止步于现有成绩,持续补短板、强弱项、拓赛道,以科创之能引领产业之变,以一城之力带动中部之兴,奋力打造立足中部、辐射全国、融入世界的世界级创新增长极。

记者高萌 张维纳 蔡欣星